

臺南市第三期溫室氣體減量執行方案（草案）座談會

會議紀錄

時間：115 年 9 月 16 日（星期三）下午 2 時 0 分

地點：永華市政中心東哲廳（臺南市安平區建平里永華路二段 6 號 1 樓）

主席：朱主任秘書玫瑰

記錄：鄭秀雯

出（列）席人員：如簽到簿

壹、主席致詞：（略）

貳、報告事項：

一、臺南市第三期溫室氣體減量執行方案（略）

參、出列席單位意見：

一、宏遠興業股份有限公司：

本公司目前已受到中央列管，亦已提自主減量計畫，如何再與地方配合。

二、臺南市環境保護聯盟：

（一）臺南縣市合併以來，人口持續減少，而建物 10 年來卻激增 10 萬戶，都發局沒掌控人口的消長，除了耗電，對日後房子剩餘量之管理，兩者皆與溫室氣體減量背道而馳。

（二）以臺南市邇來增加的十萬戶住宅為例，每戶每月冬夏平均用電量為 365 度，十萬戶即增加 3,650 萬度，此增加非生產力用電之浪費，對應市府降低溫室氣體之口號，市民簡直很難啟齒！

（三）曾文溪南側的佃北、公塭重劃區，街路名牌已設置（佃北一街），以重劃區之名，行都市計畫之實。賣地廣告牌林立，該兩件目前雜草叢生，建議設都會森林。

- (四) 113 年度平地造林持續撫育面積 120.8 公頃，但七股平地造林面積 190 公頃，為了種電，卻毀了 164 公頃，這等於嚴重開倒車。
- (五) 市政心口不一，一面到處造林，一面要砍除港墘平地造林，鋒口刀上，剛好遇到溫室氣體減量執行方案，才逃過一劫。
- (六) 本市永康及城西焚化爐，合併前每日焚燒量為 1,350 噸，如今每日全市產出的廢棄物約 1,800 噸，落差如此巨大，請問人口減少，而垃圾增量，是資源回收的典範嗎？
- (七) 溫室氣體不外乎 CH_4 、 CO_2 、 CFCs 、 NO_x 、 O_3 ，以上有自然衍生物，有人為產出，本市是農業大縣， CH_4 沼渣沼液的收集，對於中大型畜牧業者，應賞罰並濟，儘速鼓勵資源化，至於小型業者，宜建議離農轉業。
- (八) 造林綠化案，營造海綿化城市，除了能固碳降溫，淨化空氣，減少氣候變遷，減緩逕流量，涵養水源，有效降低水患，達到永續水循環，生物多樣性，與維持能量自然平衡的重大效果。
- (九) 推動公有建築導入再生能源，效用如何？煩請具體舉證，以供市民仿效之參考。
- (十) 鼓勵交通工具多樣化。本市舊市區路面狹小，街道又是輻射狀發展，大型公車難以普遍連結。該案許添財市長時代，我即建議公車小型化與社區化，迄今尚未實施。
- (十一) 盤點具隔熱之既有建築，構思不錯，請說明地點。個人建議：窗戶、外牆應具隔熱效果；之外，建議設計非電力自動導光與空氣自動循環裝置。
- (十二) 寺廟宣導低碳政策，由區公所召開繞境協調會案，個人廿年來已迭次建議，宗教主管機關，應制定並簡化符合臺灣習俗的祭拜模式，或仿效日本的慶典活動。

三、南部科學園區管理局：

- (一) 目前一直有持續在輔導非列管事業進行碳盤查，但積極度不高，且輔導後不一定會持續執行，市府是否有相應的對策，針對非列管事業進行碳盤查？
- (二) 科學園區一直有在做企業減碳分享，但困難點在於無法掌握對象，市府是否有相關管道提供這些企業名單，如環境部的移動源媒合平台。

四、興南汽車客運股份有限公司(書面意見)：

針對「運輸部門」，有下列兩點窒礙問題提出：

- (一) 政府目標 2030 年市區公車全面電動化，但因部分路線特性及需求，需以乙類大客車（中巴）營運。惟目前尚未有政府認證可補助申購之乙類電動巴士（電中巴），導致無法進行購車汰換。詳見 115 年 9 月 1 日發布之「交通部電動大客車推動計畫合格車輛業者及其車輛車型」。
- (二) 相關補助辦法要求優先汰換車齡最高車輛，惟目前公司車齡最高車輛均為乙類大客車（中巴），導致無法順利進行汰換。詳見「交通部公路局公路汽車客運車輛汰舊換新補助作業要點」第三條一申請規定。

五、華新麗華股份有限公司(書面意見)：

- (一) 廢棄物減量計畫建議將登記資本額改為實收資本額，較貼近業者營運規模。
- (二) 目前已經為 115 年 9 月，廢棄物減量計畫公告第二項於 116 年 1 月 1 日提出，時程過於短暫，建議延至 117 年 1 月 1 日。
- (三) 廢棄物減量計畫第 29 條為推動資源循環，若現況已依此原則執行之企業實屬無減量空間，建議比照節能計畫擬定免提條件，針對事業免提報廢棄物減量計畫說明意見如下：
 - 1. 若本身具備再利用者身分應改予以免提。

- 2.若廢清書內廢棄物最終處理方式，包含 R 類、個案再利用、處理完再利用（再生油與 CLSM），90%為再利用應予以免除。

六、旗勝科技股份有限公司(書面意見)：

113 年總排放量 2,331 萬噸 CO₂e 是否包括 94 年至 113 年間倒閉之工廠。假設 94 年工廠 1,000 家，113 年剩下 800 家，那麼看起來排放量較基準年減少 6.7%，但實際上每家的排放量是上升的。何況 94 年~113 期間也有增減工廠，所以扣掉 95 年新增固定污染源排放量 482 萬噸 CO₂e 再去和 94 年比較是沒有意義的文字遊戲，這 482 萬噸即使今年扣掉，明年再加上第三期減量 190 萬噸，明年總排放量一樣會超過 94 年總排放量。

七、未具名(書面意見)：

如果以高耗能設備為主要生產之製造業，要進行減量，目前只能以一些電燈馬達等佔比不大的部分進行減量計劃；那如果真的要更換此高耗能設備以進行更有效的減碳，不僅會耗費高額費用、也會影響產能（停止生產數月）、造成事業營運問題。市府是否考量增加相關補助，讓事業更有意願執行？

肆、臨時動議：（略）

伍、會議結論

- 一、本市第三期溫室氣體減量執行方案已公開於環境部氣候資訊公開平台(<https://www.cca.gov.tw/information-service/info/35424.html>)徵求意見，本座談會及各方所蒐集之意見，將納入方案修正參考，並提送氣候變遷因應推動會審議。
- 二、請企業單位依據第三期溫室氣體減量執行方案之規劃內容及推動方向，積極配合落實相關減量措施。

陸、散會：下午 3 時 05 分