

目錄

園區雙週快訊

1~3

- 一、中油低碳轉型奪五項永續獎 加速布局地熱、SAF、氫能 1
- 二、華城擴綠色產品製造及電動車充電 拚綠能轉型商機 1~2
- 三、新纖跨足 AI、半導體與無人機！總座歐金達揭五年高值化轉型藍圖，InnovHUB 一期 2027 年營運 2~3

產業輔導訊息

3

- 一、能耗量測與設備性能評估實作交流會 3
- 二、經濟部產業發展署「115 年度製造業氣候變遷調適工作坊」 3
- 三、智慧化管理技術操作訓練 (台中場) 3

政策掃描

4~5

- 一、中小微企業轉型升級條例大幅放寬門檻 經部：納入商圈市場等對象適用 4
- 二、金融永續論壇聚焦綠色轉型 經部 2 面向助中小企業迎淨零 4~5
- 三、廢塑轉輕油、AI 助攻 經濟部展雙軌轉型 5

NEWS VOL. 17

本刊為雙週報型式,彙整園區新聞、活動資訊與政策掃描,並提供產業發展趨勢新知。

出刊日期 2026.08.28

115 年度 產業園區 產業資訊 服務報



本期焦點

- 園區快訊 1
- 產輔訊息 2
- 政策掃描 3

園區雙週快訊

一、 中油低碳轉型奪五項永續獎 加速布局地熱、SAF、氫能(工商時報 2026/08/27)

2026 亞太永續博覽會於 8 月 27 日起一連三天在台北世貿一館舉行,台灣中油以「GO ZERO! 低碳運行中」為主題參展,展現近年在低碳能源轉型、生物多樣性及性別平等面向的永續成果。同期舉辦的「2026 亞太暨台灣永續行動獎」中,中油一舉拿下 1 金、2 銀、2 銅,共 5 項獎項,獲獎領域涵蓋 SDG 7「可負擔的潔淨能源」、SDG 14「永續海洋與保育」及 SDG 5「性別平等」。

在能源轉型方面,中油因應 2050 淨零趨勢,以「煉化整合、油品轉材料化」及「降低碳排、發展潔淨能源」為雙軸策略,從進料、製程、工廠一路延伸至加油站,持續推動供應鏈低碳轉型,同時加速布局地熱、永續航空燃油(SAF)、風力發電及氫能等新能源。其中,「中油潔能,領航淨零」專案獲得台灣永續行動獎金獎及亞太永續行動獎銀獎,成為此次主要獲獎項目。在生態保育與社會共融方面,中油將生物多樣性納入營運治理,導入第三方監督及長期監測機制,並將保育範圍由海域延伸至陸域。觀塘液化天然氣廠未開發區已取得「海洋有效保育區」認定,呼應全球「30x30」生物多樣性保護目標;「陸域共榮,保育擴散」專案則獲台灣永續行動獎銀獎及亞太永續行動獎銅獎。此外,中油持續推動人本共融職場及友善育兒環境,「中守人權,油創共融」專案亦獲亞太永續行動獎銅獎。

中油表示,未來將在兼顧能源安全的前提下,持續推進低碳轉型、生態保育及人本關懷,進一步強化能源供應韌性。配合此次永續博覽會,中油並於 8 月 28 日上午舉辦「2026 台灣新能源發展論壇」,以「低碳能源新局—政策引領、燃料創新、產業轉型」為主題,邀集各界共同探討台灣新能源發展方向、燃料創新應用及產業轉型策略。

二、 華城擴綠色產品製造及電動車充電 拚綠能轉型商機(經濟日報 2026/08/24)

華城電機積極擴大綠色產品、綠色製造、綠色專案及電動車充電設施等業務,長期鎖定智慧電網、能源轉型與淨零碳排商機,並透過華城電機、華城重電及華城電能等事業體,整合變壓器、開關設備、配電盤、再生能源、儲能及充電服務等資源,發展多角化經營模式。集團目前布局涵蓋太陽能、風力、小水力、地熱、海洋能、儲能系統及電動車充電站,並參與台電強韌電網計畫及各國電網建設,持續擴大能源轉型相關市場。

因應全球電力建設與能源轉型需求，華城看好未來 5 至 10 年變壓器及電力設備市場仍將維持高度成長，並持續擴充產能。桃園觀音三廠新建電力二廠已於今年第 1 季投產，主要生產中型電力變壓器；另規劃台中廠於 2027 年第 2 季投產，布局 500kV 以上超高壓變壓器。整體最大年產能預計由約 5 萬 MVA 提升至 9 萬 MVA，並建立 11kV 至 500kV 完整變壓器產品線，以支援外銷市場需求，今年外銷占比預估可超過 60%。

在綠能及綠色製造方面，華城 2025 年綠能案件接單占國內接單金額 13%，太陽能、風力及地熱發電接單金額近 10.25 億元，綠色產品接單金額約 1.67 億元，均超越原訂目標。產品技術方面，部分專案設備已採用 Envirotamp FR3 天然酯絕緣液取代傳統礦物絕緣油，強化低環境衝擊的綠色絕緣技術；同時研製超高壓發電機升壓變壓器（GSU）並外銷美國亞利桑那州，可於攝氏 50 度高溫環境下穩定運轉，展現進軍高階國際電力設備市場的能力。

在綠色專案與低碳交通布局方面，華城 2025 年取得約 5.29 億元綠能標案，包括高雄港第五貨櫃中心電力工程、宜蘭利澤 30MW 儲能計畫，以及供應大彰化離岸風場陸域變電站 345kV 超高壓變壓器。旗下華城電能（EVALUE）則持續擴大電動車充電基礎設施，截至 2025 年底已建置 663 座充電站、約 2,363 支充電槍，並成為台灣 15 大主要車廠品牌指定充電合作商，累積完成 11,676 件家用充電樁安裝案例，形成從電網設備、綠能專案到終端充電服務的完整能源轉型布局。

三、 新纖跨足 AI、半導體與無人機！總座歐金達揭五年高值化轉型藍圖，InnovHUB 一期 2027 年營運(奇摩新聞 2026/08/28)

新光合纖正由傳統化纖廠加速轉型為高值化材料集團。2026 年上半年生產事業營收中，塑膠占比已提升至 63%，化纖降至 19%，光電為 18%，顯示營運重心逐步轉向工程塑膠、循環材料、光電及電子材料。未來五年公司將以既有聚酯、工程塑膠與光電材料能力為基礎，延伸布局 AI 伺服器、半導體電子級化學品、循環纖維及無人機材料，並透過 Shinkong InnovHUB 串聯智慧製造、新創投資與低空經濟，打造第二成長動能。

AI 與半導體材料將是新纖下一階段的重要成長領域。在 AI 伺服器方面，公司已由既有冷卻風扇、連接器、電子包材及工程塑膠等產品，進一步切入大型 AI 伺服器與機櫃所需的 LCP、高溫尼龍等高階材料，部分產品已完成開發並開始交付，目標將 AI 及新事業營收占比由目前不到 10%，逐步提升至 20%甚至 30%。半導體材料方面，新纖與 Solvay 合資成立新碩先進化工，生產電子級高純度雙氧水，第二條產線預計 2026 年底完工，後續成長關鍵將在客戶認證、稼動率及實際出貨規模。

在循環材料方面，新纖持續推動 Textile-to-Textile（T2T）化學回收與封閉循環技術，將回收來源由寶特瓶進一步延伸至廢棄衣物，相關材料已進入 2026 年世界盃品牌球衣供應鏈，並延伸應用至包裝、薄膜及工業用紗。另與 Celanese 合作開發 NEOLAST 聚酯彈性纖維，採無溶劑工藝，可簡化材質組合並提升衣物回收再利用可行性，目前已開始放量。公司未來將聚焦循環設計、機能性與高技術門檻產品，降低對傳統大量標準化化纖產品的依賴。

此外，新纖透過新光幼獅 Shinkong InnovHUB 布局無人機、智慧製造及新創生態系，第一期預計 2027 年營運，將設置青創園區、智慧製造工廠、無人機室內測試場及戶外飛行場。新纖不直接生產無人機，而是利用既有工程塑膠及材料技術，開發 3D 列印線材及高值化無人機材料，並提供研發、生產、測試及考照場域，再搭配集團投資平台扶植新創。整體而言，新纖五年轉型藍圖已由傳統化纖延伸至 AI、半導體、循環經濟與低空經濟，但未來能否轉化為實質營收與獲利，仍取決於新產

產業輔導訊息

說明會

一、 能耗量測與設備性能評估實作交流會

場次	高雄場
日期 時間	2026-09-03(四) 09:30 ~16:30
地點	傳統產業創新加 值中心(高雄市楠 梓區朝仁路 55 號 Q303 會議室)
報名 網址	報名網站連結

二、 經濟部產業發展署「115 年度製造業氣候變遷調適工作坊」

場次	台北場
日期 時間	2026-09-09(三) 09:00~16:30
地點	集思台大會議中 心 洛克廳(臺北 市大安區學府里 羅斯福路四段 85 號 B1)
報名 網址	報名網站連結

三、 智慧化管理技術操作訓練 (台中場)

場次	台中場
日期 時間	2026-09-09(三) 09:30 ~16:30
地點	經濟部產業園區 環境保護中心 105 教室(臺中市 南屯區工業區 27 路 17 號 1 樓)
報名 網址	報名網站連結

政策掃描

一、 中小微企業轉型升級條例大幅放寬門檻 經部：納入商圈市場等對象適用(自由財經 2026/08/26)

經濟部次長何晉滄今(26)日表示，未來的中小微企業轉型升級條例將會擴大適用範圍及放寬門檻，適用對象將納入小商家、商圈、市場、夜市，「跟現有的中小企業發展條例來比，未來的中小微轉型升級條例會鬆綁非常多的租稅優惠的條件」，目標9月會送出條例草案至立法院審議。

在立法院經濟委員會上關切，中小企業發展條例2024年已修正通過，然而截至2025年，申請加薪減稅方案的中小企業家數集中在六都，其他地方相對較少，原因是宣傳不力還是政策缺乏誘因？何晉滄回應，企業欲申請加薪減稅措施，也會衡量員工加薪後對未來整體營運成本增加的幅度，有鑑於此，經濟部未來在訂定中小微企業轉型升級條例時，會研議如何放寬減稅門檻。呂玉玲續問，現行中小企業發展條例已放寬加薪減稅的加成減除率至175%，企業能減輕營利事業所得稅，現有的條例和未來中小微企業轉型升級條例會有何差異？還是只是換個名稱？

何晉滄透露，現有中小企業發展條例已有的租稅優惠及獎補助項目，未來的中小微企業轉型升級條例將會擴大及放寬，適用對象將納入小商家、商圈、市場、夜市。此外，現有條例門檻比較高，像是購置設備要達到一定金額才能適用，但中小微轉型升級條例的門檻會降低，雇用員工的年齡也會放寬，加薪的抵減率也能研議放寬，「跟現有的中小企業發展條例來比，未來的轉型升級條例會鬆綁非常多的這些租稅優惠的條件」，而且總統賴清德也承諾加碼在研發補助、信用保證、市場拓銷的經費，特別是針對商圈、夜市、市場。何晉滄強調，是全面檢討，目標是9月會送出條例草案，盼立法院支持。

二、 金融永續論壇聚焦綠色轉型 經部2面向助中小企業迎淨零(中央社 2026/08/25)

中央通訊社今天舉辦2026金融永續論壇，經濟部主任秘書莊銘池進行專題演說。他表示，經濟部將與金管會、環境部逐步建立範疇三碳排放係數，也將持續提供中小企業訓練與輔導資源，確保中小企業能提供未來市場所需的低碳產品。

經濟部主任秘書莊銘池以「綠色轉型與透明揭露：產業永續競爭力的關鍵」為題發表專題演講。他指出，美國陸續退出與全球氣候變遷有關組織，全球減碳議題熱度有放緩跡象，但這並非全受美國影響，而是全球減碳發展進入深水區。莊銘池說明，探討倡議、目標與理想很容易引起熱潮；但實際執行面對的挑戰則大得多，目前全球已進入如何突破執行面與技術面的困難階段。

莊銘池表示，目前歐盟、中國、日本陸續提出淨零計畫，包括修訂再生能源相關法規等；台灣也宣示2050淨零目標及短中期階段目標，並實施碳費機制。針對台灣企業碳排情況，莊銘池指出，很多碳排放量大的公司已環部徵收碳費的對象，但部分中小企業尚未理解或準備好面臨淨零碳排趨勢。經濟部近年持續協助中小企業，並致力於兩大面向，包括將與金管會、環境部一同建立參數，解決範疇三(Scope 3)參數不足的問題；其次，透過訓練與輔導資源，確保中小企業能提供符合未來市場所需的低碳產品。

莊銘池表示，資訊透明揭露已成產業關鍵要素，從永續揭露、防範「漂綠」到

低碳產品辨識，各國皆有相關規範，如溫室氣體盤查議定書（GHG Protocol）未來針對範疇三排除條件將變得更嚴格，規劃除非證明範疇三排放量低於 5%，否則皆須計算。莊銘池強調，淨零減碳是嘗試將現有事物換成更高效、乾淨與低碳的新方式，「淨零並非將所有東西歸零，而是重新定義零的呈現方式。重點不在於減，而是在如何轉型」。溫室氣體排放來源可分為 3 大範疇，範疇三（Scope 3）是指在事業活動產生的溫室氣體排放，但該排放量並非屬自有或可支配控制的排放源所產生的排放，如因租賃、委外業務、員工通勤等造成的其他間接排放。

三、 廢塑轉輕油、AI 助攻 經濟部展雙軌轉型(奇摩新聞 2026/08/26)

經濟部產業技術司近期在引領臺灣產業轉型上交出亮眼成績單。為因應全球減碳與 AI 發展趨勢，經濟部攜手工研院等研究法人，不僅跨界成立「廢塑膠包材轉化循環輕油應用示範聯盟」推動低碳永續，更於 2026 台灣智慧自動化與機器人展（TAIROS）大秀 16 項創新機器人技術，展現臺灣在綠色循環與智慧製造領域的強大研發量能。

為解決常見聚乙烯（PE）與聚丙烯（PP）等塑膠包裝材料因沾染油污雜質而僅能焚化處理的痛點，工研院在經濟部支持下，攜手全家便利商店、中華航空、海神全球與奇美實業等跨領域企業，建立完整的循環供應鏈示範模式。以全家門市及華航機上回收的廢塑膠為料源，由海神全球提供裂解油，再透過工研院的高效除雜吸附觸媒技術，將其升級為符合石化原料規格的「循環輕油（r-naphtha）」。相較於焚化發電，此技術可大幅減少約 50% 碳排放。產出的循環輕油後續將導入石化產業鏈，並結合奇美實業在材料開發與質量平衡機制的專業，重新再製為塑膠製品，不僅強化臺灣石油韌性，也協助零售與航空業穩步邁向 2050 淨零碳排目標。

除了永續發展，經濟部產業技術司於 2026 TAIROS 揭幕「機器人科技研發主題館」，匯聚工研院、精機中心與金屬中心研發能量，展出 16 項結合 AI 的亮點技術，涵蓋仿生、服務型與工業型三大領域，加速國產技術落地：首度亮相的「AI 靈巧手掌」具備高擴充性（最高達 5 指 20 個自由度），結合 AI 學習能勝任電子與醫材等精密組裝；同時，工研院也整合仁寶、英業達、所羅門等業者打造「四足機器人研發平台」，加速消防救災與工安巡檢應用。精機中心開發的「雙臂協作搬運機器人」導入生成式 AI 動態路徑規劃，可降低半導體與金屬加工產線的搬運負擔，預估提升全廠運作效率約 35%。針對餐飲與醫療照護的缺工痛點，展出能自主規劃路徑的「智慧餐桌清理機器人」、實現無人化作業的「清消機器人」，以及能辨識病患姿態並協助翻身的「醫護協作機器人」，全面提升服務品質並降低職業傷害風險。

經濟部表示，透過綠色循環材料的示範應用與高階 AI 機器人技術的開放共享，政府將持續攜手產學研各界打造完整的生態系，協助臺灣從關鍵零組件供應者躍升為整體解決方案提供者，全面提升全球產業競爭力。

如欲瞭解更深入的產業情報，請洽 MII 金屬情報網 <http://mii.mirdc.org.tw/>

委託單位： 經濟部產業園區管理局

執行單位： 金屬工業研究發展中心

本信件內容為公開資訊彙整，僅供業務參考，著作權屬原權利人所有，未經書面同意請勿轉載