

# 目錄

## 產業園區產業資訊服務報

### 園區雙週快訊

1~2

- 一、代理式 AI 加速智慧座艙升級和碩可擴充平台迎接車用 AI 新局 1
- 二、日月光啟動第五年海域守護計畫 重構人與海洋的共生關係 1~2
- 三、打造次世代資料中心 鴻海攜施耐德攻 AI 工廠 2

### 產業輔導訊息

3

- 一、台中手工具產業數位轉型研討會 3
- 二、【扣動旋件創新計畫－智慧應用工作坊】高效能 Canva 實戰班 3
- 三、「提升產業競爭力研發轉型支持計畫-個案補助」廣宣說明會 3

### 政策掃描

4~5

- 一、經濟部與環境部攜手完善再生能源設備回收機制 共創能源產業循環經濟環境 4
- 二、地方創生銜接事業輔導 經濟部與國發會合辦說明會 4~5
- 三、經部補助企業海外布建通路每案最高 2,000 萬元 但排除「這些國家」 5



## 本期焦點

- 園區快訊 1
- 產輔訊息 2
- 政策掃描 3

## 園區雙週快訊

### 一、 代理式 AI 加速智慧座艙升級 和碩可擴充平台迎接車用 AI 新局 (新電子 2026/06/16)

隨著電動車市場逐漸成熟，汽車產業競爭焦點正由過去的電池、續航力與充電速度等電動化議題，逐步轉向智慧化發展。和碩第八事業處林根源博士指出，AI 將成為推動汽車產業下一階段變革的核心力量，智慧駕駛、智慧座艙與先進人機互動系統，將成為車廠差異化競爭的重要關鍵。

AI 技術快速演進，加速高階智慧化功能下放至主流車款，尤其中國車廠在中階車款導入智慧駕駛、智慧座艙等功能上相當積極。未來 Agentic AI 若導入車載系統，智慧座艙將不再只是語音助理，而可進一步成為具備理解、規劃與主動服務能力的車內數位助手，例如協助規劃路線、安排充電、預約餐廳及調整車內娛樂資訊。

因應高階功能普及與 Agentic AI 導入趨勢，和碩於 COMPUTEX 期間展示可擴充中央運算平台 SCCR，作為下一代智慧座艙解決方案。SCCR 採用可插卡式架構，可依不同市場定位與功能需求彈性調整配置，並可同時支援多達五個螢幕，滿足未來多螢幕智慧座艙需求；同時預留液冷散熱設計，以因應高效能 AI 晶片帶來的散熱挑戰。

未來汽車電子架構將由分散式 ECU 逐步走向中央運算平台與區域控制架構整合。SCCR 可連接多個區域控制單元 ZCU，降低線束複雜度、提升系統效率，並有助於後續軟體升級與功能擴充。對和碩而言，切入汽車電子市場不僅是提供硬體平台，也包含軟體開發、UI 整合與系統規劃服務，協助車廠加速智慧座艙方案導入。

### 二、 日月光啟動第五年海域守護計畫 重構人與海洋的共生關係(今周刊 2026/06/17)

日月光投控自 2022 年啟動「海域守護計畫」，以長期投入與科學治理精神，回應海洋污染、塑膠危機與氣候變遷挑戰。今年計畫邁入第五年，攜手矽品精密、環鴻科技及 32 家利害關係人，於全台及離島 12 處海域同步推動自主淨灘與水下珊瑚復育行動，展現科技產業由內而外的永續影響力。

日月光投控認為，企業 ESG 已不再只是符合法規要求，而是主動守護自然資本、提升營運韌性的核心策略。海洋作為調節氣候、維持生物多樣性與穩定水資源的重要系統，與半導體產業永續營運高度相關。因此，日月光將海洋保育視為企業

對抗氣候變遷、落實永續治理的重要使命。

今年「海域守護計畫」號召近 1,700 人參與，於全台 12 處清除約 2,662 公斤海灘廢棄物，並導入國際海灘廢棄物監測（ICC）紀錄標準，建立台灣海岸廢棄物資料庫。透過分類、統計與數據化管理，日月光將淨灘從單次公益活動提升為科學治理行動，協助政府、學術單位與社會大眾掌握污染來源，進一步推動源頭減量與循環經濟。

日月光的海域守護行動不僅重視環境清理，更逐步深化至珊瑚復育、環保潛水員培訓與在地社區共創。未來，日月光將持續把計畫從「環境行動」升級為具備科學影響力與可複製性的企業海洋治理模式，並接軌聯合國 SDG 14 保育海洋生態目標，推動科技產業與海洋環境形成長期共生關係。

### 三、 打造次世代資料中心 鴻海攜施耐德攻 AI 工廠(自由財經 2026/06/16)

因應 AI 基礎設施競賽持續升溫，管理層昨日表示，集團攜手能源管理大廠施耐德電機展開策略合作，雙方將結合 AI 伺服器、機櫃整合、電力管理及冷卻技術，共同打造次世代 AI 資料中心解決方案，搶攻快速成長的 AI 工廠商機。

隨著生成式 AI、代理型 AI（Agentic AI）及推理運算需求持續增加，產業競爭焦點已逐漸從單一 AI 伺服器擴大至整座資料中心建置能力。就市場觀察，AI 基礎設施已從過去強調運算效能，進一步轉向電力、散熱、網路與系統整合等整體規劃能力，帶動全球科技大廠積極投入 AI 工廠布局。

鴻海表示，本次合作將結合集團在先進運算平台、AI 機櫃整合與全球製造的優勢，以及施耐德電機在電力系統、冷卻技術與能源管理領域的專業能力，共同開發可快速部署的 AI 資料中心解決方案，協助客戶縮短建置時間並提升營運效率，雙方合作生產預計今年稍晚展開。

鴻海董事長劉揚偉表示，在 AI 快速演進下，產業需要全新的基礎設施設計、建構與交付模式，透過雙方合作，可為客戶打造具規模化能力的 AI 部署方案，推動更快速且更具效率的 AI 發展。

值得注意的是，雙方此次合作不僅聚焦設備供應，更將共同開發次世代 AI 資料中心參考架構，並探索閉環式能源最佳化、模組化電力與冷卻系統，以及標準化設計框架等方案，希望打造具備可複製能力的 AI 工廠藍圖。

業界認為，隨著 AI 伺服器功耗持續攀升，未來資料中心的競爭關鍵已不只是算力本身，而是如何有效整合電力、散熱及能源管理系統。鴻海近年積極從 AI 伺服器製造擴大至整體 AI 基礎設施布局，此次攜手施耐德電機，也被視為進一步強化 AI 工廠版圖的重要一步。

## 產業輔導訊息

### 說明會

#### 一、 台中手工具產業數位轉型研討會

場次	台中場
日期 時間	2026-06-25(四) 13:30 ~ 16:00
地點	台中世貿中心 302 會議室(台中市西屯區天保街六十號)
報名 網址	<a href="#">報名網站連結</a>

#### 二、 【扣動旋件創新計畫－智慧應用工作坊】高效能 Canva 實戰班

場次	高雄場
日期 時間	2026-07-08(三) 09:30~16:30
地點	經濟部傳統產業 創新加值中心 Q118/Q317 會議 室(高雄市楠梓區 朝仁路 55 號)
報名 網址	<a href="#">報名網站連結</a>

#### 三、 「提升產業競爭力研發轉型支持計畫-個案補助」 廣宣說明會

場次	線上
日期 時間	2026-07-09(四) 10:00 ~11:00
地點	線上
報名 網址	<a href="#">報名網站連結</a>

## 政策掃描

### 一、 經濟部與環境部攜手完善再生能源設備回收機制 共創能源產業循環經濟環境(經濟部 2026/06/17)

有關《廢棄物清理法》修正草案經立法院於 115 年 6 月 16 日三讀通過，將進一步強化再生能源設備回收管理一事，經濟部今(17)日表示，我國推動再生能源發展的同時，已同步建立再生能源設備回收機制，並提前規劃設備全生命週期管理。經濟部樂見環境部推動《廢棄物清理法》修法，將既有回收機制進一步納入法制管理，透過生產者責任管理方式強化回收制度，後續二部會亦將共同合作，讓現行回收機制可與修法後管理制度相互銜接無縫接軌，建構更完善的循環經濟體系。

經濟部指出，現行再生能源設備回收機制已運作多年，其中太陽光電模組自 108 年起即建立回收制度，由設置者依裝置容量提撥回收費用，目前每瓦收取新臺幣 1,000 元，作為未來模組回收、清運及資源化處理所需。原採 10 年分期繳納方式辦理，為簡化行政程序及落實簡政便民，自 115 年 7 月起將改採一次性收取，確保回收責任及經費來源均已預先規劃。後續配合環境部《廢棄物清理法》修法，將太陽光電模組納入應回收廢棄物管理範圍，可進一步由生產者責任管理方式健全回收及再利用機制。

至於風力發電設備部分，目前塔架、銅材及金屬零組件均已有回收管道，較受關注的葉片複合材料，目前環境部已結合相關部會及研究單位，提前投入循環利用技術開發，並輔導業者建立處理量能，後續進行資源化處理。

經濟部表示，截至目前，我國再生能源累計裝置容量至 115 年 4 月已突破 23.7GW，而 114 年之全年發電量達 386 億度，占總發電量比率持續提升，已成為我國能源轉型的重要支柱。政府推動再生能源發展的同時，也同步將設備回收及循環利用納入整體規劃，透過全生命週期管理，兼顧能源安全、環境保護及產業永續，並與各界攜手共創能源產業循環經濟環境，持續提升資源循環效益，實現能源發展與環境永續並進。

### 二、 地方創生銜接事業輔導 經濟部與國發會合辦說明會(經濟部 2026/06/17)

經濟部中企署與國發會為鼓勵地方創生團隊擴大經營規模，邁向事業化發展，進一步帶動地方特色產業，今(17)日下午在臺中市合辦首場「地方創產業輔導資源說明會」，邀請青年培力工作站、地方創生團隊及地方產業組織參加，完整介紹經濟部中企署的輔導資源，以更直接提供相關服務，協助地方創生夥伴們逐步邁向事業化經營。後續將分別於高雄市、花蓮縣及宜蘭縣舉辦說明會。

經濟部中企署自 106 年起推動城鄉創生 (SBTR) 計畫，協助在地中小企業以經濟力、特色力、整合力發展城鄉事業，帶動地方產業轉型與就業；108 年起配合國發會推動地方創生政策，以多元徵案機制偕同相關部會擴大推動。中企署指出，目前主要透過「型塑城鄉品牌」、「輔導創新商業模式」、「推動區域整合體驗」及「加值特色行銷」四大策略，引導地方產業整合資源、創新轉型及拓展市場，逐步建立具地方特色與永續韌性的產業聚落。截至 115 年 6 月，城鄉創生計畫已累計協助 401 家業者，帶動 2,123 人就業，新增營業額 46 億元，並持續深化跨域合作與國際鏈結。

今日說明會透過政策講解、案例交流與一對一諮詢服務，協助業者及地方創生

團隊提升資源運用與計畫執行效益。會中青培站團隊「好伴社計」周家緯共同創辦人分享青年參與地方創生的經驗，地方創生業者麵本家食品公司也分享傳統製麵工藝結合在地文化特色，發展具地域識別的品牌，不僅提升產品競爭力與市場知名度，更增加國際競爭力。

中企署強調，為協助地方創生由理念走向實踐，並強化自主經營能力與整體競爭力，已主動出擊，與國發會培育的各區青培站團隊對接，並與地方創生全國四區輔導中心建立協作機制，提供諮詢、資源媒合與輔導等整合性服務，以提升地方創生團隊參與動能，擴大政策效益，促進城鄉產業發展與區域經濟成長。地方創生需要中央、地方及民間協力推動，鼓勵創新轉型，打造兼具韌性與永續性的地方創生發展環境。

本系列說明會將於高雄市、花蓮縣及宜蘭縣陸續舉行，歡迎有志投入地方發展之中小企業、地方創生團隊及相關單位踴躍報名，免費參加，相關資訊請參閱活動報名網址：<https://forms.gle/NqMjQbfD65TGEX4o6>。

### 三、 經濟部推動 SBIR 計畫 助中小微企業創新升級(工商時報 2026/06/15)

經濟部中小及新創企業署長期推動 SBIR 計畫，推動至今累計核定逾 8,100 件研發案，政府投入 129.6 億元，直接帶動廠商投入 243 億元研發資金，及逾 6,800 名研發人才，成為驅動臺灣中小微企業創新發展的關鍵動能。近年來，SBIR 更致力於打造友善研發環境，透過簡化流程、無紙化審查及降低申請負擔，積極引領企業對接數位與淨零轉型目標，共享 AI 創新紅利。

SBIR 自 113 年推動轉型，截至 114 年已核定 1,244 件研發案。為全面提升產業競爭力及厚植中小企業韌性，中企署委託中衛中心執行並積極推動三大策略。「地方型」SBIR 計畫引導具在地特色企業啟動轉型；「中央型」SBIR 計畫專注持續優化機制，為企業創新提供強勁動能；「跨域型」SBIR 計畫透過設定多元政策主軸協助中小企業深化技術合作，推動產業鏈整合與國際輸出。

115 年為加速產業轉型，與地方攜手引導在地中小微企業對接國家政策，提高補助上限，核定金額較 114 年同期翻倍、件數提高 44%，並增加 33% 的 AI 技術導入。同時，設定創新科技主軸，通過 AI 智慧應用、無人載具應用及淨零應用等共 20 案，預期將帶動企業拓展國內外營收達 2.1 億元，全面加速帶動中小微企業從雙軸轉型至百工百業智慧升級。

中企署表示，未來，將透過「地方型」滾動調整對接作法，引導更多在地特色中小微企業跨出升級轉型第一步；「中央型」持續檢視申請審查機制，貼合產業對創新研發第一桶金的期待；「跨域型」協助透過多元主軸設定，深化中小微企業進行技術合作，開發創新應用服務，擴散產業、輸出國際。

如欲瞭解更深入的產業情報，請洽 MII 金屬情報網 <http://mii.mirdc.org.tw/>

委託單位： 經濟部產業園區管理局

執行單位： 金屬工業研究發展中心

本信件內容為公開資訊彙整，僅供業務參考，著作權屬原權利人所有，未經書面同意請勿轉載