

目錄

產業園區產業資訊服務報

園區雙週快訊

- | | |
|--|-----|
| | 1~2 |
| 一、台積衝刺 AI 合體台達電 晶圓代工龍頭首度證實合作 | 1 |
| 二、響應世界自行車日 高雄攜手日月光擴建 YouBike 打造楠梓淨零通勤圈 | 1~2 |
| 三、和碩 AI 下半年衝鋒 出貨 10 倍成長明年續爆發 | 2 |

產業輔導訊息

- | | |
|---------------------------|---|
| | 3 |
| 一、AI 製造升級與淨零轉型實戰 4 日班 | 3 |
| 二、「產業升級創新平台輔導計畫」宣導說明會-台北場 | 3 |
| 三、AI 製造升級與淨零轉型實戰 4 日班 | 3 |

政策掃描

- | | |
|---------------------------------------|-----|
| | 4~5 |
| 一、經濟部 25 年投入逾 129 億 補助 8100 件中小企業創新案 | 4 |
| 二、經濟部：納入半導體與 AI 需求 台灣至 2034 供電無虞 | 4~5 |
| 三、經部補助企業海外布建通路每案最高 2,000 萬元 但排除「這些國家」 | 5 |



本期焦點

- 園區快訊 1
- 產輔訊息 2
- 政策掃描 3

園區雙週快訊

一、 台積電衝刺 AI 合體台達電 晶圓代工龍頭首度證實合作 (經濟日報 2026/06/02)

台積電執行副總經理暨共同營運長米玉傑於輝達 GTC Taipei 主題演講暖場活動中公開表示，台積電與台達電維持密切合作，持續掌握系統端在散熱、供電等環節的需求與不足，藉此因應 AI 時代快速攀升的運算量。此為台積電首度公開證實與台達電的合作關係，也使業界看好雙方將在 AI 基礎設施領域形成更緊密的策略合作。

業界認為，未來 AI 競爭不再只是先進製程與晶片效能的比拚，更將進一步擴展至供電穩定性、能源效率與散熱能力。台積電雖掌握全球先進製程領先地位，但若持續推動 AI 晶片效能提升，後端系統的電力供應與熱管理能力將成為關鍵。台達電在電源管理、機櫃系統、精密空調與能源管理平台等領域具有完整布局，因此被視為台積電推動高效能運算基礎設施的重要夥伴。

台積電過去已導入由台達電等夥伴共同開發的「浸潤式冷卻高效運算電腦機房」，並率先於晶圓 12B 廠試運行，顯示其對先進散熱技術與液冷系統導入的重視。根據台積電統計，浸沒式液冷技術導入後，可使高速運算機房總耗能降低 30%、廢棄物減少 50%，並提升晶片運算效能約 10%，目標自 2030 年起每年可減少 4 億度用電，展現液冷技術在節能、減廢與提升運算效能上的效益。

米玉傑也強調，在 AI 需求極度強勁的帶動下，台積電目前最重要的任務是全力擴張產能，並同步推進台灣、美國、日本及歐洲等廠區布局，以最大能力滿足客戶需求。同時，台積電將持續推動摩爾定律發展，從 7 奈米、5 奈米、3 奈米推進至 2 奈米製程，並積極布局先進封裝、矽光子與晶片堆疊等世代技術。其中，先進封裝是台積電早在 15 至 17 年前即投入的重要方向，如今已成為支撐 AI 產業發展的核心技術之一。

二、 響應世界自行車日 高雄攜手日月光擴建 YouBike 打造楠梓淨零通勤圈(奇摩新聞 2026/06/03)

響應 6 月 3 日「世界自行車日」，高雄市政府交通局與經濟部產業園區管理局共同舉辦「騎動楠梓 永續隨行」記者會，攜手楠梓科技產業園區企業推動綠色通勤。日月光環保永續基金會及日月光半導體率先響應，捐贈 YouBike 公共自行車站點與車輛，展現企業落實 ESG、淨零轉型及支持綠色運輸的具體行動，也為楠梓科

技產業園區打造全台首座淨零產業園區增添助力。

產業園區管理局指出，面對全球供應鏈對溫室氣體盤查要求日益嚴格，企業除降低製程碳排放外，員工通勤所產生的範疇三碳排也逐漸成為重要議題。楠梓科技產業園區作為台灣科技產業重鎮，在淨零轉型趨勢下具有示範責任。透過推動綠色通勤與淨零專案，不僅可提升員工通勤便利性，也有助於實質降低碳排放，進一步落實園區環境永續目標。

高雄市交通局表示，市府持續整合捷運、公車與 YouBike 轉乘系統，強化楠梓科技產業園區周邊綠色運輸網絡。目前園區內已設置 13 處 YouBike 租賃站，每月平均使用量達 1.8 萬人次，顯示公共自行車已成為園區員工重要的通勤工具。未來市府將持續提升站點密度，紓解尖峰交通壅塞，並提供園區數萬名從業人員更便利、健康且低碳的通勤選擇。

本次合作導入「YouBike 減碳存摺」APP，協助企業以數位化方式記錄員工騎乘公共自行車所減少的碳排放量，並可取得年度減碳證書，作為 ESG 報告及內部淨零活動的重要依據。日月光率先捐贈站點與車輛，期望帶動更多企業共同投入。依相關作業要點，企業可向交通局提出捐贈申請，經評估後由微笑單車建置並交由市府管理維護，參與企業亦可依年度累計捐贈金額獲得最高 30 萬元騎乘券回饋，進一步將綠色運輸、企業永續與員工福利相互結合。

三、 和碩 AI 下半年衝鋒 出貨 10 倍成長明年續爆發(自由財經 2026/05/28)

和碩於股東常會後表示，集團 AI 伺服器業務即將進入放量階段，下半年相關業績可望明顯成長，全年達成 10 倍成長目標應無疑慮。為因應客戶需求快速升溫，和碩除持續擴充生產空間外，也規劃大幅增加生產人力，未來相關人力規模可能倍增至目前的 3 至 4 倍，以支援後續交貨與產能開出需求。

和碩 AI 伺服器生產將仰賴全球製造基地共同支援，涵蓋台灣、東南亞及北美廠區。其中，美國工廠已於 2025 年底至 2026 年間完成測試，並開始安排客戶參訪與驗證，預期下半年美國業務將有進一步進展。隨著 AI 伺服器需求持續攀升，和碩後續將擴大生產空間與人力配置，強化全球交付能力。

在零組件供應方面，目前伺服器 CPU 供應仍較記憶體更為吃緊，但和碩因掌握重要客戶資源，可取得供應商優先供貨資格。公司也早於 2025 年底便提前布局，確保關鍵零組件供應，因此目前主要挑戰已從「有無需求」轉向「如何順利開出產能並反映至實際交貨」。相較之下，PC 市場需求仍偏保守，受 CPU 與記憶體供應有限影響，產品策略將轉向高階機種，全年 PC 出貨量可能呈現個位數衰退。

因應 AI 伺服器產業鏈需求擴大，和碩近幾個月重新梳理客戶層級與商業模式，區分為 CSP、Neo Cloud、ODM 與 OBS share，以及純代工等四種模式，以因應不同客戶需求與資源配置。和碩表示，過去數年的布局已於今年開始展現成果，未來有望由 Neo Cloud 進一步擴展至 CSP 與大型自用型客戶，支撐 2027 年至 2028 年延續爆發性成長。此外，針對美國關稅議題，和碩認為若半導體產品可排除於關稅清單之外，將有利台灣供應鏈發展，並強調台灣出口成長主要來自全球 AI 與雲端需求增加，台灣供應鏈仍具備完整生態系與國際競爭優勢。

產業輔導訊息

說明會

一、 AI 製造升級與淨零轉型實戰 4 日班(台中場)

場次	台中場
日期時間	2026-06-22(一)至 2026-06-30(二) 08:30 ~17:00
地點	中興大學機械系館 103 系友講堂 (臺中市南區興大路 145 號)
報名網址	報名網站連結

二、「產業升級創新平台輔導計畫」宣導說明會-台北場

場次	台北場
日期時間	2026-06-24(三) 13:30 ~17:00
地點	集思北科大會議中心-感恩廳(臺北市大安區忠孝東路三段 1 號 2 樓-億光大樓)
報名網址	報名網站連結

三、 AI 製造升級與淨零轉型實戰 4 日班

場次	台北場
日期時間	2026-06-24(三)至 2026-06-29(一) 08:30~17:00
地點	集思北科大會議中心 304 岱爾達廳 (臺北市大安區忠孝東路 3 段 1 號 億光大樓 3 樓(197 號旁))
報名網址	報名網站連結

政策掃描

一、 經濟部 25 年投入逾 129 億 補助 8100 件中小企業創新案(經濟日報 2026/05/31)

經濟部中小及新創企業署推動「小型企業創新研發計畫」(SBIR)已逾 25 年，迄今共累計核定補助逾 8100 件、投入新台幣 129 億元，並帶動廠商投入 242 億元研發資金。中企署表示，今年度 SBIR 預算編列約 3.5 億元，截至 4 月底申請件數達 222 件，年增近 2 成。

為鼓勵國內中小企業加強技術與服務創新研發，並加速提升國內中小企業的競爭力，中企署自民國 88 年至今持續推動 SBIR 計畫。中企署指出，SBIR 目前涵蓋民生化工、生物科技、電子、資通、機械與服務等 6 大產業領域，近 5 年則以服務、民生化工與機械等 3 大類案件為大宗。

中企署表示，SBIR 每年編列約 3.5 億元支持中小企業創新研發，並配合政策需求整合相關資源。補助款則依申請階段提供不同額度，包括先期研究(Phase 1)最高補助 150 萬元、研究開發(Phase 2)最高 1200 萬元，聯盟型案件最高可達 3000 萬元；「加值應用(Phase 2+)」最高補助 600 萬元，聯盟型案件最高 2500 萬元。

中企署指出，今年提高各申請階段補助金額上限，鼓勵全國中小微企業投入創新研發。截至今年 4 月底，SBIR 申請件數已達 222 件，較去年同期成長近 2 成，核定補助款達 6706 萬元。中企署表示，配合政府推動 AI 產業政策方向，國內中小企業正加速數位轉型與智慧服務發展，今年目前以「服務」與「資通」領域申請最為踴躍。

日前總統賴清德提出一項規模新台幣 1000 億元的計畫，盼加速中小微企業及傳統產業的升級轉型，並讓科技產業帶動傳統產業，讓經濟成長成果落實到百工百業。至於 SBIR 未來與千億計畫將會如何分工，中企署表示，因涉及跨計畫業務溝通，SBIR 將持續配合國家政策，滾動式調整並精進計畫推動作法，透過創新研發補助，協助中小微企業開創新局。

二、 經濟部：納入半導體與 AI 需求 台灣至 2034 供電無虞(自由財經 2026/05/28)

輝達執行長黃仁勳昨天提及台灣需要更多電力。經濟部今天表示，已將半導體、AI 資料中心的用電需求納入管理，今年底有 4 部大型燃氣機組共 5.2GW 運作，2034 年之前將累積 10.2GW 燃氣機組運作，所以到 2034 年的供電都是無虞。

行政院上午舉行院會後記者會，媒體關切黃仁勳提到台灣用電問題，詢問政府是否有更具體能源政策，讓外資更加願意投資台灣，

行政院發言人李慧芝說，國內的電力都是供應無虞，穩定的電力供應是支撐高科技產業和中小微企業發展的重要基礎，政府在推動二次能源轉型同時，也會持續以充足而且有韌性的電力供應為目標。

李慧芝表示，台灣已經逐漸將燃煤電廠改制成新的燃氣電廠，也達到環保和淨零碳排的要求，在經濟部與台電多次盤整之下，也配合各項機組更新的新建計畫，根據目前評估，經濟部昨天也有說明，到 2034 年為止，台灣的電力供應都是無虞，也有穩定的能源供應，請民眾可以放心。

經濟部能源署副署長陳崇憲補充，經濟部每年都會公布電力供需報告，會將未來 10 年所有的電力需求納入，包含台灣半導體、AI 資料中心 (Data Center) 的部分，所有的用電需求都納到管理。

陳崇憲表示，台灣在 2034 年之前，電力供應是無虞的，今年底會有 4 座大型燃氣機組共 5.2GW 上線，在 2034 年之前會累積 10.2GW 的燃氣電廠上線，所以在 2034 年包括半導體、AI Data Center 的供電都是無虞。

三、 經部補助企業海外布建通路每案最高 2,000 萬元 但排除「這些國家」(經濟日報 2026/06/03)

經濟部國際貿易署公告，自即日起受理 2026 年度「補助企業布建海外通路計畫」，業者在海外新設展示中心、發貨倉庫、服務維修中心、分公司、子公司等實體據點，或新增代理商、經銷商等，每家企業上限補助 500 萬元、企業聯合則可補助 2000 萬元，但以補助 50% 為原則，換言之，企業方要相應自籌一半。

貿易署表示，上述該補助受理至 2027 年 11 月 30 日止。至於企業海外布建國家，除北韓、伊朗、伊拉克、敘利亞、蘇丹、俄羅斯、白俄羅斯及中國大陸（含港澳）外，其餘國家均屬補助範圍。

貿易署說明，該項補助係為因應國際情勢變化對我國產業之影響，補助企業布建海外通路，以協助開拓多元市場，因此依「經濟部因應國際情勢強化經濟韌性辦法」第 9 條第 2 項規定訂定本計畫申請須知，透過諮詢輔導及專案補助方式，協助企業布建海外行銷通路，以提升我國出口之競爭力。

至於補助方式，貿易署表示，符合申請資格之單家企業，補助上限新台幣 500 萬元。符合申請資格之多家（2 家以上）企業聯合申請，補助上限 2,000 萬元。

貿易署指出，補助對象，須依「出進口廠商登記辦法」向經濟部國際貿易署登記為出進口廠商之公司或商號。多家聯合申請之主導企業須有出進口廠商登記，共同執行企業則不受此限。

貿易署指出，該項補助以「布建海外行銷通路」為主，企業可於計畫中提出具多元、創新、能發揮虛實整合效益之加值作法、新商業模式或整體解決方案(Total Solution)，惟補助範圍排除參展、拓銷團及買主媒合等推廣活動。布建通路態樣：新設展示中心、發貨倉庫、服務(維修)中心、分公司、子公司等實體據點，或新增代理商、經銷商等。

如欲瞭解更深入的產業情報，請洽 MII 金屬情報網 <http://mii.mirdc.org.tw/>

委託單位： 經濟部產業園區管理局

執行單位： 金屬工業研究發展中心

本信件內容為公開資訊彙整，僅供業務參考，著作權屬原權利人所有，未經書面同意請勿轉載