

目錄

產業園區產業資訊服務報

園區雙週快訊

1~2

- 一、鴻海增資亞灣超算 300 億元 首階段 Q3 啟用衝刺本土主權 AI 1
- 二、英業達擴大恩智浦合作範圍 聚焦車用邊緣 AI 應用落地 1~2
- 三、台積唱旺 AI 提「三層蛋糕」概念 強調未來將朝向三方面整合進展 2

產業輔導訊息

3

- 一、【次世代高分子材料應用與推廣計畫】AI 輔導資源說明會 3
- 二、【扣動旋件創新計畫－智慧應用工作坊】AI 助手-生產排程與出貨建議 3
- 三、辦理因應國際情勢變化及產業升級轉型說明會 3

政策掃描

4~5

- 一、經部 A+計畫通過三案聚焦車用鋼材、低碳鋁合金與人形機器人4
- 二、節能新制上路 經濟部公告能源大用戶強制節能體檢 落實深度節能 4~5
- 三、「中小企業網路大學校」帶動中小微企業 AI 人才培育 提升數位競爭力 5

NEWS VOL. 10

本刊為雙週報型式，彙整園區新聞、活動資訊與政策掃描，並提供產業發展趨勢新知。

出刊日期 2026.05.22

115 年度 產業園區 產業資訊 服務報



本期焦點

- 園區快訊 1
- 產輔訊息 2
- 政策掃描 3

園區雙週快訊

一、 鴻海增資亞灣超算 300 億元 首階段 Q3 啟用衝刺本土主權 AI (鉅亨網 2026/05/15)

鴻海宣布增資亞灣超算 300 億元，鴻海表示，第一階段預計在第三季開始啟用，主攻 AI 推論以及生成式的 AI，提供企業高效率的本土 AI 主權算力，目標打造台灣最大的 AI 超算中心。

鴻海近期積極布局主權 AI，除了增資亞灣超算外，近日也宣布與主權 AI 基礎設施公司 Amini、高效能運算、AI 與量子運算領導商 Bull 建立戰略合作夥伴關係，也是鴻海首度切入非洲主權 AI 市場。

鴻海規劃將先進運算系統、伺服器架構及模組化資料中心技術，轉化為適合當地營運條件與監管環境的配置，直接供應當地政府、電信營運商、金融機構及能源公司工業級 AI 資料中心基礎設施。

二、 英業達擴大恩智浦合作範圍 聚焦車用邊緣 AI 應用落地(自由財經 2026/05/20)

英業達管理層今天表示，集團為了深化車用電子布局，決定攜手恩智浦 (NXP) 擴大合作範圍，從原先的超寬頻 (UWB) 技術進一步延伸至電動車「區域控制架構」(Zonal Control Architecture) 領域，鎖定「軟體定義車輛」(SDV) 趨勢，加速 48V 車用架構與邊緣人工智慧 (Edge AI) 應用落地。

英業達指出，集團與恩智浦自 2024 年展開合作開始，已先後投入車輛安全存取與空間感知等技術應用，如今隨著汽車產業朝向 SDV 架構演進，合作重心也進一步轉向車輛電子系統核心的「區域控制系統」。雙方今年 3 月已完成以恩智浦 CoreRide Z248 區域參考系統為核心的聯合實驗室專案，該平台支援 48V 電力分配與智慧資料傳輸，可有效降低車內線束複雜度，協助車廠縮短開發週期並加速新車上市時程。

接續前一階段成果，英業達 5 月將舉辦「Joint Lab 2.0」展示活動，並以恩智浦最新 S32K5 微控制器 (MCU) 家族作為核心展示平台。S32K5 具備最高 800MHz 多核心運算能力，透過硬體隔離技術整合多項車載應用，以及搭載乙太網路交換器與控制器區域網路 (CAN) 加速器，降低車載通訊延遲。同時也導入嵌入式磁阻式記憶體 (MRAM) 技術，支援電動車高頻率的空中下載更新 (OTA) 需求，並內建神

經處理單元（NPU），強化邊緣 AI 運算能力。

英業達此次除了參與硬體設計，也扮演聯合設計製造（JDM）合作角色，協助將恩智浦的半導體平台轉化為可量產的區域控制解決方案，進一步強化車用電子布局。英業達車用電子事業副總經理李瑞進表示，透過 Joint Lab 2.0，集團將向市場展示如何把 S32K5 整合至區域架構中，協助車廠打造更安全、高效且具備彈性擴充能力的 SDV 平台。

市場觀察，隨著電動車電子化程度持續提升，車廠正逐步從傳統分散式電子架構，轉向集中化與區域化控制模式，以降低線束重量、提升能源效率，並強化 OTA 與 AI 應用能力，區域控制架構也成為下一代電動車的重要發展方向。

三、 台積電旺 AI 提「三層蛋糕」概念 強調未來將朝向三方面整合進展 (經濟日報 2026/05/15)

輝達執行長黃仁勳日前提出資料中心「五層蛋糕」理論之後，台積電（2330）昨（14）日提出「AI 三層蛋糕」概念，強調未來 AI 晶片將朝向「Compute（邏輯運算）」、「3D Integration（3D 堆疊）」、「Photonics（光學傳輸）」等三方面整合進展。

台積電 2026 技術論壇台灣場次昨天於新竹登場，台積電全球業務資深副總暨副共同營運長張曉強、業務開發組織副總經理袁立本、亞太業務處處長萬睿洋主講。張曉強並首度公布，台積電已收到約 25 個 2 奈米產品設計定案，有超過 70 個客戶設計正在規劃或進行中。

張曉強指出，AI 發展速度遠超過市場預期，台積電估計，今年全球半導體營收將遠超過 1 兆美元，較原預期提早逾四年達陣，並在 2030 年達到 1.5 兆美元規模，其中，AI 及高速運算貢獻 55%。

他指出，AI 發展初期，主要聚焦大型模型訓練，今年以來，AI 正快速從訓練轉向推論應用。若 AI 要形成可持續的商業模式，必須透過推論與應用創造價值，尤其符元（Token）帶來生產力提升，生產力創造價值，價值產生收入，再投入更多算力與符元，形成「飛輪效應」，這也是今年 AI 需求持續升高的重要原因。

張曉強並提出「AI 三層蛋糕」概念，強調台積電身為製造核心，將晶片層放大來看，關鍵的是「三層晶片」技術架構，三層核心分別是負責算力的電晶體運算、負責系統整合的先進封裝，以及解決傳輸瓶頸的高速連接，三項技術的整合將決定 AI 加速器的性能上限。

談到台積電先進製程布局，張曉強指出，台積電 2 奈米製程如期在去年第 4 季量產，學習曲線優於 3 奈米，N2P 與 A16 皆將於今年下半年量產，N2X 預計 2028 年量產。後續的 A16、A14 製程研發也正按進度推進，A13 製程和搭載超級電軌的 A12 製程都預計 2029 年量產，持續透過電晶體微縮，提供最強大的運算核心。

張曉強說，AI、高效能運算（HPC）與手機應用加速採用 2 奈米，2 奈米第二年的設計定案數量約為 5 奈米同期的四倍，下半年就可以買到搭載台積電 2 奈米製程生產晶片的手機，射頻（RF）晶片也推進到 6 奈米，與影像訊號處理（ISP）推進到 12 奈米，無線通訊採用的技術也進入 4 奈米。

產業輔導訊息

說明會

一、【次世代高分子材料應用與推廣計畫】AI 輔導資源說明會

場次	新竹場
日期 時間	2026-05-29(五) 09:30 ~12:00
地點	工業技術研究院 光復院區 1 館 804 室 (新竹市東 區光復路二段 321 號)
報名 網址	報名網站連結

二、【扣動旋件創新計畫－智慧應用工作坊】AI 助手-生產排程與出貨建議

場次	高雄場
日期 時間	2026--06-04(四) 09:30 ~16:30
地點	經濟部傳統產業 創新加值中心 Q118/Q317 會議 室(高雄市楠梓區 朝仁路 55 號)
報名 網址	報名網站連結

三、辦理因應國際情勢變化及產業升級轉型說明會

場次	屏東場
日期 時間	2026-06-09(二) 13:00~16:00
地點	內埔產業園區服 務中心 二樓會議 室 (屏東縣內埔 鄉豐田村建國路 4 號 2F)
報名 網址	報名網站連結

政策掃描

一、 經部 A+計畫通過三案 聚焦車用鋼材、低碳鋁合金與人形機器人 (經濟日報 2026/05/19)

經濟部產業技術司於日前召開「A+企業創新研發淬鍊計畫」第6次決審會議，審議通過中鋼、台灣穗高科技，以及所羅門等3項研發計畫。技術司表示，本次通過計畫聚焦於高強度車用鋼材、低碳高性能鋁合金及人形機器人智慧感知技術，透過材料創新、製程優化與人工智慧導入，推動產業升級轉型，並回應淨零減碳與智慧製造之發展需求，提升產業整體發展動能。

在先進車用材料領域，中鋼攜手上泰工業與梧濟工業推動「綠色超高強度汽車用鋼及智慧成形技術開發計畫」，因應車輛輕量化與安全性提升需求，開發國產1.5GPa等級超高強度鋼材及冷衝壓車體結構件關鍵製程技術。該技術可在兼顧高強度與成形性的同時，有效降低加工能耗與碳排放，未來應用於新世代車型，有助提升車體安全與能源效率。計畫預期可帶動相關投資與產值成長，並促進國內車輛零組件產業技術升級。

著眼低碳循環材料開發，台灣穗高科技推動「回收鋁智慧純化技術暨低碳高性能鋁合金應用開發計畫」，導入智慧純化與製程控制技術，在不需嚴格分選回收料之前提下，提升回收鋁純度並應用於高性能鋁合金製造。透過AI動態調整製程參數，可因應回收料成分差異，穩定生產品質，並實現回收料占比達90%之鋁合金產品，同時將原料碳排降低至2kgCO₂/kg-Al以下。該計畫將建立國內首條回收鋁智慧純化示範產線，帶動低碳材料供應鏈發展，協助產業因應碳費與國際減碳要求。

因應人形機器人快速發展需求，所羅門股份有限公司推動「人形機器人遠距線索辨識與快速學習VLA技術開發計畫」，開發具跨載具部署能力之AI感知與整合平台。透過主動視覺與生成式AI技術，機器人可在複雜環境中自主辨識遠距目標並快速學習新物件，大幅降低對大量實體訓練資料之依賴，提升人形、四足及輪式機器人在製造、物流與巡檢等場域之應用可行性。該技術將有助建立跨品牌整合能力，促進智慧製造與服務型機器人產業發展，並帶動高階人才與專利布局。

二、 節能新制上路 經濟部公告能源大用戶強制節能體檢 落實深度節能 (經濟部 2026/05/18)

為推動產業全面深化節能，經濟部今(18)日公告「能源用戶辦理節能診斷及訂定節能計畫規定」。依據新制，契約用電容量超過800瓩的能源大用戶，應全面導入專業節能診斷、訂定5年節能計畫並切實執行，以落實「深度節能」政策目標。

行政院自113年起推動「深度節能行動計畫」，目標4年節電206億度。初期由國營事業率先辦理節能診斷，同步要求約4,900家能源大用戶依契約容量級距，達成年平均節電率1%或1.5%的規範；家戶端則持續推動家電汰舊換新補助。截至115年4月，各項措施合計已節電120.68億度，其中能源大用戶節電量超過29億度；另115年1至4月節電約11.7億度，約可減少16.4萬公噸天然氣發電需求，相當於2.7艘LNG運輸船供氣量，節能成效顯著。

經濟部表示，本次節能診斷規定要求能源大用戶應於115年至116年間完成全面節能診斷，並依節能診斷報告結果，於117年第1季前提報5年節能計畫。節能診斷團隊可由符合資格的法人、學校、機構或執業技師等專業人員組成，協助能源

大用戶全面盤點用電場域的老舊設備與節能潛力後，據以研訂節能目標及執行方案，用戶應於每年定期向經濟部滾動填報執行情形。為協助用戶依需求尋找合適的節能診斷團隊，經濟部後續也將建置「節能診斷資訊專區」，彙整提供各診斷團隊資訊，方便用戶查詢及聯繫專業服務。財務配套方面，政府提供多元的金融配套措施，協助業者降低節能投資門檻。除了延續《產業創新條例》第 10-1 條的投資抵減租稅優惠，擴大節能減碳適用項目、適用投資抵減額度上限提高至 20 億元以外，提供節能績效保證專案補助、廢熱與廢冷回收專案補助，以及購置動力公用設備補助等多項財務補助，歡迎各界申請運用。

經濟部強調，透過能源大用戶節能診斷與 5 年節能計畫，可深度發掘各用電場域的節能潛力，不僅有助於最大化能源使用效率，更能帶動節能診斷技術與相關服務的商業模式發展，進而活絡節能市場。期許各界攜手合作，加速實現淨零轉型的目標，共創多贏局面。

三、「中小企業網路大學校」帶動中小微企業 AI 人才培育 提升數位競爭力(經濟部中小及新創企業署 2026/05/15)

因應人工智慧(AI)發展與產業數位轉型趨勢，經濟部中小及新創企業署已建置「中小企業網路大學校」AI 主題專區，並於今(15)日下午於集思北科大會議中心舉辦 AI 應用工作坊，邀請生成式 AI 創新學院李啟龍院長授課，內容涵蓋 AI 策略思維、AI 工具應用、AI 治理及決策實務，協助中小微企業強化 AI 專業知能及創造企業新價值，提升整體競爭力。

中企署表示，中小微企業是臺灣經濟發展的重要基石，也是帶動產業發展及社會安定的力量，中企署建置「中小企業網路大學校」數位學習平台，提供 365 天、24 小時不受空間限制之多元化學習資源，已累計會員數超過 108 萬人、720 門課程，為國內最具代表性的中小企業數位學習平台，課程內容涵蓋 AI、淨零碳排、創業課程、產業實務應用、雙語課程等主題。

為進一步協助中小微企業培育 AI 人才，中小企業網路大學校已上架 196 門 AI 主題數位課程，包含 AI 基礎知識、工具/方法、實務應用、亮點案例等課程，並規劃於本年 6 月 2 日、7 月 7 日、8 月 6 日辦理 AI 應用工作坊，協助中小微企業員工運用 AI 工具提升生產力，歡迎中小微企業員工上網學習及報名課程。

此外，中小企業網路大學校推動「企業學習專區」，提供專屬學習空間協助中小微企業內訓，115 年度「中小企業網路大學校-企業專區 AI 人才培育輔導」開始受理申請，申請對象為中小微企業，可 1 家或是聯合提案，其中單一企業最高可獲新臺幣 15 萬元輔導款，聯合型企業最高可獲新臺幣 30 萬元輔導款，輔導內容包含培育至少 10 位企業員工，且各須完成至少 15 小時 AI 課程學習時數，並產出企業專屬教材或課程，促進產業知識擴散與應用落地。本案受理期間至 7 月 31 日下午 5 時止，採隨到隨審方式額滿為止，歡迎中小微企業多加運用。

如欲瞭解更深入的產業情報，請洽 MII 金屬情報網 <http://mii.mirdc.org.tw/>

委託單位： 經濟部產業園區管理局

執行單位： 金屬工業研究發展中心

本信件內容為公開資訊彙整，僅供業務參考，著作權屬原權利人所有，未經書面同意請勿轉載