

表 3.6-2 105 年度上半年道路交通流量監測之各類車輛數與車流量

測站及方向		項目	寬度 (公尺)	車道數 (雙向)	車輛數				車流量
					機踏車	小型車	大型車	特種車	總計 PCU/day
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹		12	2	987	2966	330	619	4902
	高雄往屏東		10	2	14913	6447	387	708	22455
	萬丹往九如		25	4	3722	5536	490	629	10377
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州		25	4	7774	12697	488	288	21247
	高雄往九如或潮州		30	6	13811	19202	703	433	34149
	潮州往高雄或九如		20	4	6601	9339	555	346	16841
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	屏東往高雄		10	2	12355	1406	138	188	14087
	機場往萬丹		12	2	2079	5410	520	1110	9119
	萬丹往機場		25	4	2751	7729	477	1143	12100
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區		12	2	2550	1687	76	43	4356
	屏東往萬丹		20	4	5570	8687	548	663	15468
	園區往頂新庄		12	2	2646	3224	310	461	6641
	萬丹往屏東		20	4	5034	9524	571	474	15603
沿堤公路與潮州快速道路交叉口	萬丹往大寮		40	4	3957	1669	155	128	5909
	下蚶往後莊		10	2	2876	1463	53	21	4413
	大寮往萬丹		40	4	4674	2845	207	133	7859
	後莊往下蚶		10	2	1795	443	32	6	2276

註：P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.6 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 1.5 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，車種總數乘其換算值累加後即為該小時流量。

表 3.6-3 105 年度上半年道路交通流量監測之各類車輛比例

測站及方向		項目	百分比(%)				
			機踏車	小型車	大型車	特種車	總計
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹		20.13%	60.51%	6.73%	12.63%	100%
	高雄往屏東		66.41%	28.71%	1.72%	3.15%	100%
	萬丹往九如		35.87%	53.35%	4.72%	6.06%	100%
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州		36.59%	59.76%	2.30%	1.36%	100%
	高雄往九如或潮州		40.44%	56.23%	2.06%	1.27%	100%
	潮州往高雄或九如		39.20%	55.45%	3.30%	2.05%	100%
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	機場往萬丹		22.80%	59.33%	5.70%	12.17%	100%
	萬丹往機場		22.74%	63.88%	3.94%	9.45%	100%
	頂新庄往園區		58.54%	38.73%	1.74%	0.99%	100%
189 線道與台 27 線交叉口	屏東往萬丹		36.01%	56.16%	3.54%	4.29%	100%
	園區往頂新庄		39.84%	48.55%	4.67%	6.94%	100%
	萬丹往屏東		32.26%	61.04%	3.66%	3.04%	100%
沿堤公路與潮州快速道路交叉口	萬丹往大寮		66.97%	28.25%	2.62%	2.17%	100%
	下蚶往後莊		65.17%	33.15%	1.20%	0.48%	100%
	大寮往萬丹		59.47%	36.20%	2.63%	1.69%	100%
	後莊往下蚶		78.87%	19.46%	1.41%	0.26%	100%

表 3.6-4 105 年度上半年道路交通流量監測之道路服務水準

測站及方向		項目	車道數 (雙向)	設計實用 最高小時 容量(C) (PCU/hr)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰 小時交通 流量(V) (PCU/hr)	V/C	道路服務 水準
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹		2	3445	0700~0800	608.5	0.18	A
	高雄往屏東		2	4120	1700~1800	2020.2	0.49	B
	萬丹往九如		4	3445	1700~1800	1033.7	0.30	A
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州		4	3920	1700~1800	2697.9	0.69	C
	高雄往九如或潮州		4	3755	1600~1700	2295.7	0.61	C
	潮州往高雄或九如		6	3755	0700~0800	1940.2	0.52	B
台 1 線與屏東 機場西側聯外 道路交叉口	機場往萬丹		2	3745	1600~1700	1036.9	0.28	A
	萬丹往機場		2	3290	0700~0800	1393.5	0.42	B
	頂新庄往園區		4	3445	0700~0800	1398.1	0.41	B
189 縣道與台 27 線交叉口	屏東往萬丹		2	3530	1700~1800	2105.4	0.60	C
	園區往頂新庄		4	3500	1700~1800	633.6	0.18	A
	萬丹往屏東		4	3425	0700~0800	1432.9	0.42	B
沿堤公路與潮 洲快速道路交 叉口	萬丹往大寮		4	3865	0700~0800	1010.0	0.26	A
	下蚶往後莊		2	2720	0700~0800	861.6	0.32	A
	大寮往萬丹		4	4060	1700~1800	594.8	0.15	A
	後莊往下蚶		2	2775	1700~1800	288.0	0.10	A

註：1.設計實用最高小時容量係依據「屏東縣六塊厝農場設置加工出口區計畫環境影響說明書差異分析報告」。

2.道路服務水準等級評估係依據「2011 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所。