

## 104 年度上半年道路交通流量監測之各類車輛數與車流量

測站及方向		項目	寬度 (公尺)	車道數 (雙向)	車輛數					車流量
					機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	PCU/day
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹		12	2	1488	1289	524	277	3578	3912.0
	高雄往屏東		10	2	1932	1743	1008	314	4997	5667.0
	萬丹往九如		25	4	1733	1448	841	200	4222	4596.5
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄		25	4	1197	1903	520	251	3871	4294.5
	機場往潮洲		20	4	1188	381	195	141	1905	1788.0
	高雄往九如		30	6	2181	2661	860	185	5887	6026.5
	潮洲往機場		20	4	1410	2409	789	164	4772	5184.0
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	屏東往高雄		10	2	2227	1756	1008	326	5317	5863.5
	機場往萬丹		12	2	1167	1000	500	150	2817	3033.5
	萬丹往機場		25	4	1234	1080	441	202	2957	3185.0
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區		12	2	1228	843	174	198	2443	2399.0
	屏東往萬丹		20	4	979	1174	292	164	2609	2739.5
	萬丹往屏東		20	4	830	528	248	166	1772	1937.0
沿堤公路與潮洲快速道路交叉口	萬丹往大寮		40	4	282	200	146	138	766	1047.0
	下蚶往後莊		10	2	272	533	153	180	1138	1515.0
	大寮往萬丹		40	4	347	170	143	156	816	1097.5
	後莊往下蚶		10	2	263	166	146	143	718	1018.5

註：P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.5 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 1.5 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，車種總數乘其換算值累加後即為該小時流量。

## 104 年度上半年道路交通流量監測之各類車輛比例

測站及方向		項目	百分比(%)				
			機踏車	小型車	大型車	特種車	總計
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹		41.59	36.03	14.65	7.74	100
	高雄往屏東		38.66	34.88	20.17	6.28	100
	萬丹往九如		41.05	34.30	19.92	4.74	100
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄		30.92	49.16	13.43	6.48	100
	機場往潮洲		62.36	20.00	10.24	7.40	100
	高雄往九如		37.05	45.20	14.61	3.14	100
	潮洲往機場		29.55	50.48	16.53	3.44	100
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	屏東往高雄		41.88	33.03	18.96	6.13	100
	機場往萬丹		41.43	35.50	17.75	5.32	100
	萬丹往機場		41.73	36.52	14.91	6.83	100
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區		50.27	34.51	7.12	8.10	100
	屏東往萬丹		37.52	45.00	11.19	6.29	100
	萬丹往屏東		46.84	29.80	14.00	9.37	100
沿堤公路與潮洲快速道路交叉口	萬丹往大寮		36.81	26.11	19.06	18.02	100
	下蚶往後莊		23.90	46.84	13.44	15.82	100
	大寮往萬丹		42.52	20.83	17.52	19.12	100
	後莊往下蚶		36.63	23.12	20.33	19.92	100

## 104 年度上半年道路交通流量監測之道路服務水準

測站及方向		項目	車道數 (雙向)	設計實用 最高小時 容量(C) (PCU/hr)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰 小時交通 流量(V) (PCU/hr)	V/C	道路服務 水準
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹		2	3445	0700~0800	390.0	0.11	A
	高雄往屏東		2	4120	1700~1800	465.0	0.11	A
	萬丹往九如		4	3445	1700~1800	440.5	0.13	A
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄		4	3920	1700~1800	409.5	0.10	A
	機場往潮洲		4	3755	1700~1800	226.0	0.06	A
	高雄往九如		6	3755	0700~0800	803.0	0.21	A
	潮洲往機場		4	3755	0900~1000	649.0	0.17	A
台 1 線與屏東 機場西側聯外 道路交叉口	屏東往高雄		2	3745	1700~1800	492.0	0.13	A
	機場往萬丹		2	3290	1700~1800	280.5	0.09	A
	萬丹往機場		4	3445	1700~1800	315.5	0.09	A
189 縣道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區		2	3530	0700~0800	230.0	0.07	A
	屏東往萬丹		4	3500	0800~0900	247.0	0.07	A
	萬丹往屏東		4	3425	0700~0800	204.0	0.06	A
沿堤公路與潮 洲快速道路交 叉口	萬丹往大寮		4	3865	0700~0800	120.0	0.03	A
	下蚶往後莊		2	2720	0900~1000	140.5	0.05	A
	大寮往萬丹		4	4060	1100~1200	92.5	0.02	A
	後莊往下蚶		2	2775	1600~1700	86.0	0.03	A

註：1.設計實用最高小時容量係依據「屏東縣六塊厝農場設置加工出口區計畫環境影響說明書差異分析報告」。

2.道路服務水準等級評估係依據「2011 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所。

## 104 年度下半年道路交通流量監測之各類車輛數與車流量

測站及方向		項目	寬度 (公尺)	車道數 (雙向)	車輛數					車流量 PCU/day
					機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹		12	2	1363	1193	472	267	3295	3619.5
	高雄往屏東		10	2	1749	1569	915	305	4538	5188.5
	萬丹往九如		25	4	1612	1299	777	211	3899	4292.0
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄		25	4	1092	1704	508	243	3547	3995.0
	機場往潮洲		20	4	1064	370	224	156	1814	1818.0
	高雄往九如		30	6	2000	2406	755	205	5366	5531.0
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	潮洲往機場		20	4	1268	2169	726	164	4327	4747.0
	屏東往高雄		10	2	2017	1554	930	292	4793	5298.5
	機場往萬丹		12	2	1060	896	461	124	2541	2720.0
189 線道與台 27 線交叉口	萬丹往機場		25	4	1098	978	394	224	2694	2987.0
	頂新庄往園區		12	2	1228	843	174	198	2443	2399.0
	屏東往萬丹		20	4	979	1174	292	164	2609	2739.5
沿堤公路與潮洲快速道路交叉口	萬丹往屏東		20	4	830	528	248	166	1772	1937.0
	萬丹往大寮		40	4	282	200	146	138	766	1047.0
	下蚶往後莊		10	2	272	533	153	180	1138	1515.0
加工區聯外道路與 189 線道西向交叉口	大寮往萬丹		40	4	347	170	143	156	816	1097.5
	後莊往下蚶		10	2	263	166	146	143	718	1018.5
	189 線道往萬丹		25	4	636	621	288	185	1730	2070.0
加工區聯外道路與 189 線道東向交叉口	189 線道往台 88		10	2	0	487	230	181	898	1490.0
	189 線道(萬丹)往加工出口區		25	4	482	399	223	125	1229	1461.0
	道路左轉往加工出口區		25	4	197	291	144	148	780	1121.5
1 號門	道路右轉往萬丹		25	4	241	251	161	118	771	1047.5
	189 線道(萬丹)往加工出口區		10	2	427	388	226	150	1191	1503.5
	進入園區		—	—	423	364	81	58	926	911.5
2 號門	離開園區		—	—	465	326	76	49	916	857.5
	進入園區		—	—	352	192	35	0	579	438.0
	離開園區		—	—	274	240	59	0	573	495.0
4 號門	進入園區		—	—	426	0	0	0	426	213.0
	離開園區		—	—	417	0	0	0	417	208.5
5 號門	進入園區		—	—	644	513	344	242	1743	2249.0
	離開園區		—	—	588	471	308	266	1633	2179.0
6 號門	進入園區		—	—	210	204	106	90	610	791.0
	離開園區		—	—	146	223	125	88	582	810.0
7 號門	進入園區		—	—	301	297	134	130	862	1105.5
	離開園區		—	—	377	373	159	107	1016	1200.5
大洲哨	進入園區		—	—	356	161	135	90	742	879.0
	離開園區		—	—	358	172	127	100	757	905.0

註：P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.5 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 1.5 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，車種總數乘其換算值累加後即為該小時流量。

## 104 年度下半年道路交通流量監測之各類車輛比例

測站及方向		項目	百分比(%)				
			機踏車	小型車	大型車	特種車	總計
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹		41.37	36.21	14.32	8.10	100.0
	高雄往屏東		38.54	34.57	20.16	6.72	100.0
	萬丹往九如		41.34	33.32	19.93	5.41	100.0
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄		30.79	48.04	14.32	6.85	100.0
	機場往潮洲		58.65	20.40	12.35	8.60	100.0
	高雄往九如		37.27	44.84	14.07	3.82	100.0
	潮洲往機場		29.30	50.13	16.78	3.79	100.0
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	屏東往高雄		42.08	32.42	19.40	6.09	100.0
	機場往萬丹		41.72	35.26	18.14	4.88	100.0
	萬丹往機場		40.76	36.30	14.63	8.31	100.0
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區		50.27	34.51	7.12	8.10	100.0
	屏東往萬丹		37.52	45.00	11.19	6.29	100.0
	萬丹往屏東		46.84	29.80	14.00	9.37	100.0
沿堤公路與潮洲快速道路交叉口	萬丹往大寮		36.81	26.11	19.06	18.02	100.0
	下蚶往後莊		23.90	46.84	13.44	15.82	100.0
	大寮往萬丹		42.52	20.83	17.52	19.12	100.0
	後莊往下蚶		36.63	23.12	20.33	19.92	100.0
加工區聯外道路與 189 線道西向交叉口	189 線道往萬丹		36.76	35.90	16.65	10.69	100.0
	189 線道往台 88		0.00	54.23	25.61	20.16	100.0
	189 線道(萬丹)往加工出口區		39.22	32.47	18.14	10.17	100.0
加工區聯外道路與 189 線道東向交叉口	道路左轉往加工出口區		25.26	37.31	18.46	18.97	100.0
	道路右轉往萬丹		31.26	32.56	20.88	15.30	100.0
	189 線道(萬丹)往加工出口區		35.85	32.58	18.98	12.59	100.0
1 號門	進入園區		45.68	39.31	8.75	6.26	100.0
	離開園區		50.76	35.59	8.30	5.35	100.0
2 號門	進入園區		60.79	33.16	6.04	0.00	100.0
	離開園區		47.82	41.88	10.30	0.00	100.0
4 號門	進入園區		100.0	0.00	0.00	0.00	100.0
	離開園區		100.0	0.00	0.00	0.00	100.0
5 號門	進入園區		36.95	29.43	19.74	13.88	100.0
	離開園區		36.01	28.84	18.86	16.29	100.0
6 號門	進入園區		34.43	33.44	17.38	14.75	100.0
	離開園區		25.09	38.32	21.48	15.12	100.0
7 號門	進入園區		34.92	34.45	15.55	15.08	100.0
	離開園區		37.11	36.71	15.65	10.53	100.0
大洲嘴	進入園區		47.98	21.70	18.19	12.13	100.0
	離開園區		47.29	22.72	16.78	13.21	100.0

## 104 年度下半年道路交通流量監測之道路服務水準

測站及方向		項目	車道數 (雙向)	設計實用 最高小時 容量(C) (PCU/hr)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰 小時交通 流量(V) (PCU/hr)	V/C	道路服務 水準
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹		2	3445	0700~0800	368.5	0.11	A
	高雄往屏東		2	4120	1700~1800	405.0	0.10	A
	萬丹往九如		4	3445	1700~1800	436.0	0.13	A
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄		4	3920	1700~1800	371.5	0.09	A
	機場往潮洲		4	3755	1700~1800	203.0	0.05	A
	高雄往九如		6	3755	0700~0800	712.0	0.19	A
台 1 線與屏東 機場西側聯外 道路交叉口	潮洲往機場		4	3755	0900~1000	578.5	0.15	A
	屏東往高雄		2	3745	1700~1800	445.5	0.12	A
	機場往萬丹		2	3290	1700~1800	246.5	0.07	A
189 縣道與台 27 線交叉口	萬丹往機場		4	3445	1700~1800	289.5	0.08	A
	頂新庄往園區		2	3530	0700~0800	230.0	0.07	A
	屏東往萬丹		4	3500	0800~0900	247.0	0.07	A
沿堤公路與潮 洲快速道路交 叉口	萬丹往屏東		4	3425	0700~0800	204.0	0.06	A
	萬丹往大寮		4	3865	0700~0800	120.0	0.03	A
	下蚶往後莊		2	2720	0900~1000	140.5	0.05	A
	大寮往萬丹		4	4060	1100~1200	92.5	0.02	A
加工區聯外道 路與 189 線道 西向交叉口	後莊往下蚶		2	2775	1600~1700	86.0	0.03	A
	189 線道往萬丹		4	3445	1700~1800	183.0	0.05	A
	189 線道往台 88		2	3739	1600~1700	127.0	0.03	A
加工區聯外道 路與 189 線道 東向交叉口	189 線道(萬丹)往加工出口區		4	3445	0700~0800	149.0	0.04	A
	道路左轉往加工出口區		4	3445	1500~1600	80.5	0.02	A
	道路右轉往萬丹		4	3445	0900~1000	96.5	0.03	A
1 號門	189 線道(萬丹)往加工出口區		2	3739	1900~2000	142.5	0.04	A
	進入園區		—	—	0700~0800	131.0	—	—
2 號門	離開園區		—	—	1700~1800	186.5	—	—
4 號門	進入園區		—	—	0700~0800	81.5	—	—
	離開園區		—	—	1700~1800	44.0	—	—
5 號門	進入園區		—	—	1700~1800	59.5	—	—
	離開園區		—	—	1700~1800	61.5	—	—
6 號門	進入園區		—	—	0700~0800	285.5	—	—
	離開園區		—	—	0700~0800	254.5	—	—
7 號門	進入園區		—	—	1300~1400	94.0	—	—
	離開園區		—	—	1700~1800	80.5	—	—
大洲哨	進入園區		—	—	0700~0800	189.0	—	—
	離開園區		—	—	1700~1800	136.5	—	—
	進入園區		—	—	0700~0800	88.5	—	—
	離開園區		—	—	0700~0800	84.5	—	—

註：1.設計實用最高小時容量係依據「屏東縣六塊厝農場設置加工出口區計畫環境影響說明書差異分析報告」。

2.道路服務水準等級評估係依據「2011 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所。

道路服務水準等級評值準則建議表

道路服務 水準等級	雙車道郊區公路 (平原區/禁止超車區段百分比 0%) V/C 值	多車道郊區公路 V/C 值
A	$\leq 0.15$	$\leq 0.371$
B	0.15~0.27	0.371~0.540
C	0.27~0.43	0.540~0.714
D	0.43~0.64	0.714~0.864
E	0.64~1.00	0.864~1.00
F	$> 1.00$	$>1.00$

資料來源：「2011 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所。中華民國 100 年 10 月。