

表 2.6-2 110 年上半度道路交通流量監測之各類車輛數與車流量

測站及方向		項目	寬度	車道數	車輛數					車流量
		公尺	雙向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	PCU/day	
台 1 線與 189 線 道交叉口	九如往萬丹	12	2	3,816	7,089	616	419	11,940	11,486.0	
	高雄往屏東	10	2	12,642	2,184	218	99	15,143	9,238.0	
	萬丹往九如	25	4	2,682	5,978	372	228	9,260	8,747.0	
台 1 線與台 3 線 交叉路口	九如往高雄或潮州	25	4	9,583	15,552	699	308	26,142	22,665.5	
	高雄往九如或潮州	30	6	16,789	25,041	692	358	42,880	35,893.5	
	潮洲往高雄或九如	20	4	7,450	12,816	430	194	20,890	17,983.0	
台 1 線與屏東機 場西側聯外道路 交叉口	屏東往高雄	10	2	19,170	7,678	504	387	27,739	19,432.0	
	機場往萬丹	12	2	2,886	4,679	522	353	8,440	8,225.0	
	萬丹往機場	25	4	2,158	4,667	305	320	7,450	7,316.0	
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區	12	2	2,525	3,624	215	103	6,467	5,625.5	
	屏東往萬丹	20	4	7,582	9,847	575	209	18,213	15,415.0	
	園區往頂新庄	12	2	2,075	1,615	41	12	3,743	2,770.5	
	萬丹往屏東	20	4	6,612	8,581	563	239	15,995	13,730.0	
沿堤公路與潮洲 快速道路交叉口	萬丹往大寮	40	4	0	591	11	9	611	640.0	
	下蚶往後莊	10	2	491	462	21	9	983	776.5	
	大寮往萬丹	40	4	0	610	7	9	626	651.0	
	後莊往下蚶	10	2	443	533	53	20	1,049	920.5	

註：1.園區主要聯外道路之 P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.5 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 2.0 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，

2.園區內各號門出入口之 P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.5P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 2.0P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，

3.車種總數乘其換算值累加後即為該小時流量

表 2.6-3 110 年上半度道路交通流量監測之各類車輛比例

測站及方向		項目	百分比(%)				
		機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	
台 1 線與 189 線道 交叉 口	九如往萬丹	32.0	59.4	5.2	3.5	100	
	高雄往屏東	83.5	14.4	1.4	0.7	100	
	萬丹往九如	29.0	64.6	4.0	2.5	100	
台 1 線與台 3 線交 叉路口	九如往高雄或潮州	36.7	59.5	2.7	1.2	100	
	高雄往九如或潮州	39.2	58.4	1.6	0.8	100	
	潮洲往高雄或九如	35.7	61.3	2.1	0.9	100	
台 1 線與屏東機場 西側聯外道路交叉 口	屏東往高雄	69.1	27.7	1.8	1.4	100	
	機場往萬丹	34.2	55.4	6.2	4.2	100	
	萬丹往機場	29.0	62.6	4.1	4.3	100	
189 線道與台 27 線 交叉 口	頂新庄往園區	39.0	56.0	3.3	1.6	100	
	屏東往萬丹	41.6	54.1	3.2	1.1	100	
	園區往頂新庄	55.4	43.1	1.1	0.3	100	
	萬丹往屏東	41.3	53.6	3.5	1.5	100	
沿堤公路與潮洲快 速道路交叉 口	萬丹往大寮	0.0	96.7	1.8	1.5	100	
	下蚶往後莊	49.9	47.0	2.1	0.9	100	
	大寮往萬丹	0.0	97.4	1.1	1.4	100	
	後莊往下蚶	42.2	50.8	5.1	1.9	100	

表 2.6-4 110 年上半年度道路交通流量監測之道路服務水準

測站及方向		項目 車道數	設計實用最高小時容量 (C) (PCU/hr)	最高尖峰小時交通流量 時段	最高尖峰小時交通流量 (V) (PCU/hr)	V/C	道路服務水準
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹	2	3445	0700~0800	598	0.174	B
	高雄往屏東	2	4120	1800~1900	1,031	0.250	B
	萬丹往九如	4	3445	1700~1800	813	0.236	A
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州	4	3920	0900~1000	2,299	0.586	C
	高雄往九如或潮州	4	3755	1800~1900	3,881	1.033	F
	潮州往高雄或九如	6	3755	0800~0900	2,007	0.534	B
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	屏東往高雄	2	3745	0700~0800	2,070	0.553	D
	機場往萬丹	2	3290	1800~1900	896	0.272	C
	萬丹往機場	4	3445	0800~0900	766	0.222	A
189 縣道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區	2	3530	0700~0800	523	0.148	A
	屏東往萬丹	4	3500	1700~1800	1,367	0.390	B
	園區往頂新庄	2	3425	1600~1700	277	0.081	A
	萬丹往屏東	4	3445	1600~1700	1,343	0.390	B
沿堤公路與潮洲快速道路交叉口	萬丹往大寮	4	3865	1700~1800	66	0.017	A
	下蚶往後莊	2	2720	1600~1700	81	0.030	A
	大寮往萬丹	4	4060	0800~0900	80	0.020	A
	後莊往下蚶	2	2775	1500~1600	96	0.035	A

註：1.設計實用最高小時容量係依據「屏東縣六塊厝農場設置加工出口區計畫環境影響說明書差異分析報告」。

2.道路服務水準等級評估係依據「2011 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所。