

表 3.6-2 107 年度道路交通流量監測之各類車輛數與車流量

測站及方向			項目	寬度 (公尺)	車道數 (雙向)	車輛數					車流量 PCU/day
						機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	
台 1 線與 189 線道交 叉口	上 半 年	九如往萬丹		12	2	931	2847	340	146	4264	4353.6
		高雄往屏東		10	2	13408	6751	273	206	20638	15823.3
		萬丹往九如		25	4	3316	5757	424	238	9735	9096.6
	下 半 年	九如往萬丹		12	2	1145	3204	378	165	4892	4953.0
		高雄往屏東		10	2	15536	6916	351	301	23104	17667.1
		萬丹往九如		25	4	3984	5855	515	290	10644	9887.9
台 1 線與台 3 線交叉路 口	上 半 年	九如往高雄 或潮州		25	4	11921	19450	538	233	32142	28108.6
		高雄往九如 或潮州		30	6	5729	12447	238	83	18497	16490.4
		潮州往高雄 或九如		20	4	4483	10596	369	148	15596	14283.3
	下 半 年	九如往高雄 或潮州		25	4	7731	12977	288	94	21090	18329.6
		高雄往九如 或潮州		30	6	14268	20487	594	225	35574	30613.8
		潮州往高雄 或九如		20	4	5131	10932	353	186	16602	15098.1
台 1 線與屏 東機場西側 聯外道路交 叉口	上 半 年	屏東往高雄		10	2	12420	1538	137	53	14148	9354.5
		機場往萬丹		12	2	2473	6523	395	350	9741	9649.3
		萬丹往機場		25	4	4776	8882	536	481	14675	13994.6
	下 半 年	屏東往高雄		10	2	11448	1566	151	69	13234	8868.3
		機場往萬丹		12	2	2335	6133	431	303	9202	9089.5
		萬丹往機場		25	4	4505	8832	558	431	14326	13665
189 線道與 台 27 線交 叉口	上 半 年	頂新庄往園區		12	2	2473	1750	52	17	4292	3362.8
		屏東往萬丹		20	4	5308	8712	482	142	14644	13045.8
		園區往頂新庄		12	2	2388	3001	209	74	5672	4969.3
		萬丹往屏東		20	4	5841	10198	516	140	16695	1489.6
	下 半 年	頂新庄往園區		12	2	2752	1834	71	46	4703	3729.7
		屏東往萬丹		20	4	5530	8393	422	157	14502	12815
		園區往頂新庄		12	2	2716	2970	181	51	5918	5024.1
		萬丹往屏東		20	4	5731	10593	550	125	16999	15231.6
沿堤公路與 潮州快速道 路交叉路口	上 半 年	萬丹往大寮		40	4	4087	1805	125	74	6091	4666.7
		下蚶往後莊		10	2	3133	1415	27	5	4580	335.03
		大寮往萬丹		40	4	5724	2894	153	78	8849	6791.9
		後莊往下蚶		10	2	1892	545	10	3	2450	1704.2
	下	萬丹往大寮		40	4	4336	2004	177	77	6594	5102.1

	半年	下蚶往後莊	10	2	3212	1605	42	13	4872	3634.2
		大寮往萬丹	40	4	5949	2938	177	71	9135	6985.9
		後莊往下蚶	10	2	1854	612	16	6	2488	1766.4

註：P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.6 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 1.5 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，車種總數乘其換算值累加後即為該小時流量。

表 3.6-3 107 年度道路交通流量監測之各類車輛比例

項目 測站及方向			百分比(%)				
			機踏車	小型車	大型車	特種車	總計
台 1 線與 189 線道交叉口	上半年	九如往萬丹	22	67	8	3	100
		高雄往屏東	65	33	1	1	100
		萬丹往九如	34	59	4	2	100
	下半年	九如往萬丹	23	65	8	3	100
		高雄往屏東	67	30	2	1	100
		萬丹往九如	37	55	5	3	100
台 1 線與台 3 線交叉路口	上半年	九如往高雄或潮州	37	61	2	1	100
		高雄往九如或潮州	31	67	1	0	100
		潮州往高雄或九如	29	68	2	1	100
	下半年	九如往高雄或潮州	37	62	1	0	100
		高雄往九如或潮州	40	58	2	1	100
		潮州往高雄或九如	31	66	2	1	100
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	上半年	屏東往高雄	88	11	1	0	100
		機場往萬丹	25	67	4	4	100
		萬丹往機場	33	61	4	3	100
	下半年	屏東往高雄	87	12	1	1	100
		機場往萬丹	25	67	5	3	100
		萬丹往機場	31	62	4	3	100
189 線道與台 27 線交叉口	上半年	頂新庄往園區	58	41	1	0	100
		屏東往萬丹	36	59	3	1	100
		園區往頂新庄	42	53	4	1	100
		萬丹往屏東	35	61	3	1	100
	下半年	頂新庄往園區	59	39	2	1	100
		屏東往萬丹	38	58	3	1	100
		園區往頂新庄	46	50	3	1	100
		萬丹往屏東	34	62	3	1	100
沿堤公路與潮州快速道路交叉口	上半年	萬丹往大寮	67	30	2	1	100
		下蚶往後莊	68	31	1	0	100
		大寮往萬丹	65	33	2	1	100
		後莊往下蚶	77	22	0	0	100
	下半年	萬丹往大寮	66	30	3	1	100
		下蚶往後莊	66	33	1	0	100
		大寮往萬丹	65	32	2	1	100
		後莊往下蚶	75	25	1	0	100

表 3.6-4 107 年度道路交通流量監測之道路服務水準

測站及方向			項目	車道數 (雙向)	設計實用最高小 時容量(C) (PCU/hr)	最高尖峰 小時交通 流量時段	最高尖峰小時 交通流量(V) (PCU/hr)	V/C	道路服 務水準
台 1 線與 189 線道交叉口	上半年	九如往萬丹		2	3445	0700~0800	558.4	0.16	B
		高雄往屏東		2	4120	1700~1800	1365.8	0.33	C
		萬丹往九如		4	3445	1700~1800	1034.0	0.30	C
	下半年	九如往萬丹		2	3445	0700~0800	612.4	0.18	B
		高雄往屏東		2	4120	1700~1800	1469.3	0.36	C
		萬丹往九如		4	3445	1700~1800	1145.5	0.33	C
台 1 線與台 3 線交叉路口	上半年	九如往高雄或潮州		4	3920	0700~0800	1822.4	0.46	C
		高雄往九如或潮州		6	3755	1700~1800	2869.8	0.76	E
		潮州往高雄或九如		4	3755	0700~0800	1894.5	0.50	D
	下半年	九如往高雄或潮州		4	3920	0700~0800	1718.1	0.44	D
		高雄往九如或潮州		6	3755	1700~1800	2878.1	0.77	E
		潮州往高雄或九如		4	3755	0700~0800	1968.1	0.52	D
台 1 線與屏東 機場西側聯 外道路交叉 口	上半年	屏東往高雄		2	3745	0700~0800	1185.1	0.32	C
		機場往萬丹		2	3290	0700~0800	1210.9	0.37	C
		萬丹往機場		4	3445	1700~1800	1596.1	0.46	D
	下半年	屏東往高雄		2	3745	0700~0800	1140.2	0.35	C
		機場往萬丹		2	3290	0700~0800	1088.2	0.29	C
		萬丹往機場		4	3445	1700~1800	1587.0	0.46	D
189 縣道與台 27 線交叉口	上半年	頂新庄往園區		2	3530	0700~0800	428.3	0.12	A
		屏東往萬丹		2	3530	0700~0800	1232	0.35	C
		園區往頂新庄		4	3500	0700~0800	589.1	0.17	B
		萬丹往屏東		4	3425	1700~1800	1360	0.40	C
	下半年	頂新庄往園區		2	3530	0700~0800	472.3	0.13	B
		屏東往萬丹		4	3500	1700~1800	1528	0.43	C
		園區往頂新庄		4	3425	1700~1800	609.8	0.17	B
		萬丹往屏東		4	3500	1700~1800	1476.2	0.43	C
沿堤公路與 潮州快速道 路交叉口	上半年	萬丹往大寮		4	3865	0700~0800	1005.9	0.26	B
		下蚶往後莊		2	2720	0700~0800	957.1	0.35	C
		大寮往萬丹		4	4060	1700~1800	1170.2	0.29	C
		後莊往下蚶		2	2775	1700~1800	373.9	0.13	A
	下半年	萬丹往大寮		4	3865	0700~0800	990.7	0.26	B
		下蚶往後莊		2	2720	0700~0800	991.9	0.36	C
		大寮往萬丹		4	4060	1700~1800	1181	0.29	C

		後莊往下蚶	2	2775	1700~1800	384.5	0.14	A
--	--	-------	---	------	-----------	-------	------	---

註：1.設計實用最高小時容量係依據「屏東縣六塊厝農場設置加工出口區計畫環境影響說明書差異分析報告」。

2.道路服務水準等級評估係依據「2011 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所。