

表 2.6-2 109 年上半度道路交通流量監測之各類車輛數與車流量

項目 測站及方向		寬度 公尺	車道數 雙向	車輛數					車流量 PCU/day
				機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	
台 1 線與 189 線 道交叉口	九如往萬丹	12	2	8879	8091	606	313	17889	14682.5
	高雄往屏東	10	2	18,532	2,490	258	90	21,370	12,542.0
	萬丹往九如	25	4	3,026	6,083	349	206	9,664	8,912.0
台 1 線與台 3 線 交叉路口	九如往高雄或潮州	25	4	6,560	13,395	492	166	20,613	18,157.0
	高雄往九如或潮州	30	6	13,749	22,434	556	250	36,989	31,170.5
	潮州往高雄或九如	20	4	6,410	11,336	404	211	18,361	15,982.0
台 1 線與屏東機 場西側聯外道路 交叉口	屏東往高雄	10	2	13,867	6,738	391	226	21,222	15,131.5
	機場往萬丹	12	2	1,769	3,168	442	220	5,599	5,596.5
	萬丹往機場	25	4	2,065	5,142	364	315	7,886	7,847.5
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區	12	2	2,247	3,303	179	81	5,810	5,027.5
	屏東往萬丹	20	4	7,154	9,762	492	205	17,613	14,938.0
	園區往頂新庄	12	2	1,902	1,420	56	20	3,398	2,543.0
	萬丹往屏東	20	4	6,226	8,204	439	215	15,084	12,840.0
沿堤公路與潮州 快速道路交叉口	萬丹往大寮	40	4	0	758	25	11	794	841.0
	下蚶往後莊	10	2	553	563	34	21	1,171	970.5
	大寮往萬丹	40	4	0	694	22	15	731	783.0
	後莊往下蚶	10	2	584	747	80	36	1,447	1,307.0

註：1. 園區主要聯外道路之 P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.5 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 2.0 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，
 2. 園區內各號門出入口之 P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.5 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 2.0 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，
 3. 車種總數乘其換算值累加後即為該小時流量

表 2.6-3 109 年上半度道路交通流量監測之各類車輛比例

項目 測站及方向		百分比(%)				
		機踏車	小型車	大型車	特種車	總計
台 1 線與 189 線道 交叉口	九如往萬丹	49.6	45.2	3.4	1.7	100
	高雄往屏東	86.7	11.7	1.2	0.4	100
	萬丹往九如	31.3	62.9	3.6	2.1	100
台 1 線與台 3 線交 叉路口	九如往高雄或潮州	31.8	65.0	2.4	0.8	100
	高雄往九如或潮州	37.2	60.7	1.5	0.7	100
	潮州往高雄或九如	34.9	61.7	2.2	1.1	100
台 1 線與屏東機場 西側聯外道路交叉 口	屏東往高雄	65.3	31.8	1.8	1.1	100
	機場往萬丹	31.6	56.6	7.9	3.9	100
	萬丹往機場	26.2	65.2	4.6	4.0	100
189 線道與台 27 線 交叉口	頂新庄往園區	38.7	56.9	3.1	1.4	100
	屏東往萬丹	40.6	55.4	2.8	1.2	100
	園區往頂新庄	56.0	41.8	1.6	0.6	100
	萬丹往屏東	41.3	54.4	2.9	1.4	100
沿堤公路與潮州快 速道路交叉口	萬丹往大寮	0	95.5	3.1	1.4	100
	下蚶往後莊	47.2	48.1	2.9	1.8	100
	大寮往萬丹	0	94.9	3.0	2.1	100
	後莊往下蚶	40.4	51.6	5.5	2.5	100

表 2.6-4 109 年上半年度道路交通流量監測之道路服務水準

測站及方向		項目 車道數	設計實用最高小時容量 (C) (PCU/hr)	最高尖峰小時交通流量 時段	最高尖峰小時交通流量 (V) (PCU/hr)	V/C	道路服務水準
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹	2	3445	0700~0800	962	0.279	C
	高雄往屏東	2	4120	1700~1800	1,204	0.292	C
	萬丹往九如	4	3445	1700~1800	989	0.287	A
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州	4	3920	0800~0900	1,599	0.408	B
	高雄往九如或潮州	4	3755	1700~1800	3,328	0.886	E
	潮州往高雄或九如	6	3755	0700~0800	1,727	0.460	B
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	屏東往高雄	2	3745	0700~0800	1,862	0.497	D
	機場往萬丹	2	3290	0700~0800	554	0.168	B
	萬丹往機場	4	3445	1700~1800	832	0.242	A
189 縣道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區	2	3530	0600~0700	514	0.146	A
	屏東往萬丹	4	3500	1600~1700	1,287	0.368	A
	園區往頂新庄	2	3425	1600~1700	254	0.074	A
	萬丹往屏東	4	3445	0600~0700	1,305	0.379	B
沿堤公路與潮州快速道路交叉口	萬丹往大寮	4	3865	1600~1700	110	0.028	A
	下蚶往後莊	2	2720	1600~1700	122	0.045	A
	大寮往萬丹	4	4060	0700~0800	123	0.030	A
	後莊往下蚶	2	2775	0600~0700	152	0.055	A

註：1.設計實用最高小時容量係依據「屏東縣六塊厝農場設置加工出口區計畫環境影響說明書差異分析報告」。
2.道路服務水準等級評估係依據「2011 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所。

表 2.6-5 109 年下半年度道路交通流量監測之各類車輛數與車流量

測站及方向		項目	寬度	車道數	車輛數					車流量
			公尺	雙向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	PCU/day
台 1 線與 189 線 道交叉口	九如往萬丹		12	2	8,042	7,351	592	319	16,304	13,513
	高雄往屏東		10	2	16,708	2,284	260	90	19,342	11,428
	萬丹往九如		25	4	2,719	5,519	309	203	8,750	8,106
台 1 線與台 3 線 交叉路口	九如往高雄或潮州		25	4	5,932	12,041	554	240	18,767	16,835
	高雄往九如或潮州		30	6	12,389	20,188	615	348	33,540	28,657
	潮州往高雄或九如		20	4	5,756	10,359	444	286	16,845	14,983
台 1 線與屏東 機場西側聯外 道路交叉口	屏東往高雄		10	2	12,538	6,054	409	226	19,227	13,819
	機場往萬丹		12	2	1,644	2,883	396	209	5,132	5,124
	萬丹往機場		25	4	1,885	4,624	365	285	7,159	7,152
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區		12	2	2,048	3,030	169	80	5,327	4,632
	屏東往萬丹		20	4	6,534	8,640	440	216	15,830	13,435
	園區往頂新庄		12	2	1,690	1,241	55	21	3,007	2,259
	萬丹往屏東		20	4	5,208	6,751	423	218	12,600	10,855
沿堤公路與潮 洲快速道路交 叉口	萬丹往大寮		40	4	-	717	20	11	748	790
	下蚶往後莊		10	2	517	524	34	21	1,096	914
	大寮往萬丹		40	4	-	774	22	15	811	863
	後莊往下蚶		10	2	508	685	65	36	1,294	1,177

註：1. 園區主要聯外道路之 P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.5 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 2.0 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，
 2. 園區內各號門出入口之 P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.5 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 2.0 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，
 3. 車種總數乘其換算值累加後即為該小時流量

表 2.6-6 109 年下半年度道路交通流量監測之各類車輛比例

測站及方向		項目	百分比(%)				
			機踏車	小型車	大型車	特種車	總計
台 1 線與 189 線 道交叉口	九如往萬丹		49.3	45.1	3.6	2.0	100
	高雄往屏東		86.4	11.8	1.3	0.5	100
	萬丹往九如		31.1	63.1	3.5	2.3	100
台 1 線與台 3 線 交叉路口	九如往高雄或潮州		31.6	64.2	3.0	1.3	100
	高雄往九如或潮州		36.9	60.2	1.8	1.0	100
	潮洲往高雄或九如		34.2	61.5	2.6	1.7	100
台 1 線與屏東機 場西側聯外道路 交叉口	屏東往高雄		65.2	31.5	2.1	1.2	100
	機場往萬丹		32.0	56.2	7.7	4.1	100
	萬丹往機場		26.3	64.6	5.1	4.0	100
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區		38.4	56.9	3.2	1.5	100
	屏東往萬丹		41.3	54.6	2.8	1.4	100
	園區往頂新庄		56.2	41.3	1.8	0.7	100
	萬丹往屏東		41.3	53.6	3.4	1.7	100
沿堤公路與潮洲 快速道路交叉口	萬丹往大寮		0.0	95.9	2.7	1.5	100
	下蚶往後莊		47.2	47.8	3.1	1.9	100
	大寮往萬丹		0.0	95.4	2.7	1.8	100
	後莊往下蚶		39.3	52.9	5.0	2.8	100

表 2.6-7 109 年下半年度道路交通流量監測之道路服務水準

項目 測站及方向		車道 數	設計實用最 高小時容量 (C) (PCU/hr)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小 時交通流量 (V) (PCU/hr)	V/C	道路服 務水準
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹	2	3445	0700~0800	1,111	0.322	C
	高雄往屏東	2	4120	1700~1800	1,104	0.268	B
	萬丹往九如	4	3445	1700~1800	893	0.259	A
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮 州	4	3920	0800~0900	1,461	0.373	B
	高雄往九如或潮 州	4	3755	1700~1800	3,018	0.804	D
	潮州往高雄或九 如	6	3755	0700~0800	1,535	0.409	B
台 1 線與屏東 機場西側聯外 道路交叉口	屏東往高雄	2	3745	0700~0800	1,683	0.449	D
	機場往萬丹	2	3290	0700~0800	483	0.147	A
	萬丹往機場	4	3445	1700~1800	755	0.219	B
189 縣道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區	2	3530	0600~0700	470	0.133	A
	屏東往萬丹	4	3500	1600~1700	1,167	0.333	A
	園區往頂新庄	2	3425	1600~1700	239	0.070	A
	萬丹往屏東	4	3445	0600~0700	1,089	0.316	A
沿堤公路與潮 洲快速道路交 叉口	萬丹往大寮	4	3865	1600~1700	107	0.028	A
	下蚶往後莊	2	2720	1600~1700	113	0.042	A
	大寮往萬丹	4	4060	0700~0800	137	0.034	A
	後莊往下蚶	2	2775	0600~0700	126	0.045	A

註：1.設計實用最高小時容量係依據「屏東縣六塊厝農場設置加工出口區計畫環境影響說明書差異分析報告」。

2.道路服務水準等級評估係依據「2011 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所。