

表 3.7-2 105 年度下半年道路交通流量監測之各類車輛數與車流量

項目 測站及方向		寬度 (公尺)	車道數 (雙向)	車輛數					車流量 PCU/day
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹	12	2	868	3036	347	110	4361	4407.3
	高雄往屏東	10	2	12240	7492	320	144	20196	15748
	萬丹往九如	25	4	2968	6017	490	159	9634	9009.8
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州	25	4	5137	12679	274	69	18159	16379.2
	高雄往九如或潮州	30	6	10737	19655	614	229	31235	27705.2
	潮州往高雄或九如	20	4	4028	11468	398	158	16052	14955.8
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	屏東往高雄	10	2	10038	1480	149	34	11701	7828.3
	機場往萬丹	12	2	1968	6073	422	177	8640	8417.8
	萬丹往機場	25	4	3684	8867	544	230	13325	12583.4
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區	12	2	2422	3345	317	39	6123	5390.7
	屏東往萬丹	20	4	6414	10731	536	199	17880	15980.4
	園區往頂新庄	12	2	2686	1770	56	10	4522	3495.6
	萬丹往屏東	20	4	5244	8338	505	144	14231	12673.9
沿堤公路與潮州快速道路交叉口	萬丹往大寮	40	4	3611	2050	153	53	5867	4605.1
	下蚶往後莊	10	2	2770	1699	44	3	4516	3436
	大寮往萬丹	40	4	5244	3209	196	42	8691	6775.4
	後莊往下蚶	10	2	1504	535	12	1	2052	1458.4
加工區聯外道路與 189 線道西向交叉口	加工出口區往萬丹	25	4	2772	4369	330	110	7581	6857.2
	189 線道往台 88	10	2	150	1280	110	82	1622	1781.0
	萬丹往加工出口區	25	4	3376	5131	381	186	9074	8286.1
加工區聯外道路與 189 線道東向交叉口	加工出口區往萬丹	25	4	3087	4321	391	115	7914	7104.7
	台 88 出口往 189 線道	25	4	652	1302	117	75	2146	2093.7
	萬丹往加工出口區	10	2	2881	4380	383	134	7778	7085.1

註：P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.6 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 1.5 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，車種總數乘其換算值累加後即為該小時流量。

表 3.7-3 105 年度下半年道路交通流量監測之各類車輛比例

測站及方向		項目	百分比(%)				
			機踏車	小型車	大型車	特種車	總計
台 1 線與 189 線 道交叉口	九如往萬丹		19.9%	69.6%	8.0%	2.5%	100%
	高雄往屏東		60.6%	37.1%	1.6%	0.7%	100%
	萬丹往九如		30.8%	62.5%	5.1%	1.7%	100%
台 1 線與台 3 線 交叉路口	九如往高雄或潮州		28.3%	69.8%	1.5%	0.4%	100%
	高雄往九如或潮州		34.4%	62.9%	2.0%	0.7%	100%
	潮州往高雄或九如		25.1%	71.4%	2.5%	1.0%	100%
台 1 線與屏東機 場西側聯外道路 交叉口	屏東往高雄		85.8%	12.6%	1.3%	0.3%	100%
	機場往萬丹		22.8%	70.3%	4.9%	2.0%	100%
	萬丹往機場		27.6%	66.5%	4.1%	1.7%	100%
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區		39.6%	54.6%	5.2%	0.6%	100%
	屏東往萬丹		35.9%	60.0%	3.0%	1.1%	100%
	園區往頂新庄		59.4%	39.1%	1.2%	0.2%	100%
	萬丹往屏東		36.8%	58.6%	3.5%	1.0%	100%
沿堤公路與潮州 快速道路交叉口	萬丹往大寮		36.8%	58.6%	3.5%	1.0%	100%
	下蚶往後莊		61.5%	34.9%	2.6%	0.9%	100%
	大寮往萬丹		61.3%	37.6%	1.0%	0.1%	100%
	後莊往下蚶		60.3%	36.9%	2.3%	0.5%	100%
加工區聯外道路 與 189 線道西向 交叉口	加工出口區往萬丹		73.3%	26.1%	0.6%	0.0%	100%
	189 線道往台 88		36.6%	57.6%	4.4%	1.5%	100%
	萬丹往加工出口區		9.2%	78.9%	6.8%	5.1%	100%
加工區聯外道路 與 189 線道東向 交叉口	加工出口區往萬丹		37.2%	56.5%	4.2%	2.0%	100%
	台 88 出口往 189 線道		39.0%	54.6%	4.9%	1.5%	100%
	萬丹往加工出口區		30.4%	60.7%	5.5%	3.5%	100%

表 3.7-4 105 年度下半年道路交通流量監測之道路服務水準

測站及方向		項目	車道數 (雙向)	設計實用 最高小時 容量(C) (PCU/hr)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰 小時交通 流量(V) (PCU/hr)	V/C	道路服務 水準
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹		2	3445	0700~0800	525.8	0.15	A
	高雄往屏東		2	4120	1700~1800	1694.6	0.41	B
	萬丹往九如		4	3445	0700~0800	975.7	0.28	A
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州		4	3920	1700~1800	1249.1	0.32	A
	高雄往九如或潮州		4	3755	1700~1800	2370.9	0.63	C
	潮州往高雄或九如		6	3755	0700~0800	1667.8	0.44	B
台 1 線與屏東 機場西側聯外 道路交叉口	屏東往高雄		2	3745	0700~0800	1243.4	0.33	A
	機場往萬丹		2	3290	0700~0800	1019.8	0.31	A
	萬丹往機場		4	3445	0700~0800	1454.0	0.42	B
189 縣道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區		2	3530	1700~1800	514.5	0.15	A
	屏東往萬丹		4	3500	0700~0800	1606.5	0.46	B
	園區往頂新庄		4	3425	0700~0800	538.7	0.16	A
	萬丹往屏東		4	3500	1700~1800	1097.4	0.31	A
沿堤公路與潮 洲快速道路交 叉口	萬丹往大寮		4	3865	0700~0800	1027.0	0.27	A
	下蚶往後莊		2	2720	0700~0800	950.1	0.35	A
	大寮往萬丹		4	4060	1700~1800	1300.0	0.32	A
	後莊往下蚶		2	2775	1700~1800	266.9	0.10	A
加工區聯外道 路與 189 線道 西向交叉口	加工出口區往萬丹		4	3445	1700~1800	912.5	0.26	A
	189 線道往台 88		2	3739	0800~0900	175.0	0.05	A
	萬丹往加工出口區		4	3445	0700~0800	1208.7	0.35	A
加工區聯外道 路與 189 線道 東向交叉口	加工出口區往萬丹		4	3445	1700~1800	938.9	0.27	A
	台 88 出口往 189 線道		4	3445	1700~1800	265.9	0.08	A
	萬丹往加工出口區		2	3739	0700~0800	863.2	0.23	A
	離開園區		—	—	1900~2000	86.2	—	—

註：1.設計實用最高小時容量係依據「屏東縣六塊厝農場設置加工出口區計畫環境影響說明書差異分析報告」。

2.道路服務水準等級評估係依據「2011 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所。