

表 2.6-2 111 年度上半年道路交通流量監測之各類車輛數與車流量

測站及方向		項目	寬度 公尺	車道數 雙向	車輛數					車流量 PCU/day
					機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	
台 1 線與 189 線 道交叉口	九如往萬丹	12	2		3,186	8,169	723	499	12,577	12,705
	高雄往屏東	10	2		11,113	2,534	265	132	14,044	9,017
	萬丹往九如	25	4		2,991	6,882	436	273	10,582	10,069
台 1 線與台 3 線 交叉路口	九如往高雄或潮州	25	4		5,261	9,726	607	260	15,854	14,351
	高雄往九如或潮州	30	6		8,014	14,087	580	322	23,003	20,220
	潮洲往高雄或九如	20	4		5,565	11,120	407	201	17,293	15,320
台 1 線與屏東機場 西側聯外道路 交叉口	屏東往高雄	10	2		16,971	8,850	597	458	26,876	19,904
	機場往萬丹	12	2		3,338	5,396	618	424	9,776	9,573
	萬丹往機場	25	4		2,490	5,376	359	375	8,600	8,464
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區	12	2		2,371	3,379	219	132	6,101	5,399
	屏東往萬丹	20	4		7,025	9,107	569	234	16,935	14,460
	園區往頂新庄	12	2		1,821	1,530	83	43	3,477	2,736
	萬丹往屏東	20	4		5,130	7,932	560	264	13,886	12,409
沿堤公路與潮洲 快速道路交叉口	萬丹往大寮	40	4		0	490	18	22	530	592
	下蚶往後莊	10	2		359	389	28	17	793	676
	大寮往萬丹	40	4		0	506	21	14	541	590
	後莊往下蚶	10	2		354	451	58	29	892	831

註：1.園區主要聯外道路之 P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.5 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 2.0 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，

2.園區內各號門出入口之 P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.5P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 2.0P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，

3.車種總數乘其換算值累加後即為該小時流量

表 2.6-3 111 年度上半年道路交通流量監測之各類車輛比例

測站及方向		項目	百分比(%)				
			機踏車	小型車	大型車	特種車	總計
台 1 線與 189 線道 交叉口	九如往萬丹		25.3	65.0	5.7	4.0	100
	高雄往屏東		79.1	18.0	1.9	0.9	100
	萬丹往九如		28.3	65.0	4.1	2.6	100
台 1 線與台 3 線交 叉路口	九如往高雄或潮州		33.2	61.3	3.8	1.6	100
	高雄往九如或潮州		34.8	61.2	2.5	1.4	100
	潮洲往高雄或九如		32.2	64.3	2.4	1.2	100
台 1 線與屏東機場 西側聯外道路交叉 口	屏東往高雄		63.1	32.9	2.2	1.7	100
	機場往萬丹		34.1	55.2	6.3	4.3	100
	萬丹往機場		29.0	62.5	4.2	4.4	100
189 線道與台 27 線 交叉口	頂新庄往園區		38.9	55.4	3.6	2.2	100
	屏東往萬丹		41.5	53.8	3.4	1.4	100
	園區往頂新庄		52.4	44.0	2.4	1.2	100
	萬丹往屏東		36.9	57.1	4.0	1.9	100
沿堤公路與潮洲快 速道路交叉口	萬丹往大寮		0.0	92.5	3.4	4.2	100
	下蚶往後莊		45.3	49.1	3.5	2.1	100
	大寮往萬丹		0.0	93.5	3.9	2.6	100
	後莊往下蚶		39.7	50.6	6.5	3.3	100

表 2.6-4 111 年度上半年道路交通流量監測之道路服務水準

測站及方向		項目 車道數	設計實用最高小時容量 (C) (PCU/hr)	最高尖峰小時交通流量 時段	最高尖峰小時交通流量 (V) (PCU/hr)	V/C	道路服務水準
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹	2	3445	0700~0800	1,128	0.327	C
	高雄往屏東	2	4120	1800~1900	869	0.211	B
	萬丹往九如	4	3445	1700~1800	894	0.260	A
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州	4	3920	0900~1000	2,082	0.531	B
	高雄往九如或潮州	4	3755	1800~1900	3,291	0.876	E
	潮州往高雄或九如	6	3755	0800~0900	2,631	0.701	C
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	屏東往高雄	2	3745	0700~0800	1,979	0.528	D
	機場往萬丹	2	3290	1800~1900	1,034	0.314	C
	萬丹往機場	4	3445	0800~0900	885	0.257	A
189 縣道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區	2	3530	0700~0800	494	0.140	A
	屏東往萬丹	4	3500	1700~1800	1,261	0.360	A
	園區往頂新庄	2	3425	1600~1700	221	0.064	A
	萬丹往屏東	4	3445	1600~1700	1,126	0.327	A
沿堤公路與潮州快速道路交叉口	萬丹往大寮	4	3865	1700~1800	60	0.016	A
	下蚶往後莊	2	2720	1600~1700	60	0.022	A
	大寮往萬丹	4	4060	0800~0900	73	0.018	A
	後莊往下蚶	2	2775	1500~1600	78	0.028	A

註：1.設計實用最高小時容量係依據「屏東縣六塊厝農場設置加工出口區計畫環境影響說明書差異分析報告」。

2.道路服務水準等級評估係依據「2011 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所。