

表 3.6-2 106 年度上半年道路交通流量監測之各類車輛數與車流量

測站及方向		項目	寬度 (公尺)	車道數 (雙向)	車輛數				車流量 PCU/day
					機踏車	小型車	大型車	特種車	總計
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹		12	2	912	2988	316	155	4371
	高雄往屏東		10	2	12847	6984	333	270	20434
	萬丹往九如		25	4	3218	5828	469	249	9764
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州		25	4	6429	12747	327	171	19674
	高雄往九如或潮州		30	6	11747	19333	599	292	31971
	潮州往高雄或九如		20	4	4972	10772	443	221	16408
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	屏東往高雄		10	2	10645	1404	140	82	12271
	機場往萬丹		12	2	2127	5928	415	341	8811
	萬丹往機場		25	4	3505	8353	459	339	12656
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區		12	2	2201	2035	222	34	4492
	屏東往萬丹		20	4	6035	8863	468	236	15602
	園區往頂新庄		12	2	2617	1834	101	77	4629
	萬丹往屏東		20	4	5131	8224	529	186	14070
沿堤公路與潮州快速道路交叉口	萬丹往大寮		40	4	3732	1837	160	83	5812
	下蚶往後莊		10	2	2742	1503	39	8	4292
	大寮往萬丹		40	4	5131	3026	192	83	8432
	後莊往下蚶		10	2	1676	524	16	4	2220

註：PCU 之計算基準為：機踏車為 0.6 PCU、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 PCU、大型車（大客車、大貨車）為 1.5 PCU、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 PCU，車種總數乘其換算值累加後即為該小時流量。

表 3.6-3 106 年度上半年道路交通流量監測之各類車輛比例

測站及方向		項目	百分比(%)				
			機踏車	小型車	大型車	特種車	總計
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹		20.86%	68.36%	7.23%	3.55%	100%
	高雄往屏東		62.87%	34.18%	1.63%	1.32%	100%
	萬丹往九如		32.96%	59.69%	4.80%	2.55%	100%
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州		32.68%	64.79%	1.66%	0.87%	100%
	高雄往九如或潮州		36.74%	60.47%	1.87%	0.91%	100%
	潮州往高雄或九如		30.30%	65.65%	2.70%	1.35%	100%
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	屏東往高雄		86.75%	11.44%	1.14%	0.67%	100%
	機場往萬丹		22.74%	63.88%	3.94%	9.45%	100%
	萬丹往機場		27.69%	66.00%	3.63%	2.68%	100%
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區		49.00%	45.30%	4.94%	0.76%	100%
	屏東往萬丹		38.68%	56.81%	3.00%	1.51%	100%
	園區往頂新庄		56.53%	39.62%	2.18%	1.66%	100%
	萬丹往屏東		36.47%	58.45%	3.76%	1.32%	100%
沿堤公路與潮州快速道路交叉口	萬丹往大寮		64.21%	31.61%	2.75%	1.43%	100%
	下蚶往後莊		63.89%	35.02%	0.91%	0.19%	100%
	大寮往萬丹		60.85%	35.89%	2.28%	0.98%	100%
	後莊往下蚶		75.50%	23.60%	0.72%	0.18%	100%

表 3.6-4 106 年度上半年道路交通流量監測之道路服務水準

測站及方向		項目	車道數 (雙向)	設計實用 最高小時 容量(C) (PCU/hr)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰 小時交通 流量(V) (PCU/hr)	V/C	道路服務 水準
台 1 線與 189 線交叉路口	九如往萬丹		2	3445	0700~0800	554.9	0.16	A
	高雄往屏東		2	4120	0700~0800	1855.3	0.45	B
	萬丹往九如		4	3445	0700~0800	994.1	0.29	A
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州		4	3920	1600~1700	1706.4	0.44	B
	高雄往九如或潮州		4	3755	1700~1800	2540.4	0.68	C
	潮州往高雄或九如		6	3755	0700~0800	1867.0	0.50	B
台 1 線與屏東 機場西側聯外 道路交叉路口	屏東往高雄		2	3745	0700~0800	1293.8	0.33	A
	機場往萬丹		2	3290	0700~0800	1060.7	0.28	A
	萬丹往機場		4	3445	0700~0800	1415.1	0.38	B
189 縣道與台 27 線交叉路口	頂新庄往園區		2	3530	1700~1800	418.8	0.12	A
	屏東往萬丹		4	3500	0700~0800	1390.6	0.40	B
	園區往頂新庄		2	3425	0700~0800	559.7	0.16	A
	萬丹往屏東		4	3445	1700~1800	1170.2	0.34	A
沿堤公路與潮 洲快速道路交 叉路口	萬丹往大寮		4	3865	0700~0800	980.0	0.25	A
	下蚶往後莊		2	2720	0700~0800	909.7	0.33	A
	大寮往萬丹		4	4060	1700~1800	1270.4	0.31	A
	後莊往下蚶		2	2775	1700~1800	291.2	0.10	A

註：1.設計實用最高小時容量係依據「屏東縣六塊厝農場設置加工出口區計畫環境影響說明書差異分析報告」。

2.道路服務水準等級評估係依據「2011 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所。