

表 3.7-2 107 年度上半年道路交通流量監測之各類車輛數與車流量

項目 測站及方向		寬度 (公尺)	車道數 (雙向)	車輛數					車流量 PCU/day
				機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹	12	2	931	2847	340	146	4264	4353.6
	高雄往屏東	10	2	13408	6751	273	206	20638	15823.3
	萬丹往九如	25	4	3316	5757	424	238	9735	9096.6
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州	25	4	11921	19450	538	233	32142	28108.6
	高雄往九如或潮州	30	6	5729	12447	238	83	18497	16490.4
	潮州往高雄或九如	20	4	4483	10596	369	148	15596	14283.3
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	屏東往高雄	10	2	12420	1538	137	53	14148	9354.5
	機場往萬丹	12	2	2473	6523	395	350	9741	9649.3
	萬丹往機場	25	4	4776	8882	536	481	14675	13994.6
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區	12	2	2473	1750	52	17	4292	3362.8
	屏東往萬丹	20	4	5308	8712	482	142	14644	13045.8
	園區往頂新庄	12	2	2388	3001	209	74	5672	4969.3
	萬丹往屏東	20	4	5841	10198	516	140	16695	1489.6
沿堤公路與潮洲快速道路交叉口	萬丹往大寮	40	4	4087	1805	125	74	6091	4666.7
	下蚶往後莊	10	2	3133	1415	27	5	4580	335.03
	大寮往萬丹	40	4	5724	2894	153	78	8849	6791.9
	後莊往下蚶	10	2	1892	545	10	3	2450	1704.2

註：P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.6 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 1.5 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，車種總數乘其換算值累加後即為該小時流量。

表 3.7-3 107 年度上半年道路交通流量監測之各類車輛比例

項目 測站及方向		百分比(%)				
		機踏車	小型車	大型車	特種車	總計
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹	22	67	8	3	100
	高雄往屏東	65	33	1	1	100
	萬丹往九如	34	59	4	2	100
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州	37	61	2	1	100
	高雄往九如或潮州	31	67	1	0	100
	潮洲往高雄或九如	29	68	2	1	100
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	屏東往高雄	88	11	1	0	100
	機場往萬丹	25	67	4	4	100
	萬丹往機場	33	61	4	3	100
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區	58	41	1	0	100
	屏東往萬丹	36	59	3	1	100
	園區往頂新庄	42	53	4	1	100
	萬丹往屏東	35	61	3	1	100
沿堤公路與潮州快速道路交叉口	萬丹往大寮	67	30	2	1	100
	下蚶往後莊	68	31	1	0	100
	大寮往萬丹	65	33	2	1	100
	後莊往下蚶	77	22	0	0	100

表 3.7-4 107 年度上半年道路交通流量監測之道路服務水準

測站及方向		項目	車道數 (雙向)	設計實用 最高小時 容量(C) (PCU/hr)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰 小時交通 流量(V) (PCU/hr)	V/C	道路服務 水準
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹	2	3445	0700~0800	558.4	0.16	B	
	高雄往屏東	2	4120	1700~1800	1365.8	0.33	C	
	萬丹往九如	4	3445	1700~1800	1034.0	0.30	C	
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮州	4	3920	1600~1700	1500.9	0.38	C	
	高雄往九如或潮州	4	3755	1700~1800	2607.6	0.69	E	
	潮州往高雄或九如	6	3755	0700~0800	1721.9	0.46	D	
台 1 線與屏東 機場西側聯外 道路交叉口	屏東往高雄	2	3745	0700~0800	1185.1	0.32	C	
	機場往萬丹	2	3290	0700~0800	1210.9	0.37	C	
	萬丹往機場	4	3445	1700~1800	1596.1	0.46	D	
	頂新庄往園區	2	3530	0700~0800	428.3	0.12	A	

189 縣道與台 27 線交叉口	屏東往萬丹	4	3500	0700~0800	1232	0.35	C
	園區往頂新庄	2	3425	0700~0800	589.1	0.17	B
	萬丹往屏東	4	3445	1700~1800	1360	0.40	C
沿堤公路與潮 洲快速道路交 叉口	萬丹往大寮	4	3865	0700~0800	1005.9	0.26	B
	下蚶往後莊	2	2720	0700~0800	957.1	0.35	C
	大寮往萬丹	4	4060	1700~1800	1170.2	0.29	C
	後莊往下蚶	2	2775	1700~1800	373.9	0.13	A

註：1.設計實用最高小時容量係依據「屏東縣六塊厝農場設置加工出口區計畫環境影響說明書差異分析報告」。

2.道路服務水準等級評估係依據「2011 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所。