

表 2.6-2 108 年度道路交通流量監測之各類車輛數與車流量

項目 測站及方向		寬度	車道數	車輛數					車流量
		公尺	雙向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	PCU/day
台 1 線與 189 線道 交叉口	九如往萬丹	12	2	2954	3474	226	104	6758	5715.0
	高雄往屏東	10	2	11721	1758	214	80	13773	8286.5
	萬丹往九如	25	4	2983	6083	349	206	9621	8890.5
台 1 線與台 3 線交 叉路口	九如往高雄或潮州	25	4	7259	14895	504	128	22786	19916.5
	高雄往九如或潮州	30	6	15278	24912	579	228	40997	34393.0
	潮洲往高雄或九如	20	4	7081	12634	378	129	20222	17317.5
台 1 線與屏東機 場西側聯外道路 交叉口	屏東往高雄	10	2	15395	7469	395	255	23514	16721.5
	機場往萬丹	12	2	1944	3529	451	180	6104	5943.0
	萬丹往機場	25	4	2364	5678	401	334	8777	8664.0
189 線道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區	12	2	2336	3425	190	59	6010	5150.0
	屏東往萬丹	20	4	7646	9971	531	145	18293	15291.0
	園區往頂新庄	12	2	1969	1430	55	15	3469	2569.5
	萬丹往屏東	20	4	6347	8352	474	186	15359	13031.5
沿堤公路與潮洲 快速道路交叉口	萬丹往大寮	40	4	0	817	9	2	828	841.0
	下蚶往後莊	10	2	643	487	19	8	1157	870.5
	大寮往萬丹	40	4	0	826	6	0	832	838.0
	後莊往下蚶	10	2	609	803	106	36	1554	1427.5

註：1. 園區主要聯外道路之 P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.5 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 2.0 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，
 2. 園區內各號門出入口之 P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.7 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 1.5 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，
 3. 車種總數乘其換算值累加後即為該小時流量

表 2.6-3 108 年度道路交通流量監測之各類車輛比例

項目 測站及方向		百分比(%)				
		機踏車	小型車	大型車	特種車	總計
台 1 線與 189 線道交 叉口	九如往萬丹	44	51	3	2	100
	高雄往屏東	85	13	2	1	100
	萬丹往九如	31	63	4	2	100
台 1 線與台 3 線交 叉路口	九如往高雄或潮州	32	65	2	1	100
	高雄往九如或潮州	37	61	1	1	100
	潮洲往高雄或九如	35	62	2	1	100
台 1 線與屏東機場西 側聯外道路交叉口	屏東往高雄	65	32	2	1	100
	機場往萬丹	32	58	7	3	100
	萬丹往機場	27	65	5	4	100
189 線道與台 27 線交 叉口	頂新庄往園區	39	57	3	1	100
	屏東往萬丹	42	55	3	1	100
	園區往頂新庄	57	41	2	0	100
	萬丹往屏東	41	54	3	1	100
沿堤公路與潮洲快速 道路交叉口	萬丹往大寮	0	99	1	0	100
	下蚶往後莊	56	42	2	1	100
	大寮往萬丹	0	99	1	0	100
	後莊往下蚶	39	52	7	2	100

表 2.6-4 108 年度道路交通流量監測之道路服務水準

項目 測站及方向		車道 數	設計實用最 高小時容量 (C) (PCU/hr)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小 時交通流量 (V) (PCU/hr)	V/C	道路服 務水準
台 1 線與 189 線道交叉口	九如往萬丹	2	3445	0700~0800	580.5	0.169	B
	高雄往屏東	2	4120	1700~1800	905.5	0.220	B
	萬丹往九如	4	3445	1700~1800	989.0	0.287	A
台 1 線與台 3 線交叉路口	九如往高雄或潮 州	4	3920	0800~0900	1776.5	0.453	B
	高雄往九如或潮 州	4	3755	1700~1800	3681.5	0.980	E
	潮州往高雄或九 如	6	3755	0700~0800	1903.5	0.507	B
台 1 線與屏東 機場西側聯外 道路交叉口	屏東往高雄	2	3745	0700~0800	2068.0	0.552	D
	機場往萬丹	2	3290	0700~0800	595.0	0.181	B
	萬丹往機場	4	3445	1700~1800	928.5	0.270	A
189 縣道與台 27 線交叉口	頂新庄往園區	2	3530	0600~0700	512.0	0.145	A
	屏東往萬丹	4	3500	1600~1700	1333.5	0.381	B
	園區往頂新庄	2	3425	1600~1700	265.5	0.078	A
	萬丹往屏東	4	3445	0600~0700	1313.0	0.381	B
沿堤公路與潮 洲快速道路交 叉口	萬丹往大寮	4	3865	1600~1700	101	0.026	A
	下蚶往後莊	2	2720	1600~1700	88	0.032	A
	大寮往萬丹	4	4060	0700~0800	109	0.027	A
	後莊往下蚶	2	2775	0600~0700	153.5	0.055	A

註：1.設計實用最高小時容量係依據「屏東縣六塊厝農場設置加工出口區計畫環境影響說明書差異分析報告」。
2.道路服務水準等級評估係依據「2011 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所。