

表 3.6-2 106 年度道路交通流量監測之各類車輛數與車流量

測站及方向			項目	寬度	車道數	車輛數				車流量
			(公尺)	(雙向)	機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	PCU/day
台 1 線與 189 線道交叉口	上半年	九如往萬丹	12	2	912	2988	316	155	4371	4474.2
		高雄往屏東	10	2	12847	6984	333	270	20434	16002.0
		萬丹往九如	25	4	3218	5828	469	249	9764	9209.3
	下半年	九如往萬丹	12	2	1116	3416	354	133	5019	5015.6
		高雄往屏東	10	2	16221	7308	322	392	24243	18699.6
		萬丹往九如	25	4	4263	6199	486	304	11252	10397.8
台 1 線與台 3 線交叉路口	上半年	九如往高雄或潮州	25	4	6429	12747	327	171	19674	17607.9
		高雄往九如或潮州	30	6	11747	19333	599	292	31971	28155.7
		潮洲往高雄或九如	20	4	4972	10772	443	221	16408	15082.7
	下半年	九如往高雄或潮州	25	4	8521	13541	265	81	22408	19294.1
		高雄往九如或潮州	30	6	14912	20918	582	208	36620	31362.2
		潮洲往高雄或九如	20	4	5643	10755	334	161	16893	15124.8
台 1 線與屏東機場西側聯外道路交叉口	上半年	屏東往高雄	10	2	10645	1404	140	82	12271	8247.0
		機場往萬丹	12	2	2127	5928	415	341	8811	8849.7
		萬丹往機場	25	4	3505	8353	459	339	12656	12161.5
	下半年	屏東往高雄	10	2	12420	1538	137	53	14148	9354.5
		機場往萬丹	12	2	2473	6523	395	350	9741	9649.3
		萬丹往機場	25	4	4776	8882	536	481	14675	13994.6
189 線道與台 27 線交叉口	上半年	頂新庄往園區	12	2	2201	2035	222	34	4492	3790.6
		屏東往萬丹	20	4	6035	8863	468	236	15602	13894.0
		園區往頂新庄	12	2	2617	1834	101	77	4629	3786.7
		萬丹往屏東	20	4	5131	8224	529	186	14070	12654.1
	下半年	頂新庄往園區	12	2	2961	1882	40	3	4886	3727.6
		屏東往萬丹	20	4	5960	8915	448	152	15475	13619.0
		園區往頂新庄	12	2	2426	3215	221	67	5929	5203.1
		萬丹往屏東	20	4	7059	11122	552	148	18881	16629.4
沿堤公路與潮州快速道路交叉口	上半年	萬丹往大寮	40	4	3732	1837	160	83	5812	4565.2
		下蚶往後莊	10	2	2742	1503	39	8	4292	3230.7
		大寮往萬丹	40	4	5131	3026	192	83	8432	6641.6
		後莊往下蚶	10	2	1676	524	16	4	2220	1565.6
	下半年	萬丹往大寮	40	4	4544	1959	156	66	6725	5117.4
		下蚶往後莊	10	2	3417	1513	30	5	4965	3623.2
		大寮往萬丹	40	4	6243	3113	167	92	9615	7385.3
		後莊往下蚶	10	2	1964	557	14	1	2536	1759.4

註：P.C.U 之計算基準為：機踏車為 0.6 P.C.U、小型車（小客車、小貨車）為 1.0 P.C.U、大型車（大客車、大貨車）為 1.5 P.C.U、特種車（貨櫃車、拖車）為 3.0 P.C.U，車種總數乘其換算值累加後即為該小時流量。

表 3.6-3 106 年度道路交通流量監測之各類車輛比例

測站及方向			項目	百分比(%)				
				機踏車	小型車	大型車	特種車	總計
台 1 線與 189 線道交叉 叉口	上 半 年	九如往萬丹		20.86%	68.36%	7.23%	3.55%	100%
		高雄往屏東		62.87%	34.18%	1.63%	1.32%	100%
		萬丹往九如		32.96%	59.69%	4.80%	2.55%	100%
	下 半 年	九如往萬丹		22.24%	68.06%	7.05%	2.65%	100%
		高雄往屏東		66.91%	30.14%	1.33%	1.62%	100%
		萬丹往九如		37.89%	55.09%	4.32%	2.70%	100%
台 1 線與台 3 線交叉 路口	上 半 年	九如往高雄或潮州		32.68%	64.79%	1.66%	0.87%	100%
		高雄往九如或潮州		36.74%	60.47%	1.87%	0.91%	100%
		潮州往高雄或九如		30.30%	65.65%	2.70%	1.35%	100%
	下 半 年	九如往高雄或潮州		38.03%	60.43%	1.18%	0.36%	100%
		高雄往九如或潮州		40.72%	57.12%	1.59%	0.57%	100%
		潮州往高雄或九如		33.40%	63.67%	1.98%	0.95%	100%
台 1 線與屏東機場西 側聯外道路交叉叉口	上 半 年	屏東往高雄		86.75%	11.44%	1.14%	0.67%	100%
		機場往萬丹		22.74%	63.88%	3.94%	9.45%	100%
		萬丹往機場		27.69%	66.00%	3.63%	2.68%	100%
	下 半 年	屏東往高雄		87.79%	10.87%	0.97%	0.37%	100%
		機場往萬丹		25.39%	66.96%	4.06%	3.59%	100%
		萬丹往機場		32.55%	60.52%	3.65%	3.28%	100%
189 線道與台 27 線交 叉口	上 半 年	頂新庄往園區		49.00%	45.30%	4.94%	0.76%	100%
		屏東往萬丹		38.68%	56.81%	3.00%	1.51%	100%
		園區往頂新庄		56.53%	39.62%	2.18%	1.66%	100%
		萬丹往屏東		36.47%	58.45%	3.76%	1.32%	100%
	下 半 年	頂新庄往園區		60.60%	38.52%	0.82%	0.06%	100%
		屏東往萬丹		38.51%	57.61%	2.89%	0.98%	100%
		園區往頂新庄		40.92%	54.22%	3.73%	1.13%	100%
		萬丹往屏東		37.39%	58.91%	2.92%	0.78%	100%
沿堤公路與潮洲快速 道路交叉叉口	上 半 年	萬丹往大寮		64.21%	31.61%	2.75%	1.43%	100%
		下蚶往後莊		63.89%	35.02%	0.91%	0.19%	100%
		大寮往萬丹		60.85%	35.89%	2.28%	0.98%	100%
		後莊往下蚶		75.50%	23.60%	0.72%	0.18%	100%
	下 半 年	萬丹往大寮		67.57%	29.13%	2.32%	0.98%	100%
		下蚶往後莊		68.82%	30.47%	0.60%	0.10%	100%
		大寮往萬丹		64.93%	32.38%	1.74%	0.96%	100%
		後莊往下蚶		77.44%	21.96%	0.55%	0.04%	100%

表 3.6-4 106 年度道路交通流量監測之道路服務水準

測站及方向			項目	車道數 (雙向)	設計實用最高 小時容量(C) (PCU/hr)	最高尖峰 小時交通 流量時段	最高尖峰小時 交通流量(V) (PCU/hr)	V/C	道路服 務水準
台 1 線與 189 線道交叉口	上半 年	九如往萬丹		2	3445	0700~0800	554.9	0.16	A
		高雄往屏東		2	4120	0700~0800	1855.3	0.45	B
		萬丹往九如		4	3445	0700~0800	994.1	0.29	A
	下半 年	九如往萬丹		2	3445	0700~0800	584.1	0.17	A
		高雄往屏東		2	4120	1700~1800	1527.3	0.37	A
		萬丹往九如		4	3445	1700~1800	1207.7	0.35	A
台 1 線與台 3 線交叉路口	上半 年	九如往高雄或潮州		4	3920	1600~1700	1706.4	0.44	B
		高雄往九如或潮州		4	3755	1700~1800	2540.4	0.68	C
		潮州往高雄或九如		6	3755	0700~0800	1867.0	0.50	B
	下半 年	九如往高雄或潮州		4	3920	0700~0800	1822.4	0.46	B
		高雄往九如或潮州		4	3755	1700~1800	2869.8	0.76	D
		潮州往高雄或九如		6	3755	0700~0800	1894.5	0.50	B
台 1 線與屏東 機場西側聯外 道路交叉口	上半 年	屏東往高雄		2	3745	0700~0800	1293.8	0.33	A
		機場往萬丹		2	3290	0700~0800	1060.7	0.28	A
		萬丹往機場		4	3445	0700~0800	1415.1	0.38	B
	下半 年	屏東往高雄		2	3745	0700~0800	1185.1	0.32	A
		機場往萬丹		2	3290	0700~0800	1210.9	0.37	A
		萬丹往機場		4	3445	1700~1800	1596.1	0.46	B
189 縣道與台 27 線交叉口	上半 年	頂新庄往園區		2	3530	1700~1800	418.8	0.12	A
		屏東往萬丹		2	3530	0700~0800	1390.6	0.40	B
		園區往頂新庄		4	3500	0700~0800	559.7	0.16	A
		萬丹往屏東		4	3425	1700~1800	1170.2	0.34	A
	下半 年	頂新庄往園區		2	3530	0700~0800	487.8	0.14	A
		屏東往萬丹		4	3500	1700~1800	1192.5	0.34	A
		園區往頂新庄		4	3425	1700~1800	643.9	0.18	A
		萬丹往屏東		4	3500	1700~1800	1589.3	0.46	B
沿堤公路與潮 洲快速道路交 叉口	上半 年	萬丹往大寮		4	3865	0700~0800	980.0	0.25	A
		下蚶往後莊		2	2720	0700~0800	909.7	0.33	A
		大寮往萬丹		4	4060	1700~1800	1270.4	0.31	A
		後莊往下蚶		2	2775	1700~1800	291.2	0.10	A
	下半 年	萬丹往大寮		4	3865	0700~0800	1025.7	0.27	A
		下蚶往後莊		2	2720	0700~0800	989.3	0.36	A
		大寮往萬丹		4	4060	1700~1800	1261.3	0.31	A
		後莊往下蚶		2	2775	1700~1800	391.2	0.14	A