# 兆豐國際商業銀行股份有限公司

# 高雄市楠梓區和平段二小段647、648(部份)等2筆地號

# 兆豐國際商業銀行楠梓分行大樓新建工程

## 高雄捷運R19車站觀測系統階段報告

觀測日期:中華民國一百一十三年五月十日

B2F底版鋼筋綁紮中


**允穩工程有限公司**

高雄市新興區七賢一路245號

TEL: 251-7377　236-6896　　FAX: 236-6897

# 安全觀測系統資料摘要說明

| 儀器名稱 | 最大觀測值 （編號） | | 警戒值 | 行動值 | 危險值 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 壁內傾斜管（捷運側） | 0.616 cm (SID-1) | | 3.14 cm | 3.52 cm | 3.92 cm | 深度 13.5 m |
| 壁外傾斜管（捷運側） | 0.625 cm (SIS-1) | | 3.14 cm | 3.52 cm | 3.92 cm | 深度 11 m |
| 壁內傾斜管（非捷運側） | -1.919 cm (SID-3) | | 3.06 cm | 3.45 cm | 3.83 cm | 深度 1 m |
| 壁外傾斜管（非捷運側） | 2.179 cm (SIS-2) | | 3.06 cm | 3.45 cm | 3.83 cm | 深度 9 m |
| 支撐應變計（長向） | 第一層 | 74.4 t/支 (VG-104) | 94 t/支 | 104 t/支 | 130 t/支 | VG-1、VG-4 |
| | 第二層 | 134.8 t/支 (VG-204) | 236 t/支 | 263 t/支 | 329 t/支 | |
| | 第三層 | — | 221 t/支 | 246 t/支 | 308 t/支 | |
| 支撐應變計（短向） | 第一層 | 58.8 t/支 (VG-103) | 94 t/支 | 104 t/支 | 130 t/支 | VG-2、VG-3 |
| | 第二層 | 138.0 t/支 (VG-203) | 236 t/支 | 263 t/支 | 329 t/支 | |
| | 第三層 | — | 221 t/支 | 246 t/支 | 308 t/支 | |
| 中間柱隆起點 | 1.3 cm (H-1) | | — | 1.6 cm | 1.8 cm | |
| 開挖區外水位觀測井 | GL -8.39 m （OW-2） | | ± 1.0 m | ± 1.5 m | ± 2.0 m | 初值 -7.41 m |
| 開挖區內水位觀測井 | GL -13.13 m （OW-3） | | ± 1.0 m | ± 1.5 m | ± 2.0 m | |
| 鋼筋應力計 | 1245.54 kg/cm$^2$ (RB-9) | | 1680 kg/cm$^2$ | 2100 kg/cm$^2$ | 2520 kg/cm$^2$ | “+” 表示張力，“-” 表示壓力 |
| 鄰房傾度盤 | 1/3125 (T-1) | | 1/500 | 1/400 | 1/300 | |
| 捷運高架橋墩傾度盤 | -1/1923 (TI-17) | | 1/1560 | 1/1250 | 1/750 | |
| 相鄰兩橋墩之最大可能差異沉陷量與跨距比 | 1/8500 (SB-2,SB-3) | | 1/2800 | 1/2240 | 1/1000 | |
| 捷運高架橋墩水平變位量 | 0.52 cm (SB-7) | | 0.87 cm | 1.09 cm | 1.5 cm | |
| 橋墩沉陷觀測點 | -1.2 cm (SB-11) | | 1.77 cm | 2.21 cm | 2.50 cm | |
| 沉陷觀測點 | 建物沉陷點 | -1.3 cm (SP-9) | 3.5 cm | 4.0 cm | 4.5 cm | |
| | 地表 | -1.1 cm (SP-17) | 3.5 cm | 4.0 cm | 4.5 cm | |
| | 道路/鄰地 | -2.9 cm (SP-7) | 3.0 cm | 4.0 cm | 5.0 cm | |

判讀結果:

1. 本工程捷運高架橋墩位移觀測點(SB-1～SB-17)於 2023/7/8 建立初值。
   本工程橋墩沉陷點(SB-1～SB-17)於 2023/7/6 建立初值。
   本工程捷運高架橋墩傾度盤(TI-1～TI-17)於 2023/7/8 建立初值。
2. 本工程沉陷點(SP-1～SP-24)於 2023/7/8 建立初值。
   本工程鄰房傾度盤(T-1、T-2)於 2023/10/31 建立初值。
3. 壁內傾斜管(SID-1～SID-3)及壁外傾斜管(SIS-1～SIS-4)2023/11/24 建立初值。
   壁內傾斜管(SID-4)於 2023/11/27 建立初值。
4. (E 值)變化量為負者，朝向基地位移，反之為背向基地位移。
5. 本工程中間柱隆起點(H-1、H-2)於 2024/1/4 建立初值。
6. 根據觀測資料結果，壁內傾斜管(捷運側)(SID-1)變位為 0.616 cm，仍屬安全容許範圍內。
7. 根據觀測資料結果，壁內傾斜管(非捷運側)(SID-3)變位為-1.919 cm，仍屬安全容許範圍內。
8. 根據觀測資料結果，壁外傾斜管(捷運側)(SIS-1)變位為 0.625 cm，仍屬安全容許範圍內。
9. 根據觀測資料結果，壁外傾斜管(非捷運側)(SIS-2)變位為 2.179 cm，仍屬安全容許範圍內。
10. 根據觀測資料結果，第一層支撐應變計(長向)(VG-104)所量測之軸力值為 74.7 t/支，此數據仍屬安全容許範圍內。
    根據觀測資料結果，第二層支撐應變計(長向)(VG-204)所量測之軸力值為 134.8 t/支，此數據仍屬安全容許範圍內。
    根據觀測資料結果，第一層支撐應變計(短向)(VG-103)所量測之軸力值為 58.8 t/支，此數據仍屬安全容許範圍內。
    根據觀測資料結果，第二層支撐應變計(短向)(VG-203)所量測之軸力值為 138.0 t/支，此數據仍屬安全容許範圍內。
11. 根據觀測資料結果，中間柱隆起點(H-1)所量測之位移量為 1.3 cm，此數據仍屬安全容許範圍內。
12. 根據觀測資料結果，開挖區外水位(OW-2)在 GL-8.39 m，此數據仍屬安全容許範圍內。
13. 根據觀測資料結果，開挖區內水位(OW-3)在 GL-13.13 m。
14. 根據觀測資料結果，鋼筋應力計(RB-9)所量測之應力值為 1245.54 kg/cm$^2$，此數據仍在安全容許範圍內。
15. 根據觀測資料結果，捷運高架橋墩傾度盤(TI-17)之最大傾斜為-1/1923，此數據仍屬安全容許範圍內。
16. 根據觀測資料結果，鄰房傾度盤(T-1)之最大傾斜為 1/3125，此數據仍屬安全容許範圍內。
17. 根據觀測資料結果，相鄰兩橋墩之最大可能差異沉陷量與跨距比(SB-2,SB-3)之最大傾斜為 1/8500，此數據仍屬安全容許範圍內。
18. 根據觀測資料結果，捷運高架橋墩水平變位量(SB-7)所量測之位移量為 0.52 cm，此數據仍屬安全容許範圍內。
19. 根據觀測資料結果，橋墩沉陷觀測點(SB-11)之最大沉陷量為 1.2 cm，此數據仍屬安全容許範圍內。
20. 根據觀測資料結果，建物沉陷觀測點(SP-9)之最大沉陷量為 1.3 cm，此數據仍屬安全容許範圍內。
    根據觀測資料結果，地表沉陷觀測點(SP-17)之最大沉陷量為 1.1 cm，此數據仍屬安全容許範圍內。
    根據觀測資料結果，鄰地沉陷觀測點(SP-7)之最大沉陷量為 2.9 cm，此數據仍屬安全容許範圍內。
21. 鋼筋應力計(RB-12)因施工中造成接線斷掉，所以無法進行量測。

## 量 測 頻 率

**A.擋土壁體變形及應力與接鄰既有構造物及近土壤側位移及沉陷**

**傾斜管、鋼筋計、沉陷點與建築物傾斜計**

1. 開挖深度小於6m，每逢基地挖土前後，支撐預壓及拆除前後，各監測一次。
2. 開挖深度大於6m至大底完成期間每週二次(含基地挖土前後)。
3. 地下結構構築期間每週一次。停止抽水至結構體完成，每二週一次。
4. 擋土壁體外側地盤改良灌漿作業時，每天監測一次。
5. 地改、連續壁施作期間 ，每週二次。

**B.支撐系統**

**支撐應變計**

1. 開挖期間每天一次，開挖完成後視需要調整。
2. 開挖期間，擋土壁體外側地盤改良灌漿作業時，每天監測一次。

**C.地下水壓變化**

**水位觀測井/水壓計**

**平時每週一次，抽水作業則每天一次，或視需要調整。**

**D.開挖底部隆起量**

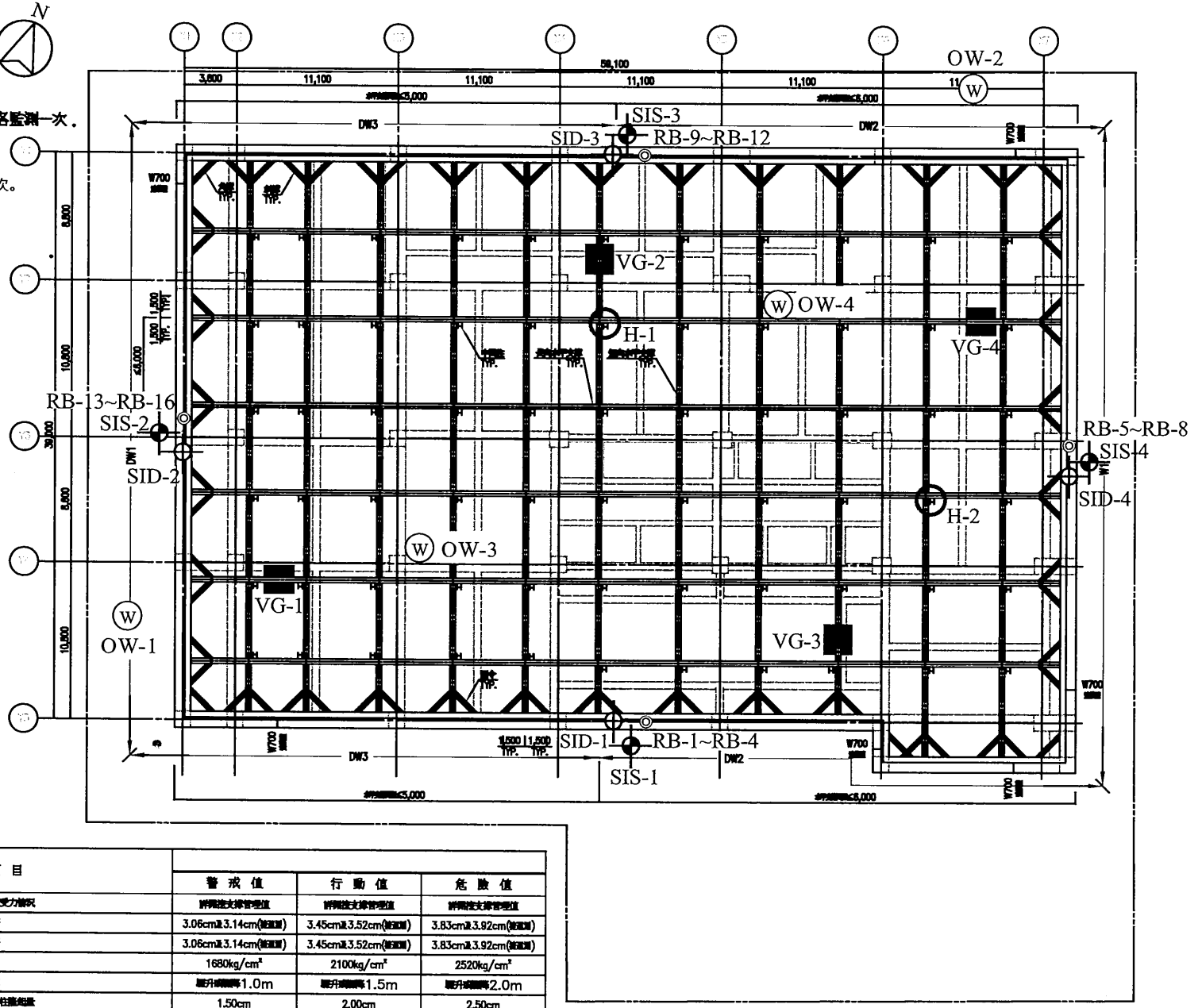
**中間柱/隆起桿**

**開挖期間每天一次，開挖完成後視需要調整。**

**各層支撐應變計管理值(預警制)**

| 支撐序號 | 警戒值 | 行動值 | 危險值 |
|---|---|---|---|
| 1 | 91 t/支 | 101 t/支 | 127 t/支 |
| 2 | 234 t/支 | 260 t/支 | 325 t/支 |
| 3 | 229 t/支 | 254 t/支 | 318 t/支 |

上表所列支撐應變計管理值為短向支撐間距為5.00m範圍
其它位置之管理值則依結構設計圖說之管理值

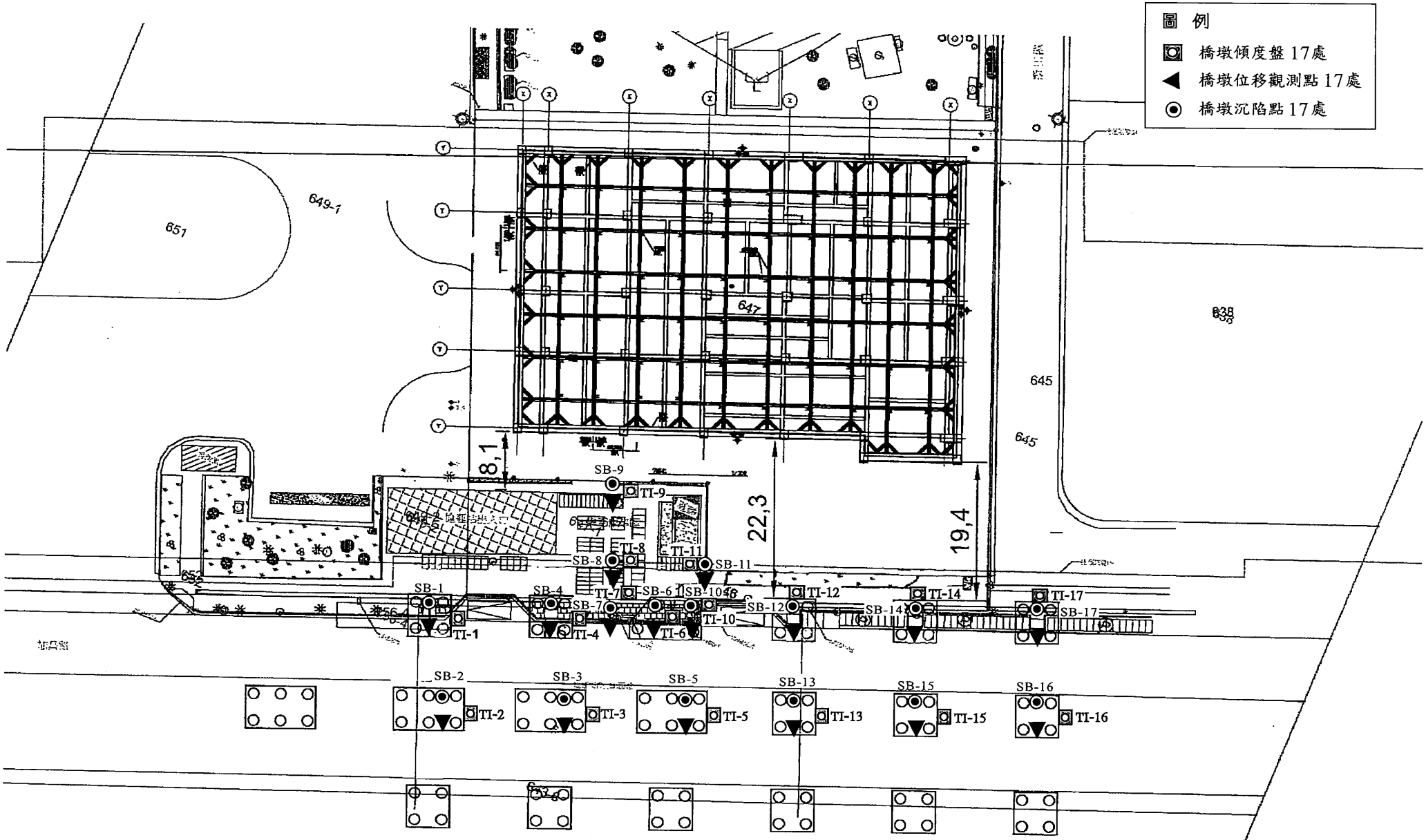



**開挖安全觀測系統圖例說明與管理值**

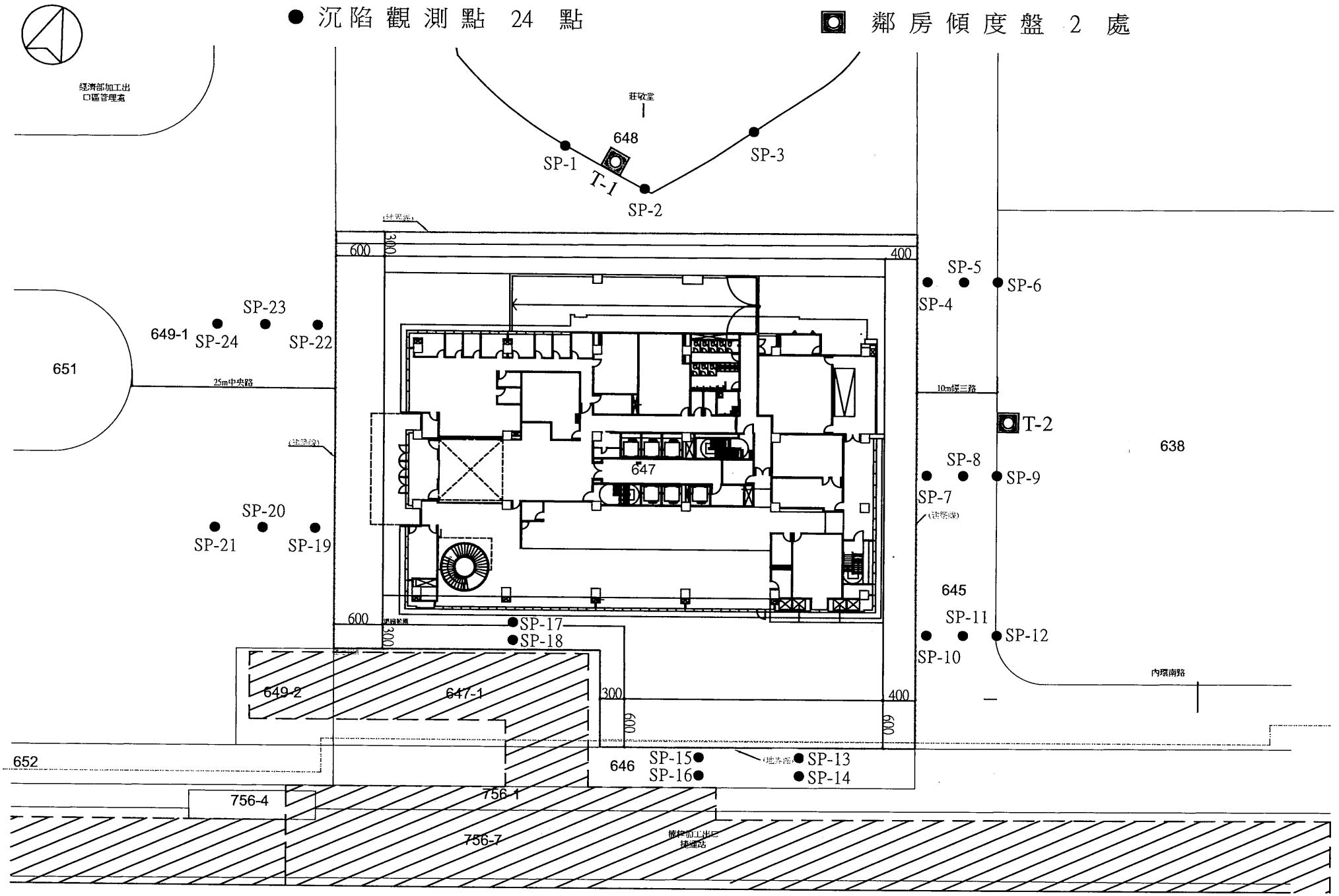
| | 圖例 | 說明 | 管理項目 | 警戒值 | 行動值 | 危險值 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ▮▮ | 支撐應變計每層4處，每處2組，每層共計8組支撐應變計。 | 監測水平區鋼支撐受力情況 | 詳開挖支撐管理值 | 詳開挖支撐管理值 | 詳開挖支撐管理值 |
| 2 | ⊕ | 連續壁傾度管測管4處，每處深度連續壁外開挖深度下5m。 | 擋土壁之側向位移 | 3.06cm或3.14cm(施工中) | 3.45cm或3.52cm(施工中) | 3.83cm或3.92cm(施工中) |
| 3 | ⊕ | 基地內傾度管測管4處，每處深度與連身同深。 | 擋土壁之側向位移 | 3.06cm或3.14cm(施工中) | 3.45cm或3.52cm(施工中) | 3.83cm或3.92cm(施工中) |
| 4 | ◎ | 鋼筋計4處，每處深度GL－12.0m、GL－18.0m 分別埋設於一支連續壁上，共計8支鋼筋計。 | 擋土壁之鋼筋應力 | 1680kg/cm² | 2100kg/cm² | 2520kg/cm² |
| 5 | Ⓦ | 水位觀測井2處，每處深度25公尺。*基地內水位井，2處深度20公尺 | 基地開挖施工中水位 | 超升觀測點1.0m | 超升觀測點1.5m | 超升觀測點2.0m |
| 6 | Ⓗ | 中間柱隆起觀測點2處。 | 監測開挖面或中間柱隆起量 | 1.50cm | 2.00cm | 2.50cm |

備註 1.每逢暴雨後，支撐預壓及支撐拆除後，應各監測一次，項目包含全部之觀測。
2.本開挖工法觀測系統，僅為分包廠商提出設計方案，依設計方案所有項目均包含於結構體內且與本完成相關計算分析，確認替代方案安全無虞，並報請地質狀況及自身施工條件研究後自負施工及開挖計劃書；有關施工計劃書與核管後分包廠商應之主任技師完成開挖後可依基地開挖圖及監造單位審核同意，得逕分包廠商方可依據施工計劃辦理；惟本工程開挖及基礎施工期間，有關施工安全仍屬計劃逕分包廠商負安全責任，任何因開挖及基礎施工作業所導致本工程及鄰近其他構築物，承包商須負責修復妥當，並不得求償。

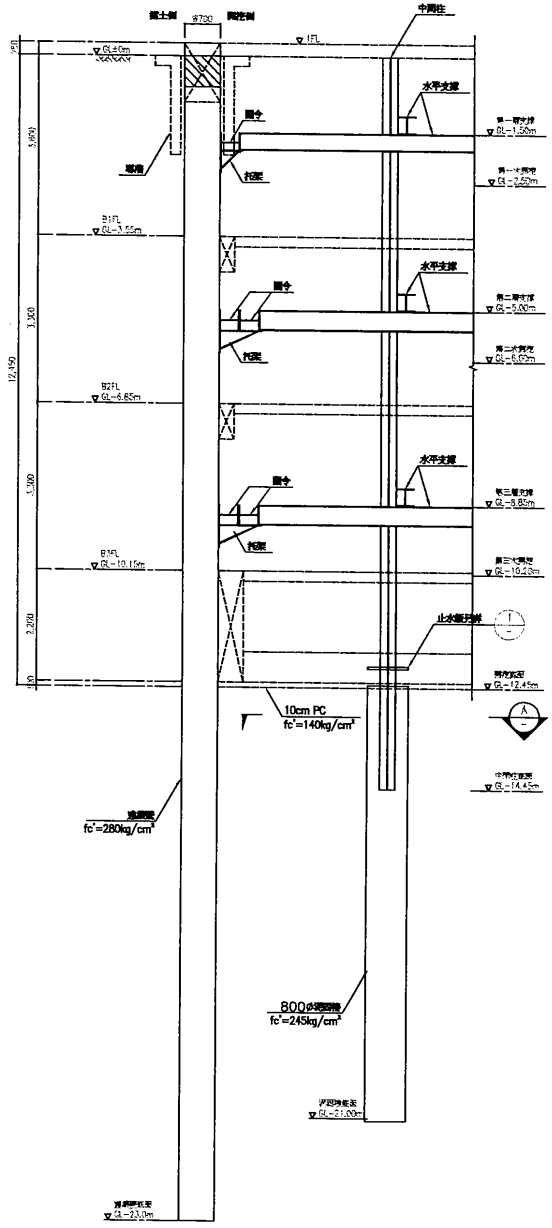
圖7.2、監測儀器配置圖(列管案件)

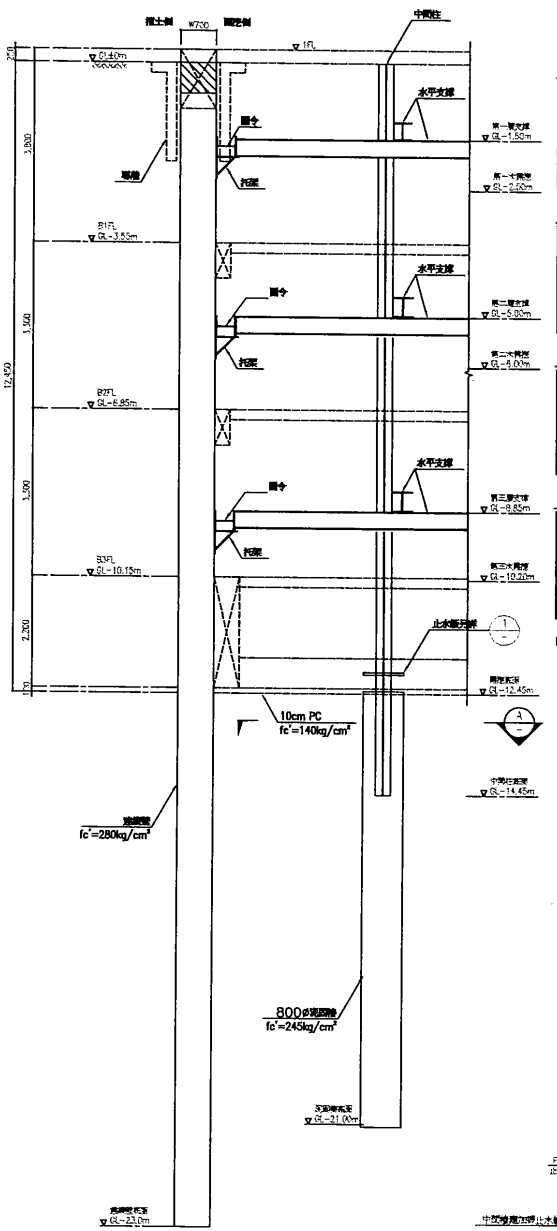



本案實際開挖範圍平面與捷運相關設施相關位置詳圖(基地外觀測系統配置圖)




列管案件基地外觀測系統配置圖　　SCALE:1/600




**短向支撐尺寸表**

| 支撐序號 | 水平支撐 | 圍令（橫檔） | 斜撐 |
|---|---|---|---|
| 1 | RH-350x350x12x19 | RH-400x400x13x21 | RH-300x300x10x15 |
| 2 | RH-400x400x13x21 | RH-400x400x13x21 | RH-300x300x10x15 |
| 3 | RH-400x400x13x21 | RH-400x400x13x21 | RH-300x300x10x15 |
| 中間柱: | RH-300x300x10x15 L=14.45m | | |

**長向支撐尺寸表**

| 支撐序號 | 水平支撐 | 圍令（橫檔） | 斜撐 |
|---|---|---|---|
| 1 | RH-350x350x12x19 | RH-400x400x13x21 | RH-300x300x10x15 |
| 2 | RH-350x350x12x19 | RH-414x405x18x28 | RH-300x300x10x15 |
| 3 | RH-350x350x12x19 | RH-400x400x13x21 | RH-300x300x10x15 |
| 中間柱: | RH-300x300x10x15 L=14.45m | | |

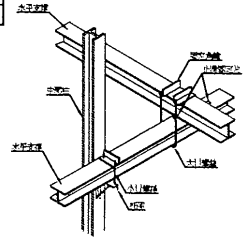
**開挖步驟**

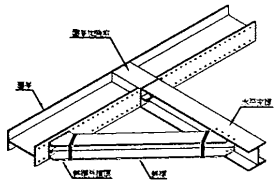
| 步驟 | 開挖深度(m) | 短向支撐架設 | | 長向支撐架設 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | GL -2.50m | 加設一層支撐及施加預壓力 | 60 tf/支 | 加設一層支撐及施加預壓力 | 60 tf/支 |
| 2 | GL -6.00m | 加設二層支撐及施加預壓力 | 90 tf/支 | 加設二層支撐及施加預壓力 | 60 tf/支 |
| 3 | GL -10.20m | 加設三層支撐及施加預壓力 | 120 tf/支 | 加設三層支撐及施加預壓力 | 100 tf/支 |
| 4 | GL -12.45m | 開挖完成 | | 開挖完成 | |

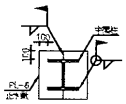
**各層支撐應變計管理值**

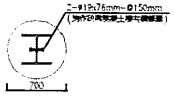
| 支撐序號 | 短向支撐 | | 長向支撐 | |
|---|---|---|---|---|
| | 警戒值 | 行動值 | 警戒值 | 行動值 |
| 1 | 75 tf/支 | 85 tf/支 | 95 tf/支 | 105 tf/支 |
| 2 | 160 tf/支 | 180 tf/支 | 140 tf/支 | 155 tf/支 |
| 3 | 160 tf/支 | 180 tf/支 | 120 tf/支 | 135 tf/支 |

說明:
1.安全支撐之鋼料及鋼板採符合ASTM A36或JIS SS400之規格。
2.螺栓採符合ASTM A307或JIS SS400之規格。
3.所有支撐接頭採螺栓接頭大型角鋼外露部分須做火焰實驗。
4.本工程系包括於地下室開挖期間，為確保相鄰建築物之安全，抽水期間應確保地下水位維持於開挖面下水並避免大量抽水造成地下水流失土壤顆粒流失，造成鄰房及道路下陷之情況發生，開挖土方施工期間應隨時觀測地表沉陷狀況，如有異常現象應即通知監造單位及相關單位，並採取適當措施以為加強安全措施之依據。
5.基地內開挖合理排除水，且水位應維持基地外於基地內開挖面下1m。
6.承包商與本工程營造土系統及開挖施工之安全性應負完全責任，任何因開挖施工，所造成本工程及鄰房、道路之損害，均由承包商負全責。開挖施工最低角必須之支撐加強工作，均包含於本工程總額內，不另計價。
7.外圍連續壁開挖注意施工縫之接縫處理，承包商應採用開挖合器（Coupler）處理，其費用包含於本工程總額內，不另計價。
8.土方之開挖棄於當場上班車，並依照當地工程慣之指示，收土處理，且不得遺棄。
9.為確受大小之影響，施工前應查明引出。
10.施工廠合之支撐柱不得與開挖中間柱共用；施工廠商應於其施組及使用機具抽出施工廠合之相關配置，經大樓施之主任技師完成簽證後，始以實任施工。
11.承包商於施工前應依照設計圖說或其替代方案提出施工詳圖，經以實任施工。




中間柱周邊加設止水版，收於下層開挖完成後，兩天連續澆築。

**抽排水階段建議**

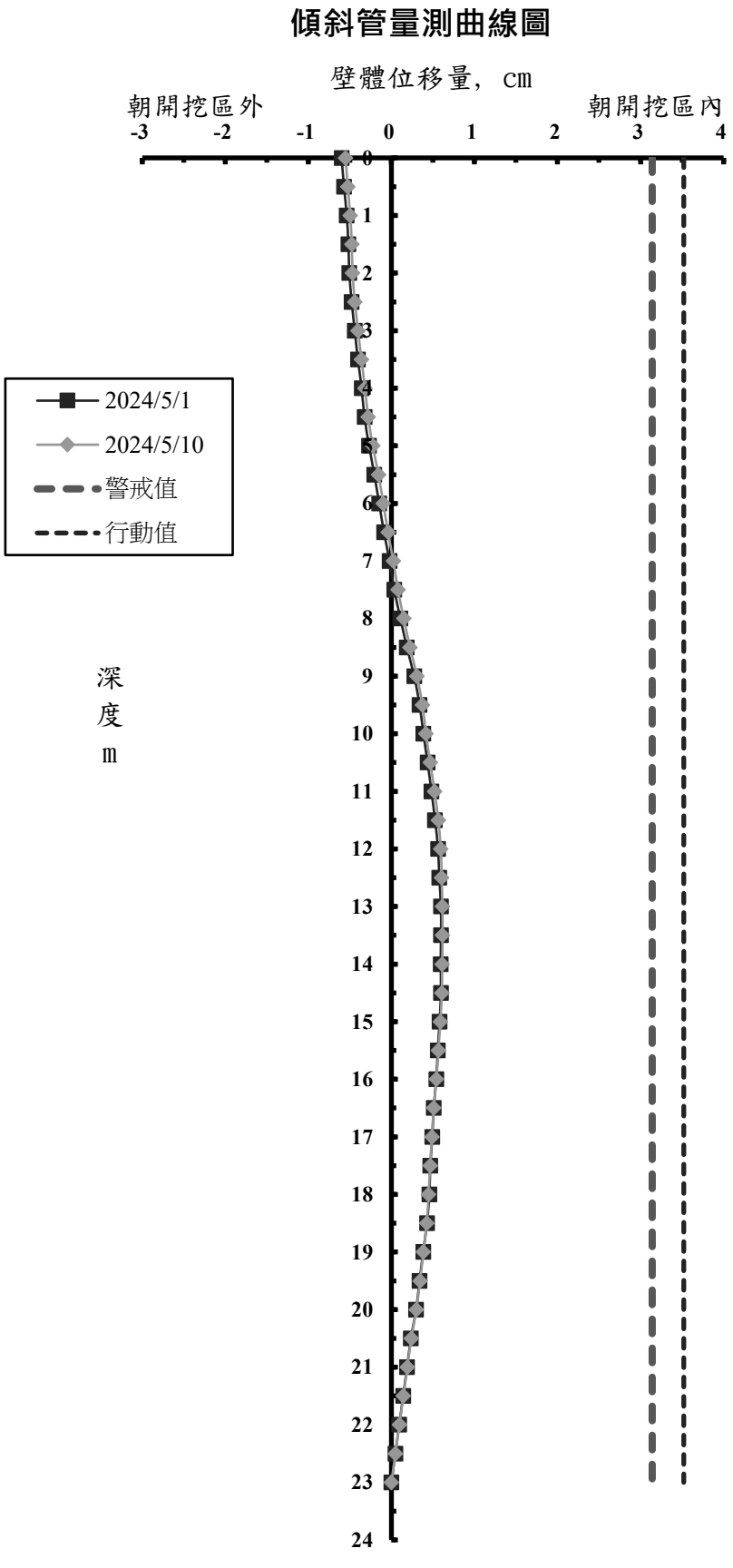
| 序號 | 內容 |
|---|---|
| 1 | B3F結構體完成後，地下水位應控制在GL-13.50m以下。 |
| 2 | B2F結構體完成後，地下水位應控制在GL-11.50m以下。 |
| 3 | B1F結構體完成後，地下水位應控制在GL-10.50m以下。 |
| 4 | 1F結構體完成後，地下水位應控制在GL-9.0m以下。 |
| 5 | 2F結構體完成後，地下水位應控制在GL-7.5m以下。 |
| 6 | 依結構體開挖階段抽排水位為GL-6.0m，2F結構體完成後可以正常水位施工抽排。<br>承包商於施工前須施工計畫書，呈報符合現況之抽排水計畫，若實際水位與規劃結果不符時，<br>應立即通知業主、監造及設計單位。 |

圖2.8、地下室開挖相關安全措施剖面圖

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 工程名稱 | 北豐國際商業銀行<br>捷運分行大樓興建統包工程 | 甲方 | 北豐國際商業銀行<br>股份有限公司 | 監造單位 | 中興工程顧問股份有限公司 | 設計單位 | 李典開技開發股份有限公司<br>建築師事務所<br>構造技師事務所<br>水電工程有限公司<br>消防設備師事務所 | 圖名 | 開挖支撐剖面圖 | 圖號 | S5-04 | 比例 | | 備註 | |
| | | | | | | | | | | 日期 | | 版次 | | | |

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/5/1**
本次量測日期： **2024/5/10**
傾 斜 管 編 號： **SID-1** **(捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.14cm**
行 動 值 (cm)： **3.52cm**

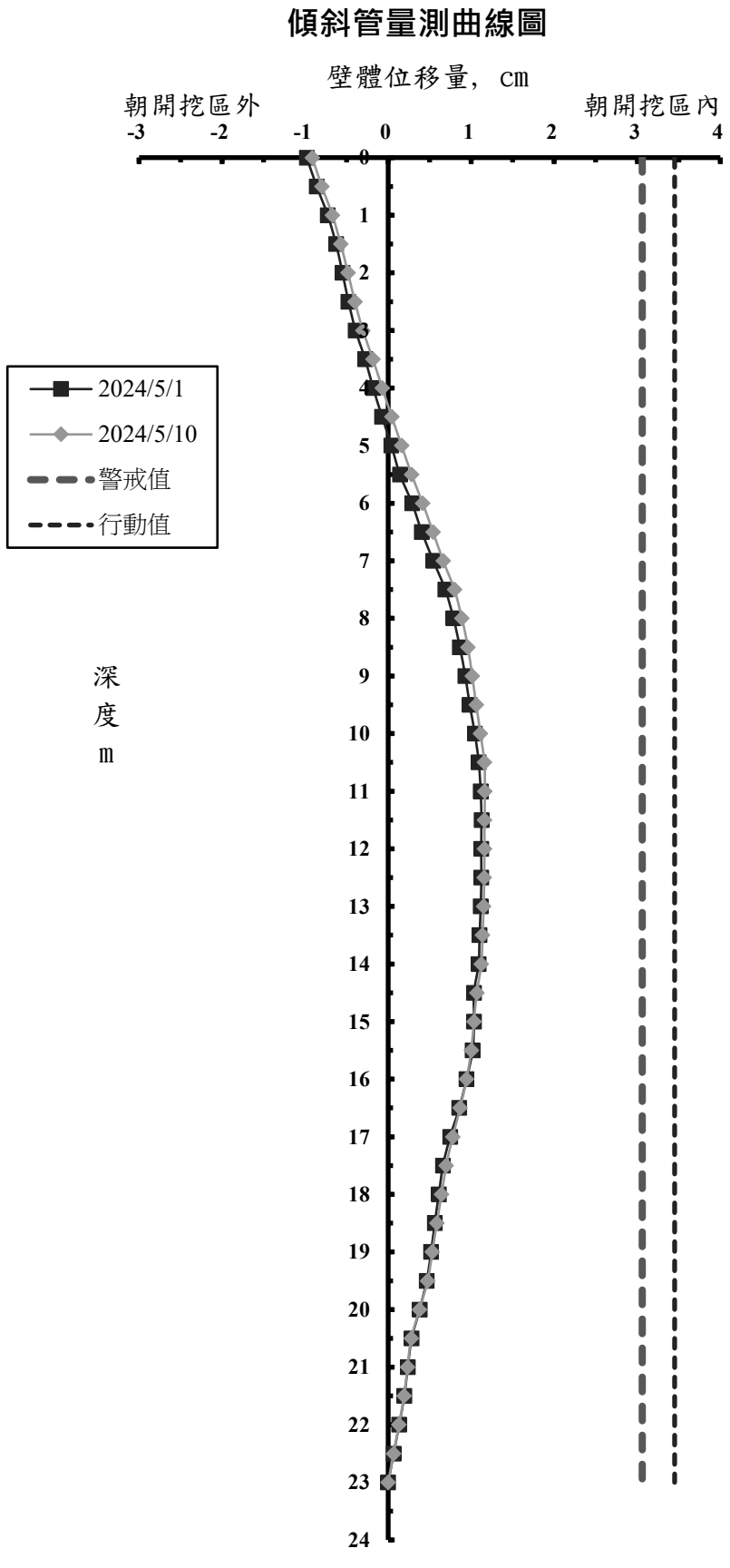
| 深度 (m) | 前次位移量 (cm) | 本次位移量 (cm) |
|---|---|---|
| 0 | -0.600 | -0.552 |
| 0.5 | -0.571 | -0.526 |
| 1 | -0.538 | -0.496 |
| 1.5 | -0.518 | -0.477 |
| 2 | -0.507 | -0.468 |
| 2.5 | -0.478 | -0.440 |
| 3 | -0.442 | -0.402 |
| 3.5 | -0.403 | -0.361 |
| 4 | -0.359 | -0.318 |
| 4.5 | -0.324 | -0.280 |
| 5 | -0.269 | -0.225 |
| 5.5 | -0.206 | -0.156 |
| 6 | -0.148 | -0.098 |
| 6.5 | -0.090 | -0.041 |
| 7 | -0.023 | 0.023 |
| 7.5 | 0.034 | 0.078 |
| 8 | 0.109 | 0.149 |
| 8.5 | 0.186 | 0.224 |
| 9 | 0.274 | 0.308 |
| 9.5 | 0.339 | 0.373 |
| 10 | 0.385 | 0.416 |
| 10.5 | 0.435 | 0.466 |
| 11 | 0.482 | 0.520 |
| 11.5 | 0.525 | 0.564 |
| 12 | 0.561 | 0.595 |
| 12.5 | 0.576 | 0.605 |
| 13 | 0.596 | 0.614 |
| 13.5 | 0.597 | 0.616 |
| 14 | 0.593 | 0.611 |
| 14.5 | 0.596 | 0.607 |
| 15 | 0.579 | 0.589 |
| 15.5 | 0.558 | 0.566 |
| 16 | 0.540 | 0.542 |
| 16.5 | 0.509 | 0.509 |
| 17 | 0.492 | 0.488 |
| 17.5 | 0.468 | 0.466 |
| 18 | 0.457 | 0.447 |
| 18.5 | 0.428 | 0.424 |
| 19 | 0.382 | 0.385 |
| 19.5 | 0.339 | 0.345 |
| 20 | 0.297 | 0.300 |
| 20.5 | 0.235 | 0.240 |
| 21 | 0.188 | 0.192 |
| 21.5 | 0.141 | 0.144 |
| 22 | 0.094 | 0.096 |
| 22.5 | 0.047 | 0.048 |
| 23 | 0.000 | 0.000 |




允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/5/1**
本次量測日期： **2024/5/10**
傾斜管編號： **SID-2** **(非捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.06cm**
行 動 值 (cm)： **3.45cm**

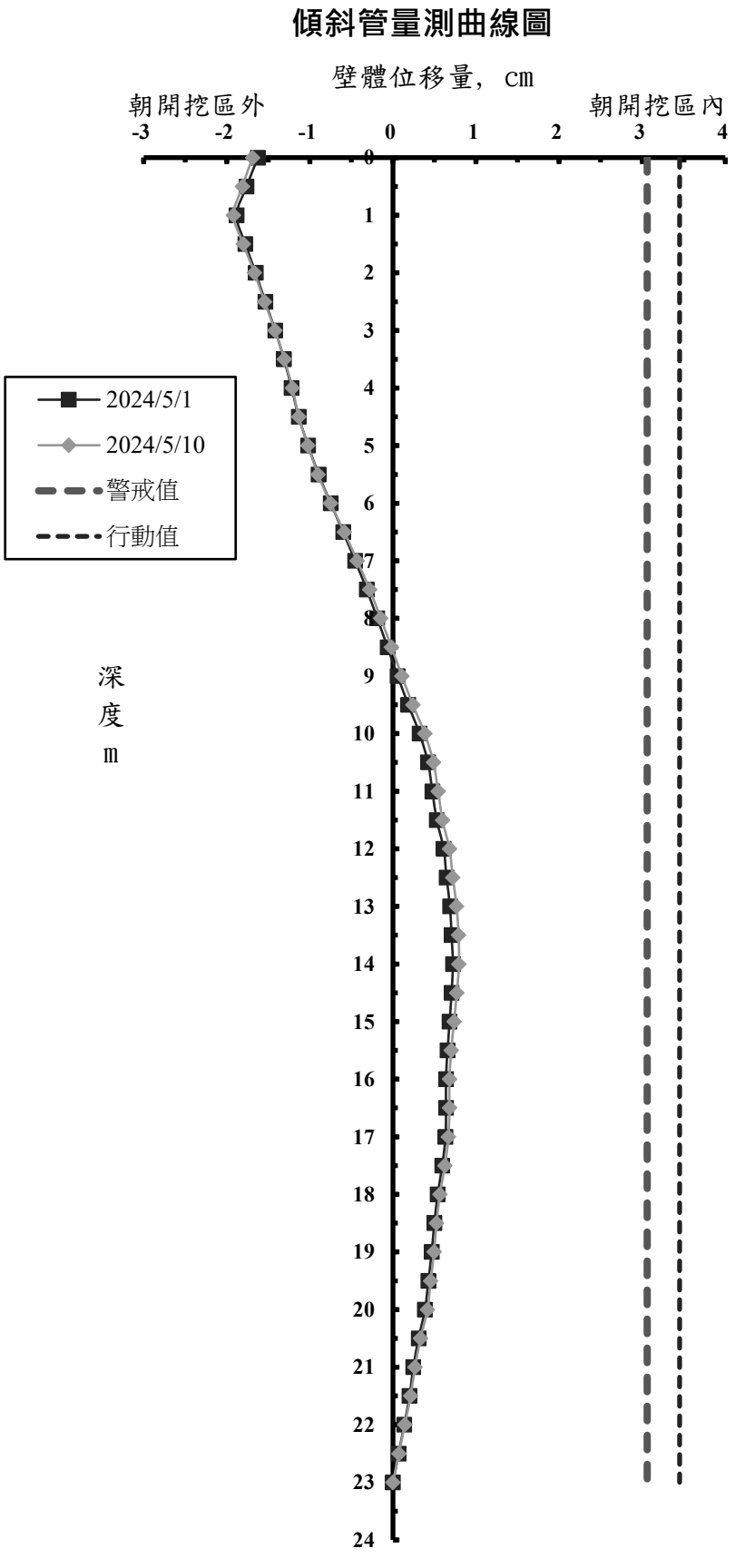
| 深度 (m) | 前次位移量 (cm) | 本次位移量 (cm) |
|---|---|---|
| 0 | -0.981 | -0.915 |
| 0.5 | -0.860 | -0.798 |
| 1 | -0.728 | -0.671 |
| 1.5 | -0.628 | -0.572 |
| 2 | -0.551 | -0.484 |
| 2.5 | -0.478 | -0.401 |
| 3 | -0.393 | -0.305 |
| 3.5 | -0.277 | -0.183 |
| 4 | -0.181 | -0.072 |
| 4.5 | -0.073 | 0.044 |
| 5 | 0.039 | 0.162 |
| 5.5 | 0.141 | 0.282 |
| 6 | 0.288 | 0.416 |
| 6.5 | 0.406 | 0.540 |
| 7 | 0.544 | 0.663 |
| 7.5 | 0.688 | 0.798 |
| 8 | 0.787 | 0.888 |
| 8.5 | 0.863 | 0.960 |
| 9 | 0.929 | 1.012 |
| 9.5 | 0.982 | 1.060 |
| 10 | 1.044 | 1.111 |
| 10.5 | 1.091 | 1.159 |
| 11 | 1.114 | 1.164 |
| 11.5 | 1.123 | 1.160 |
| 12 | 1.120 | 1.159 |
| 12.5 | 1.122 | 1.156 |
| 13 | 1.114 | 1.149 |
| 13.5 | 1.101 | 1.137 |
| 14 | 1.089 | 1.121 |
| 14.5 | 1.033 | 1.068 |
| 15 | 1.034 | 1.032 |
| 15.5 | 1.017 | 1.001 |
| 16 | 0.944 | 0.943 |
| 16.5 | 0.857 | 0.866 |
| 17 | 0.746 | 0.777 |
| 17.5 | 0.660 | 0.699 |
| 18 | 0.610 | 0.644 |
| 18.5 | 0.561 | 0.586 |
| 19 | 0.517 | 0.532 |
| 19.5 | 0.464 | 0.476 |
| 20 | 0.379 | 0.377 |
| 20.5 | 0.284 | 0.278 |
| 21 | 0.235 | 0.232 |
| 21.5 | 0.194 | 0.191 |
| 22 | 0.132 | 0.130 |
| 22.5 | 0.066 | 0.065 |
| 23 | 0.000 | 0.000 |




允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/5/1**
本次量測日期： **2024/5/10**
傾斜管編號： **SID-3** **(非捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.06cm**
行 動 值 (cm)： **3.45cm**

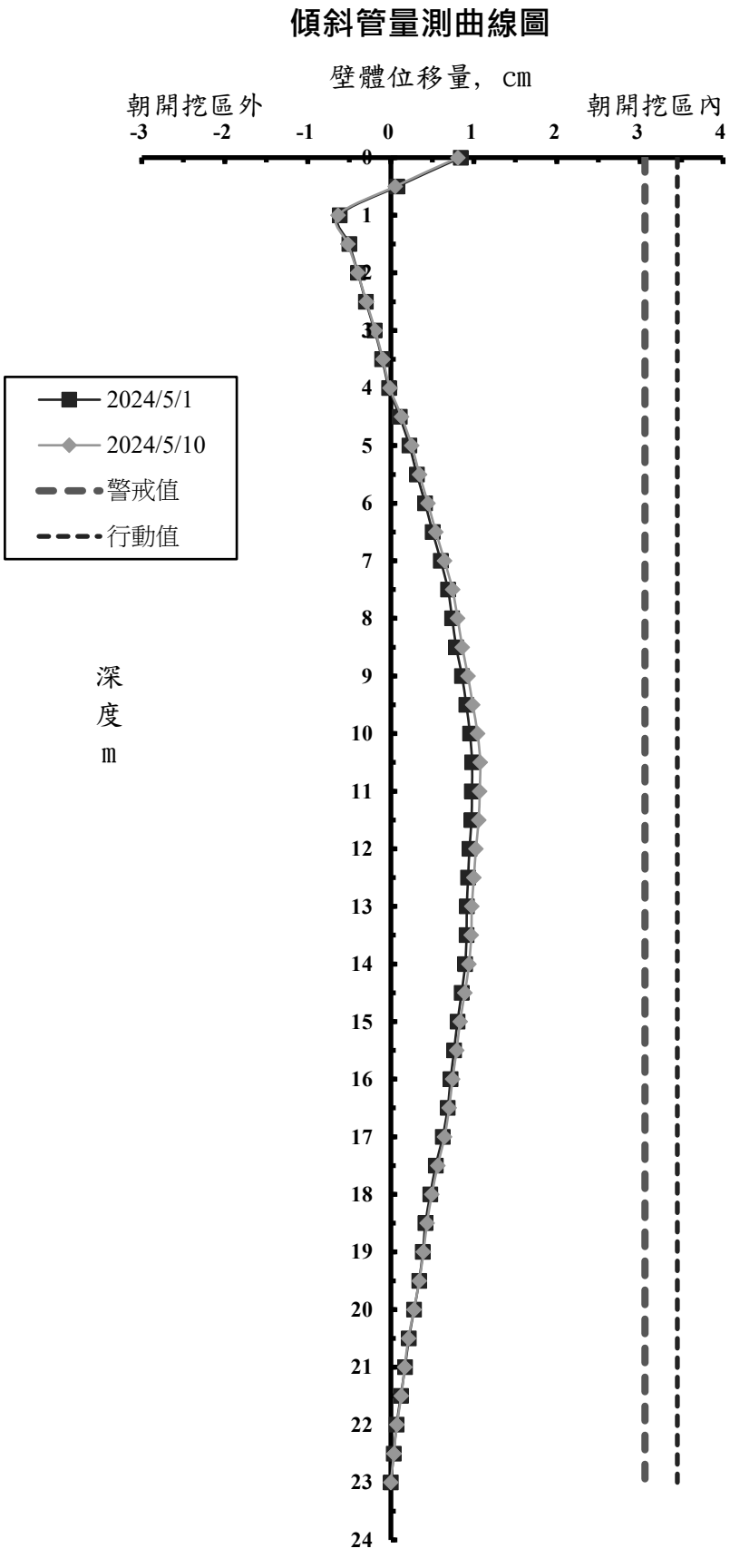
| 深度 (m) | 前次位移量 (cm) | 本次位移量 (cm) |
|---|---|---|
| 0 | -1.625 | -1.690 |
| 0.5 | -1.762 | -1.813 |
| 1 | -1.882 | -1.919 |
| 1.5 | -1.777 | -1.802 |
| 2 | -1.652 | -1.666 |
| 2.5 | -1.537 | -1.547 |
| 3 | -1.417 | -1.419 |
| 3.5 | -1.312 | -1.307 |
| 4 | -1.219 | -1.210 |
| 4.5 | -1.135 | -1.134 |
| 5 | -1.021 | -1.024 |
| 5.5 | -0.894 | -0.902 |
| 6 | -0.750 | -0.753 |
| 6.5 | -0.600 | -0.586 |
| 7 | -0.455 | -0.430 |
| 7.5 | -0.316 | -0.279 |
| 8 | -0.189 | -0.148 |
| 8.5 | -0.065 | -0.017 |
| 9 | 0.057 | 0.108 |
| 9.5 | 0.185 | 0.240 |
| 10 | 0.320 | 0.383 |
| 10.5 | 0.421 | 0.487 |
| 11 | 0.474 | 0.543 |
| 11.5 | 0.527 | 0.596 |
| 12 | 0.611 | 0.680 |
| 12.5 | 0.645 | 0.721 |
| 13 | 0.686 | 0.765 |
| 13.5 | 0.705 | 0.790 |
| 14 | 0.721 | 0.794 |
| 14.5 | 0.705 | 0.769 |
| 15 | 0.682 | 0.735 |
| 15.5 | 0.657 | 0.701 |
| 16 | 0.638 | 0.679 |
| 16.5 | 0.639 | 0.679 |
| 17 | 0.633 | 0.668 |
| 17.5 | 0.593 | 0.626 |
| 18 | 0.538 | 0.564 |
| 18.5 | 0.498 | 0.524 |
| 19 | 0.466 | 0.494 |
| 19.5 | 0.427 | 0.454 |
| 20 | 0.385 | 0.415 |
| 20.5 | 0.308 | 0.331 |
| 21 | 0.245 | 0.266 |
| 21.5 | 0.200 | 0.212 |
| 22 | 0.136 | 0.142 |
| 22.5 | 0.068 | 0.071 |
| 23 | 0.000 | 0.000 |




允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/5/1**
本次量測日期： **2024/5/10**
傾斜管編號： **SID-4** **(非捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.06cm**
行 動 值 (cm)： **3.45cm**

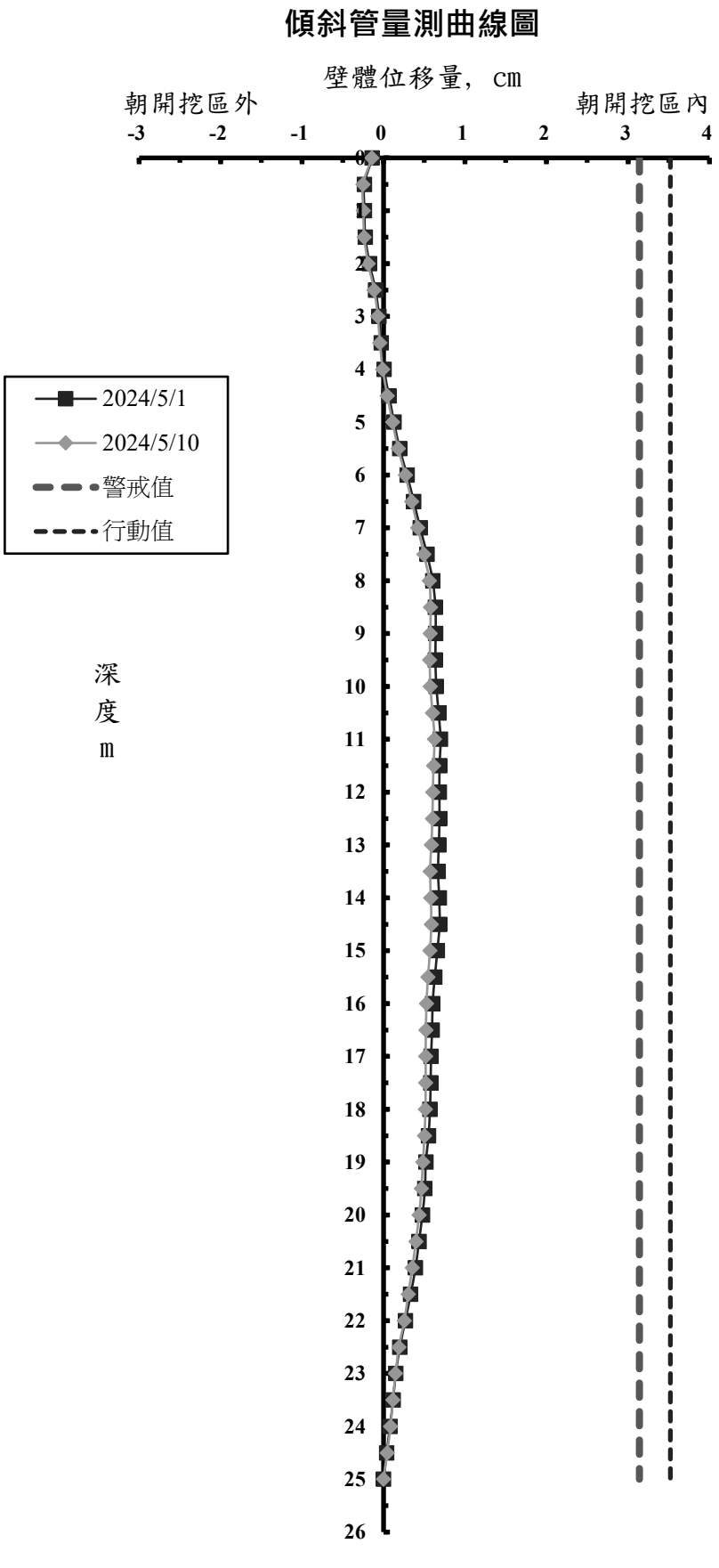
| 深度 (m) | 前次位移量 (cm) | 本次位移量 (cm) |
|---|---|---|
| 0 | 0.840 | 0.808 |
| 0.5 | 0.077 | 0.050 |
| 1 | -0.616 | -0.637 |
| 1.5 | -0.502 | -0.518 |
| 2 | -0.397 | -0.399 |
| 2.5 | -0.303 | -0.296 |
| 3 | -0.196 | -0.189 |
| 3.5 | -0.105 | -0.097 |
| 4 | -0.023 | -0.012 |
| 4.5 | 0.108 | 0.129 |
| 5 | 0.223 | 0.251 |
| 5.5 | 0.313 | 0.344 |
| 6 | 0.412 | 0.446 |
| 6.5 | 0.502 | 0.542 |
| 7 | 0.601 | 0.646 |
| 7.5 | 0.687 | 0.742 |
| 8 | 0.738 | 0.804 |
| 8.5 | 0.787 | 0.860 |
| 9 | 0.856 | 0.928 |
| 9.5 | 0.908 | 0.986 |
| 10 | 0.952 | 1.044 |
| 10.5 | 0.978 | 1.076 |
| 11 | 0.976 | 1.070 |
| 11.5 | 0.971 | 1.057 |
| 12 | 0.946 | 1.024 |
| 12.5 | 0.930 | 1.000 |
| 13 | 0.914 | 0.975 |
| 13.5 | 0.911 | 0.968 |
| 14 | 0.895 | 0.941 |
| 14.5 | 0.852 | 0.890 |
| 15 | 0.802 | 0.833 |
| 15.5 | 0.761 | 0.791 |
| 16 | 0.719 | 0.742 |
| 16.5 | 0.684 | 0.702 |
| 17 | 0.624 | 0.646 |
| 17.5 | 0.540 | 0.564 |
| 18 | 0.475 | 0.493 |
| 18.5 | 0.416 | 0.435 |
| 19 | 0.385 | 0.392 |
| 19.5 | 0.340 | 0.342 |
| 20 | 0.280 | 0.278 |
| 20.5 | 0.217 | 0.211 |
| 21 | 0.170 | 0.166 |
| 21.5 | 0.120 | 0.125 |
| 22 | 0.068 | 0.072 |
| 22.5 | 0.034 | 0.036 |
| 23 | 0.000 | 0.000 |




允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/5/1**
本次量測日期： **2024/5/10**
傾斜管編號： **SIS-1** **(捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.14cm**
行 動 值 (cm)： **3.52cm**

| 深度 (m) | 前次位移量 (cm) | 本次位移量 (cm) |
|---|---|---|
| 0 | -0.139 | -0.143 |
| 0.5 | -0.236 | -0.251 |
| 1 | -0.236 | -0.249 |
| 1.5 | -0.225 | -0.237 |
| 2 | -0.173 | -0.189 |
| 2.5 | -0.099 | -0.115 |
| 3 | -0.055 | -0.070 |
| 3.5 | -0.027 | -0.045 |
| 4 | 0.005 | -0.011 |
| 4.5 | 0.067 | 0.046 |
| 5 | 0.129 | 0.110 |
| 5.5 | 0.198 | 0.180 |
| 6 | 0.288 | 0.267 |
| 6.5 | 0.371 | 0.346 |
| 7 | 0.449 | 0.420 |
| 7.5 | 0.534 | 0.495 |
| 8 | 0.604 | 0.562 |
| 8.5 | 0.637 | 0.577 |
| 9 | 0.640 | 0.573 |
| 9.5 | 0.636 | 0.567 |
| 10 | 0.648 | 0.574 |
| 10.5 | 0.676 | 0.602 |
| 11 | 0.700 | 0.625 |
| 11.5 | 0.687 | 0.613 |
| 12 | 0.685 | 0.605 |
| 12.5 | 0.686 | 0.599 |
| 13 | 0.679 | 0.586 |
| 13.5 | 0.669 | 0.571 |
| 14 | 0.683 | 0.580 |
| 14.5 | 0.688 | 0.585 |
| 15 | 0.660 | 0.570 |
| 15.5 | 0.629 | 0.545 |
| 16 | 0.602 | 0.527 |
| 16.5 | 0.596 | 0.520 |
| 17 | 0.583 | 0.516 |
| 17.5 | 0.578 | 0.517 |
| 18 | 0.570 | 0.513 |
| 18.5 | 0.552 | 0.502 |
| 19 | 0.519 | 0.483 |
| 19.5 | 0.508 | 0.464 |
| 20 | 0.477 | 0.437 |
| 20.5 | 0.435 | 0.396 |
| 21 | 0.392 | 0.353 |
| 21.5 | 0.333 | 0.302 |
| 22 | 0.267 | 0.255 |
| 22.5 | 0.200 | 0.188 |
| 23 | 0.150 | 0.147 |
| 23.5 | 0.117 | 0.114 |
| 24 | 0.078 | 0.086 |
| 24.5 | 0.039 | 0.043 |
| 25 | 0.000 | 0.000 |

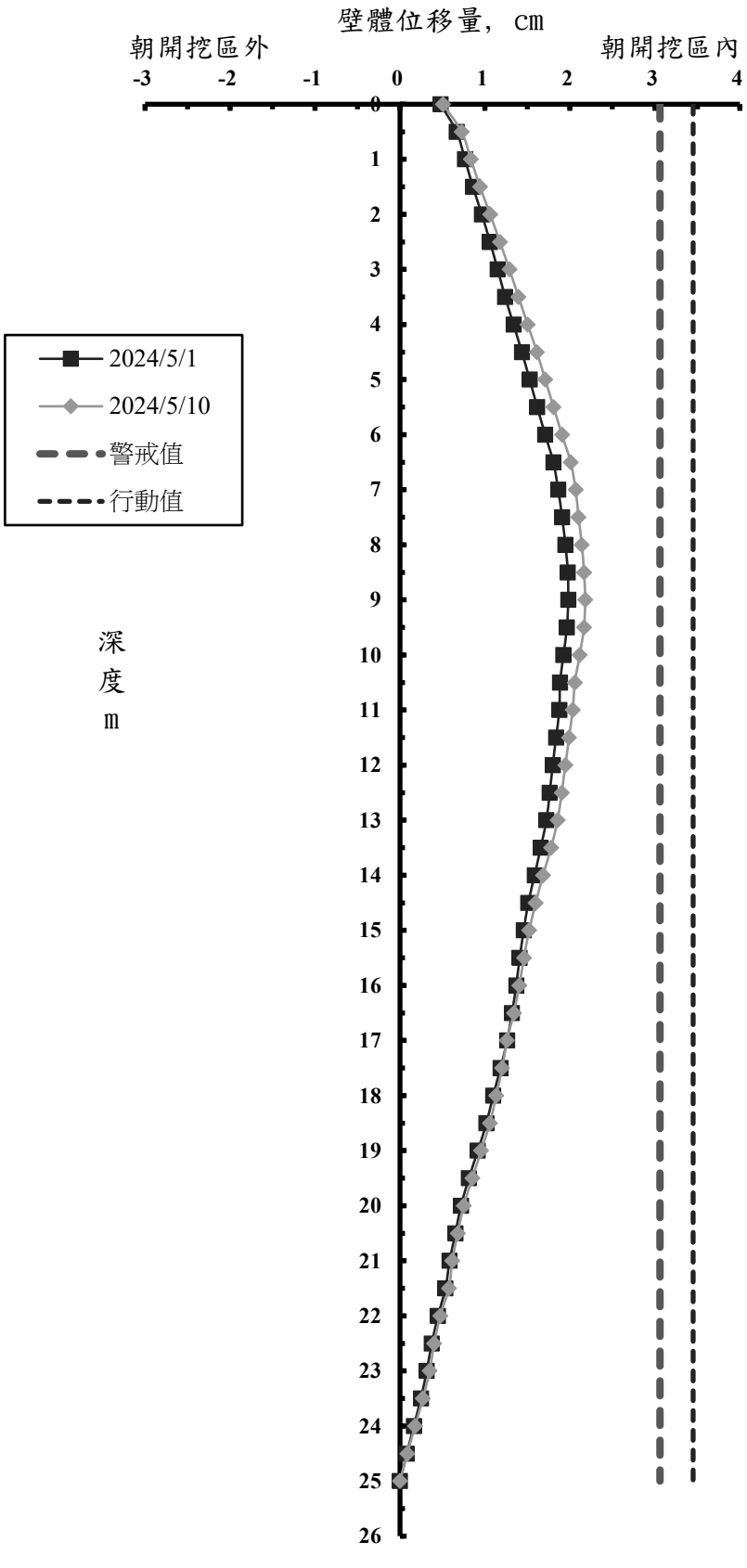



允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/5/1**
本次量測日期： **2024/5/10**
傾斜管編號： **SIS-2** **(非捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.06cm**
行 動 值 (cm)： **3.45cm**

| 深度 (m) | 前次位移量 (cm) | 本次位移量 (cm) |
|---|---|---|
| 0 | 0.477 | 0.508 |
| 0.5 | 0.666 | 0.725 |
| 1 | 0.764 | 0.835 |
| 1.5 | 0.858 | 0.942 |
| 2 | 0.963 | 1.062 |
| 2.5 | 1.060 | 1.176 |
| 3 | 1.150 | 1.288 |
| 3.5 | 1.238 | 1.395 |
| 4 | 1.337 | 1.503 |
| 4.5 | 1.434 | 1.612 |
| 5 | 1.527 | 1.709 |
| 5.5 | 1.615 | 1.808 |
| 6 | 1.709 | 1.906 |
| 6.5 | 1.805 | 2.009 |
| 7 | 1.862 | 2.067 |
| 7.5 | 1.908 | 2.102 |
| 8 | 1.946 | 2.140 |
| 8.5 | 1.976 | 2.166 |
| 9 | 1.979 | 2.179 |
| 9.5 | 1.965 | 2.165 |
| 10 | 1.923 | 2.115 |
| 10.5 | 1.884 | 2.058 |
| 11 | 1.875 | 2.032 |
| 11.5 | 1.836 | 1.989 |
| 12 | 1.798 | 1.947 |
| 12.5 | 1.762 | 1.903 |
| 13 | 1.723 | 1.855 |
| 13.5 | 1.655 | 1.779 |
| 14 | 1.585 | 1.683 |
| 14.5 | 1.509 | 1.598 |
| 15 | 1.457 | 1.519 |
| 15.5 | 1.408 | 1.459 |
| 16 | 1.368 | 1.403 |
| 16.5 | 1.318 | 1.340 |
| 17 | 1.261 | 1.259 |
| 17.5 | 1.184 | 1.203 |
| 18 | 1.096 | 1.132 |
| 18.5 | 1.018 | 1.058 |
| 19 | 0.916 | 0.955 |
| 19.5 | 0.811 | 0.852 |
| 20 | 0.718 | 0.750 |
| 20.5 | 0.653 | 0.679 |
| 21 | 0.584 | 0.616 |
| 21.5 | 0.535 | 0.575 |
| 22 | 0.448 | 0.473 |
| 22.5 | 0.374 | 0.402 |
| 23 | 0.314 | 0.348 |
| 23.5 | 0.246 | 0.269 |
| 24 | 0.162 | 0.178 |
| 24.5 | 0.081 | 0.086 |
| 25 | 0.000 | 0.000 |

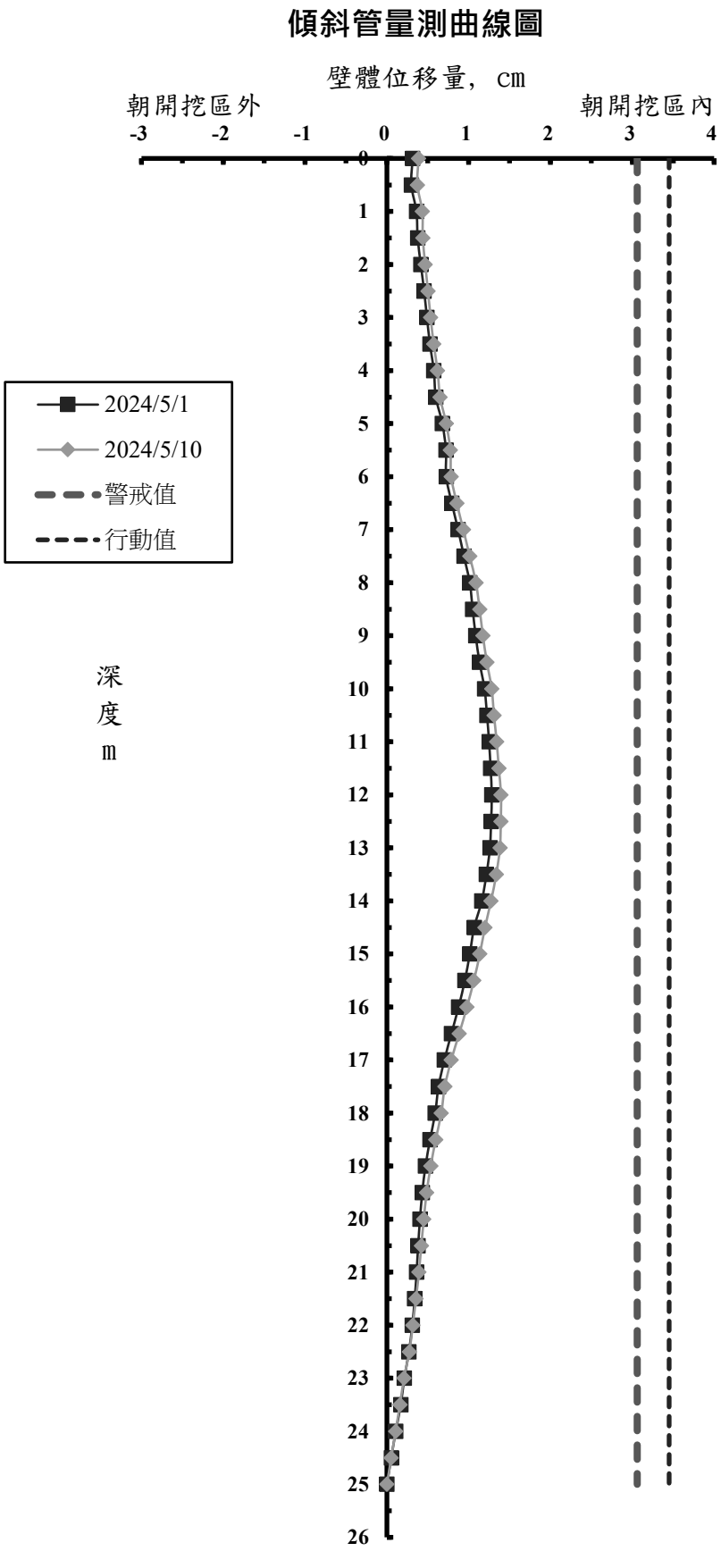
**傾斜管量測曲線圖**




允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/5/1**
本次量測日期： **2024/5/10**
傾斜管編號： **SIS-3** **(非捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.06cm**
行 動 值 (cm)： **3.45cm**

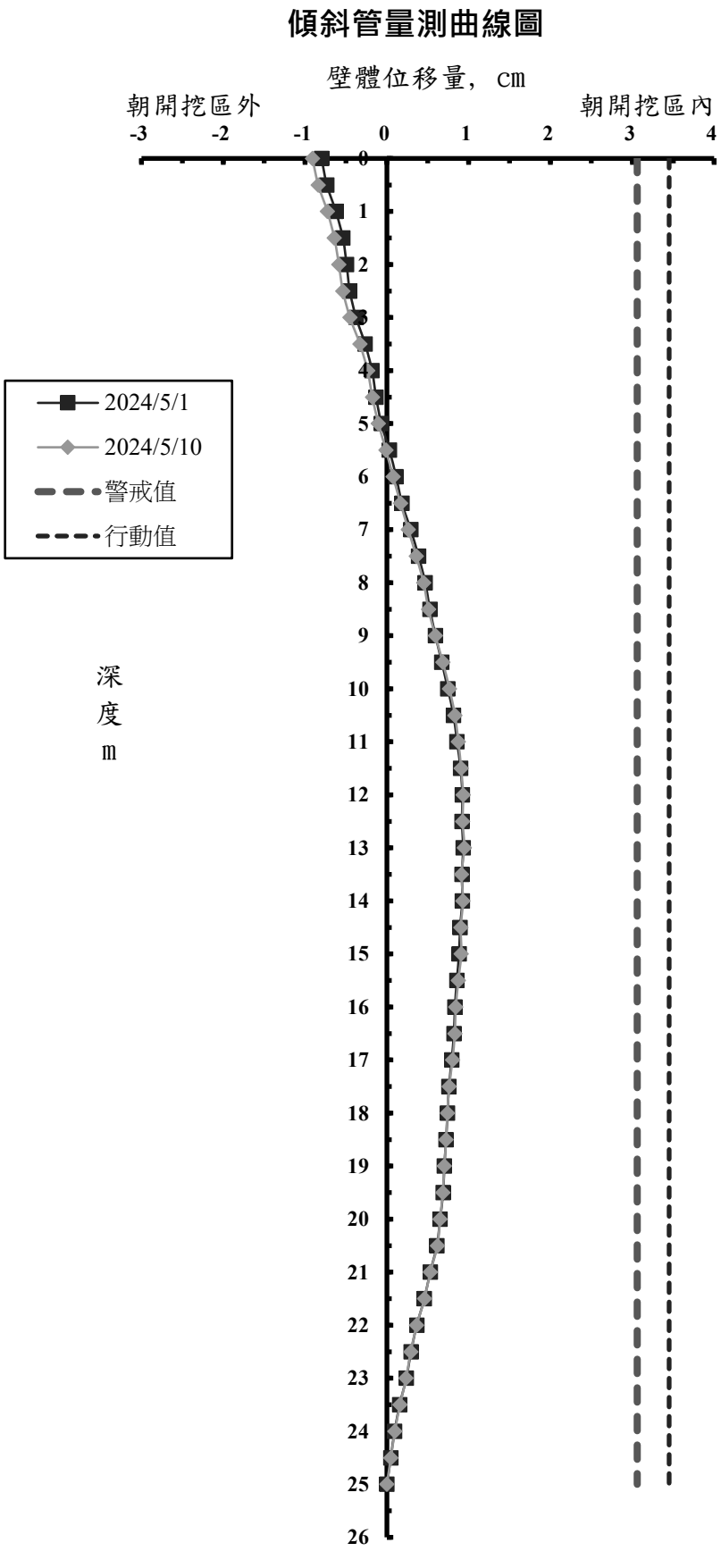
| 深度 (m) | 前次位移量 (cm) | 本次位移量 (cm) |
|---|---|---|
| 0 | 0.314 | 0.386 |
| 0.5 | 0.299 | 0.373 |
| 1 | 0.361 | 0.433 |
| 1.5 | 0.376 | 0.438 |
| 2 | 0.414 | 0.469 |
| 2.5 | 0.455 | 0.502 |
| 3 | 0.490 | 0.535 |
| 3.5 | 0.526 | 0.572 |
| 4 | 0.574 | 0.619 |
| 4.5 | 0.598 | 0.650 |
| 5 | 0.678 | 0.725 |
| 5.5 | 0.722 | 0.775 |
| 6 | 0.725 | 0.786 |
| 6.5 | 0.793 | 0.854 |
| 7 | 0.871 | 0.934 |
| 7.5 | 0.941 | 1.012 |
| 8 | 1.013 | 1.088 |
| 8.5 | 1.048 | 1.134 |
| 9 | 1.085 | 1.173 |
| 9.5 | 1.132 | 1.222 |
| 10 | 1.193 | 1.281 |
| 10.5 | 1.224 | 1.309 |
| 11 | 1.249 | 1.342 |
| 11.5 | 1.268 | 1.368 |
| 12 | 1.282 | 1.395 |
| 12.5 | 1.274 | 1.392 |
| 13 | 1.260 | 1.382 |
| 13.5 | 1.217 | 1.337 |
| 14 | 1.159 | 1.273 |
| 14.5 | 1.067 | 1.199 |
| 15 | 1.013 | 1.136 |
| 15.5 | 0.953 | 1.063 |
| 16 | 0.876 | 0.978 |
| 16.5 | 0.789 | 0.884 |
| 17 | 0.703 | 0.786 |
| 17.5 | 0.631 | 0.708 |
| 18 | 0.590 | 0.665 |
| 18.5 | 0.527 | 0.596 |
| 19 | 0.472 | 0.536 |
| 19.5 | 0.432 | 0.485 |
| 20 | 0.404 | 0.451 |
| 20.5 | 0.382 | 0.420 |
| 21 | 0.363 | 0.392 |
| 21.5 | 0.340 | 0.355 |
| 22 | 0.310 | 0.316 |
| 22.5 | 0.269 | 0.274 |
| 23 | 0.213 | 0.209 |
| 23.5 | 0.170 | 0.159 |
| 24 | 0.108 | 0.106 |
| 24.5 | 0.054 | 0.053 |
| 25 | 0.000 | 0.000 |




允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/5/1**
本次量測日期： **2024/5/10**
傾斜管編號： **SIS-4** **(非捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.06cm**
行 動 值 (cm)： **3.45cm**

| 深度 (m) | 前次位移量 (cm) | 本次位移量 (cm) |
|---|---|---|
| 0 | -0.799 | -0.910 |
| 0.5 | -0.734 | -0.839 |
| 1 | -0.624 | -0.728 |
| 1.5 | -0.537 | -0.642 |
| 2 | -0.493 | -0.587 |
| 2.5 | -0.454 | -0.538 |
| 3 | -0.377 | -0.451 |
| 3.5 | -0.266 | -0.330 |
| 4 | -0.181 | -0.236 |
| 4.5 | -0.132 | -0.177 |
| 5 | -0.068 | -0.104 |
| 5.5 | 0.031 | -0.011 |
| 6 | 0.113 | 0.075 |
| 6.5 | 0.184 | 0.167 |
| 7 | 0.291 | 0.261 |
| 7.5 | 0.387 | 0.359 |
| 8 | 0.469 | 0.448 |
| 8.5 | 0.525 | 0.508 |
| 9 | 0.594 | 0.592 |
| 9.5 | 0.671 | 0.683 |
| 10 | 0.744 | 0.765 |
| 10.5 | 0.815 | 0.832 |
| 11 | 0.857 | 0.873 |
| 11.5 | 0.900 | 0.907 |
| 12 | 0.922 | 0.931 |
| 12.5 | 0.918 | 0.926 |
| 13 | 0.931 | 0.945 |
| 13.5 | 0.919 | 0.913 |
| 14 | 0.922 | 0.929 |
| 14.5 | 0.895 | 0.903 |
| 15 | 0.882 | 0.909 |
| 15.5 | 0.855 | 0.873 |
| 16 | 0.832 | 0.842 |
| 16.5 | 0.819 | 0.830 |
| 17 | 0.792 | 0.802 |
| 17.5 | 0.759 | 0.761 |
| 18 | 0.741 | 0.739 |
| 18.5 | 0.724 | 0.724 |
| 19 | 0.702 | 0.702 |
| 19.5 | 0.687 | 0.684 |
| 20 | 0.650 | 0.649 |
| 20.5 | 0.612 | 0.617 |
| 21 | 0.529 | 0.531 |
| 21.5 | 0.458 | 0.459 |
| 22 | 0.365 | 0.364 |
| 22.5 | 0.295 | 0.291 |
| 23 | 0.237 | 0.235 |
| 23.5 | 0.156 | 0.160 |
| 24 | 0.094 | 0.098 |
| 24.5 | 0.047 | 0.049 |
| 25 | 0.000 | 0.000 |



# 支撐系統量測值 (一)

| 日期 | 第一層 | | | | 第二層 | | | | 第三層 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VG-101 (t/支) | VG-102 (t/支) | VG-103 (t/支) | VG-104 (t/支) | VG-201 (t/支) | VG-202 (t/支) | VG-203 (t/支) | VG-204 (t/支) | VG-301 (t/支) | VG-302 (t/支) | VG-303 (t/支) | VG-304 (t/支) |
| 2023/12/24 | - | 71.7 | 64.7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2023/12/25 | 56.6 | 68.5 | 61.2 | 56.8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2023/12/26 | 56.3 | 63.2 | 57.1 | 54.9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2023/12/27 | 56.3 | 60.1 | 51.4 | 53.8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2023/12/28 | 56.6 | 58.5 | 45.5 | 53.5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2023/12/29 | 58.7 | 60.4 | 48.8 | 57.6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2023/12/30 | 62.3 | 62.6 | 51.3 | 60.5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2023/12/31 | 65.8 | 64.1 | 54.5 | 64.1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2024/1/1 | 68.4 | 65.4 | 57.9 | 67.5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2024/1/2 | 67.5 | 68.9 | 59.8 | 66.4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2024/1/3 | 66.3 | 71.2 | 61.5 | 65.9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2024/1/4 | 66.0 | 73.8 | 63.6 | 65.6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2024/1/5 | 65.7 | 71.5 | 60.1 | 65.3 | 53.5 | 91.7 | 93.7 | 59.4 | - | - | - | - |
| 2024/1/6 | 65.3 | 70.2 | 58.7 | 64.8 | 54.7 | 92.3 | 93.1 | 58.1 | - | - | - | - |
| 2024/1/7 | 64.7 | 68.7 | 55.3 | 64.5 | 56.9 | 93.7 | 92.0 | 58.4 | - | - | - | - |
| 2024/1/8 | 64.7 | 63.5 | 52.0 | 64.1 | 60.0 | 94.5 | 91.6 | 57.6 | - | - | - | - |
| 2024/1/9 | 64.5 | 59.1 | 49.5 | 63.4 | 60.7 | 95.2 | 92.5 | 58.1 | - | - | - | - |
| 2024/1/10 | 64.2 | 56.4 | 48.4 | 62.4 | 61.1 | 96.3 | 93.4 | 58.4 | - | - | - | - |
| 2024/1/11 | 66.7 | 58.3 | 49.6 | 62.7 | 67.5 | 103.2 | 97.8 | 65.5 | - | - | - | - |
| 2024/1/12 | 69.0 | 59.4 | 51.4 | 63.2 | 75.8 | 108.9 | 101.3 | 76.8 | - | - | - | - |
| 2024/1/13 | 68.1 | 58.3 | 50.1 | 65.6 | 78.9 | 111.4 | 103.5 | 81.7 | - | - | - | - |
| 2024/1/14 | 68.5 | 58.8 | 48.6 | 67.1 | 81.0 | 112.9 | 105.1 | 87.3 | - | - | - | - |
| 2024/1/15 | 68.8 | 57.7 | 47.8 | 69.4 | 82.2 | 114.7 | 107.4 | 91.3 | - | - | - | - |
| 2024/1/16 | 67.3 | 52.1 | 43.3 | 70.2 | 82.0 | 115.6 | 106.7 | 91.0 | - | - | - | - |
| 2024/1/17 | 66.8 | 47.5 | 41.5 | 70.7 | 82.4 | 116.9 | 106.1 | 91.3 | - | - | - | - |
| 2024/1/18 | 66.4 | 45.7 | 40.1 | 71.0 | 82.6 | 108.3 | 105.9 | 91.7 | - | - | - | - |
| 2024/1/19 | 61.2 | 43.2 | 37.3 | 68.7 | 77.8 | 104.2 | 101.2 | 82.3 | 99.8 | 118.3 | 130.1 | 98.7 |
| 2024/1/20 | 58.9 | 40.1 | 33.8 | 60.3 | 72.4 | 98.6 | 94.7 | 75.9 | 97.4 | 115.4 | 127.4 | - |
| 2024/1/21 | 57.1 | 36.7 | 29.1 | 57.1 | 68.5 | 90.3 | 89.5 | 73.1 | 95.8 | 111.2 | 125.0 | - |
| 2024/1/22 | 55.8 | 35.4 | 27.3 | 54.7 | 63.2 | 87.1 | 85.1 | 69.8 | 94.7 | 109.5 | 123.2 | - |
| 2024/1/23 | 54.9 | 33.8 | 25.0 | 53.5 | 60.9 | 84.5 | 83.0 | 68.7 | 94.3 | 108.7 | 122.1 | - |
| 2024/1/24 | 58.5 | 40.5 | 32.4 | 58.1 | 70.1 | 94.6 | 93.8 | 80.1 | 105.8 | 120.9 | 140.2 | 105.9 |
| 2024/1/25 | 63.1 | 47.3 | 39.5 | 61.2 | 80.9 | 101.5 | 101.2 | 91.0 | 122.1 | 147.8 | 157.3 | 111.6 |
| 2024/1/26 | 67.5 | 52.6 | 42.3 | 63.3 | 87.3 | 112.7 | 110.0 | 98.3 | 128.9 | 160.2 | 160.9 | 114.7 |
| 2024/1/27 | 64.6 | 48.1 | 40.1 | 63.1 | 84.5 | 108.3 | 107.1 | 97.6 | 129.4 | 155.1 | 159.0 | 113.5 |
| 2024/1/28 | 62.1 | 42.7 | 34.5 | 62.2 | 81.0 | 102.1 | 105.4 | 97.2 | 129.0 | 150.3 | 157.3 | 113.9 |
| 2024/1/29 | 61.8 | 39.5 | 29.6 | 62.8 | 82.3 | 100.5 | 100.9 | 96.5 | 129.6 | 145.7 | 158.1 | 115.1 |
| 2024/1/30 | 61.3 | 36.2 | 25.8 | 62.6 | 80.4 | 99.4 | 99.8 | 95.4 | 130.1 | 143.2 | 158.5 | 116.2 |
| 2024/1/31 | 61.7 | 35.1 | 25.2 | 63.3 | 81.7 | 99.7 | 100.5 | 97.3 | 134.5 | 146.1 | 163.2 | 119.4 |
| 2024/2/1 | 61.4 | 34.3 | 24.5 | 64.5 | 83.5 | 100.6 | 101.2 | 100.7 | 138.2 | 149.6 | 165.1 | 123.1 |
| 2024/2/2 | 59.7 | 32.4 | 24.1 | 65.6 | 85.1 | 101.2 | 101.8 | 103.4 | 140.4 | 151.2 | 168.0 | 125.9 |
| 2024/2/3 | 60.1 | 31.2 | 23.8 | 66.9 | 87.8 | 101.5 | 102.9 | 106.1 | 141.3 | 153.3 | 170.2 | 128.5 |
| 2024/2/4 | 61.5 | 36.7 | 27.6 | 65.1 | 87.3 | 103.4 | 103.5 | 105.7 | 140.7 | 153.9 | 167.6 | 127.2 |
| 2024/2/5 | 62.1 | 40.3 | 31.3 | 63.5 | 88.1 | 107.9 | 104.2 | 104.5 | 141.2 | 154.5 | 163.4 | 127.7 |
| 2024/2/6 | 62.4 | 44.7 | 34.0 | 62.7 | 88.4 | 109.1 | 104.8 | 103.1 | 141.5 | 155.3 | 164.1 | 128.1 |
| 2024/2/7 | 62.1 | 45.0 | 33.5 | 62.3 | 89.5 | 110.4 | 105.9 | 104.3 | 142.1 | 156.2 | 166.3 | 130.2 |
| 2024/2/15 | 61.7 | 45.3 | 32.6 | 62.7 | 90.0 | 111.1 | 107.2 | 105.0 | 143.4 | 157.7 | 168.9 | 131.4 |
| 2024/2/16 | 62.4 | 47.1 | 34.9 | 63.3 | 91.7 | 112.3 | 108.1 | 105.8 | 147.3 | 159.6 | 169.3 | 132.7 |
| 2024/2/17 | 63.0 | 48.9 | 36.5 | 63.0 | 92.8 | 114.5 | 109.0 | 107.5 | 149.5 | 162.3 | 170.5 | 133.9 |
| 2024/2/18 | 63.4 | 51.0 | 39.1 | 64.1 | 95.1 | 116.2 | 108.6 | 108.1 | 151.2 | 164.1 | 171.4 | 135.6 |
| 2024/2/19 | 64.5 | 52.3 | 43.0 | 65.0 | 96.7 | 117.8 | 109.4 | 109.2 | 153.8 | 165.5 | 172.0 | 137.5 |
| 2024/2/20 | 65.7 | 53.5 | 46.6 | 65.6 | 98.3 | 119.9 | 110.9 | 109.8 | 156.4 | 166.9 | 174.3 | 139.3 |
| 2024/2/21 | 61.4 | 43.8 | 36.5 | 65.8 | 92.1 | 122.7 | 108.3 | 108.7 | 151.2 | 160.3 | 172.2 | 136.4 |
| 2024/2/22 | 57.6 | 35.2 | 29.1 | 66.1 | 85.4 | 131.0 | 105.4 | 107.8 | 147.9 | 154.1 | 169.7 | 133.2 |
| 2024/2/23 | 55.5 | 29.0 | 22.7 | 66.4 | 81.9 | 133.3 | 102.6 | 107.2 | 145.6 | 148.4 | 168.4 | 131.0 |
| 2024/2/24 | 56.1 | 32.1 | 27.5 | 65.2 | 81.5 | 127.2 | 102.3 | 103.4 | 143.0 | 149.3 | 165.7 | 127.6 |
| 2024/2/25 | 57.3 | 37.6 | 29.6 | 64.3 | 81.7 | 119.5 | 100.9 | 101.2 | 139.7 | 150.6 | 163.1 | 124.0 |
| 2024/2/26 | 58.7 | 41.2 | 32.3 | 63.4 | 81.2 | 113.3 | 101.1 | 99.6 | 135.3 | 151.2 | 161.5 | 122.3 |
| 2024/2/27 | 59.8 | 43.7 | 33.6 | 62.9 | 81.9 | 105.5 | 101.5 | 98.0 | 132.2 | 152.0 | 160.7 | 120.1 |
| 2024/2/28 | 57.1 | 40.8 | 29.8 | 59.7 | 79.7 | 102.1 | 99.8 | 93.4 | 127.1 | 144.9 | 156.4 | 117.5 |

# 支撐系統量測值（二）

| 日期 | 第一層 | | | | 第二層 | | | | 第三層 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VG-101 (t/支) | VG-102 (t/支) | VG-103 (t/支) | VG-104 (t/支) | VG-201 (t/支) | VG-202 (t/支) | VG-203 (t/支) | VG-204 (t/支) | VG-301 (t/支) | VG-302 (t/支) | VG-303 (t/支) | VG-304 (t/支) |
| 2024/2/29 | 55.4 | 36.1 | 26.1 | 56.4 | 74.8 | 98.3 | 97.2 | 91.2 | 122.8 | 139.5 | 153.2 | 114.2 |
| 2024/3/1 | 54.7 | 34.4 | 23.5 | 55.2 | 73.5 | 95.8 | 96.3 | 89.1 | 120.5 | 136.4 | 151.0 | 111.7 |
| 2024/3/2 | 56.3 | 35.7 | 31.4 | 57.6 | 79.1 | 100.3 | 102.3 | 95.3 | 130.1 | 145.3 | - | 123.4 |
| 2024/3/3 | 58.7 | 39.1 | 37.5 | 61.2 | 85.4 | 109.5 | 108.5 | 102.1 | 141.2 | 153.1 | - | 129.3 |
| 2024/3/4 | 61.2 | 41.8 | 41.3 | 64.7 | 91.2 | 112.7 | 113.1 | 108.5 | 148.7 | 161.2 | - | 133.1 |
| 2024/3/5 | 62.4 | 44.0 | 46.0 | 67.3 | 94.5 | 122.1 | 115.4 | 111.7 | 152.5 | 164.8 | - | 138.0 |
| 2024/3/6 | 61.5 | 44.3 | 43.5 | 66.5 | 93.0 | 118.7 | 112.7 | 109.8 | 149.8 | 160.5 | 157.5 | 133.4 |
| 2024/3/7 | 61.2 | 43.2 | 43.1 | 64.1 | 89.6 | 115.6 | 112.1 | 109.2 | 149.5 | 162.1 | 158.3 | 131.5 |
| 2024/3/8 | 60.5 | 42.7 | 41.2 | 63.5 | 86.1 | 112.3 | 105.9 | 108.2 | 145.1 | 161.0 | 159.0 | 129.2 |
| 2024/3/9 | 60.9 | 43.5 | 42.3 | 63.0 | 84.2 | 112.0 | 107.6 | 107.3 | 146.5 | 161.7 | 159.6 | 127.0 |
| 2024/3/10 | 60.5 | 44.7 | 40.7 | 61.5 | 84.8 | 107.1 | 105.4 | 104.9 | 143.2 | 159.0 | 160.7 | 127.6 |
| 2024/3/11 | 59.1 | 45.2 | 39.6 | 61.9 | 85.3 | 108.6 | 103.5 | 105.8 | 139.3 | 156.3 | 161.4 | 126.1 |
| 2024/3/12 | 58.3 | 45.8 | 37.5 | 60.7 | 84.1 | 105.5 | 102.8 | 104.3 | 138.2 | 155.8 | 162.3 | 126.5 |
| 2024/3/13 | 57.9 | 46.2 | 36.8 | 60.1 | 83.5 | 103.9 | 102.9 | 103.5 | 137.0 | 155.5 | 163.5 | 127.3 |
| 2024/3/20 | 58.8 | 46.2 | 39.3 | 63.5 | 86.0 | 102.4 | 101.3 | 101.6 | 145.1 | 157.4 | 162.2 | 132.2 |
| 2024/3/27 | 60.8 | 47.0 | 39.0 | 52.4 | 93.0 | 110.2 | 113.2 | 112.8 | 150.8 | 174.5 | 173.6 | 144.5 |
| 2024/4/4 | 58.7 | 34.4 | 32.8 | 71.5 | 97.0 | 112.2 | 118.3 | 120.1 | 174.5 | 158.5 | 167.1 | 151.8 |
| 2024/4/11 | 59.5 | 32.6 | 36.0 | 70.9 | 91.7 | 108.1 | 117.0 | 116.6 | 160.0 | 157.2 | 162.0 | 146.7 |
| 2024/4/15 | 60.0 | 34.4 | 35.0 | 69.5 | 93.7 | 107.0 | 114.7 | 115.5 | 162.4 | 156.6 | 162.2 | 146.7 |
| 2024/4/24 | 67.6 | 53.0 | 53.0 | 69.5 | 108.0 | 125.6 | 133.4 | 122.4 | - | - | - | - |
| 2024/5/1 | 70.7 | 49.1 | 56.2 | 74.4 | 115.5 | 123.4 | 137.3 | 130.1 | - | - | - | - |
| 2024/5/10 | 64.7 | 53.8 | 58.8 | 74.7 | 112.1 | 128.1 | 138.0 | 134.8 | - | - | - | - |

# 中間柱隆起點量測值

| 日<br>期 | H-1<br>（cm） | H-2<br>（cm） |
|---|---|---|
| 2024/1/10 | 0.2 | 0.1 |
| 2024/1/12 | 0.4 | 0.2 |
| 2024/1/15 | 0.5 | 0.4 |
| 2024/1/18 | 0.9 | 0.8 |
| 2024/1/23 | 1.2 | 1.3 |
| 2024/1/26 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/1/30 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/2/3 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/2/6 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/2/15 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/2/20 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/2/23 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/2/27 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/3/1 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/3/5 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/3/13 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/3/20 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/3/27 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/4/4 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/4/11 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/4/15 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/4/24 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/5/1 | 1.3 | 1.3 |
| 2024/5/10 | 1.3 | 1.3 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

備註:本工程中間柱隆起點(H-1、H-2)於2024/1/4建立初值。

允穩工程有限公司

# 橋 墩 沉 陷 點 量 測 值 (一)

| 日期 | SB-1 (cm) | SB-2 (cm) | SB-3 (cm) | SB-4 (cm) | SB-5 (cm) | SB-6 (cm) | SB-7 (cm) | SB-8 (cm) | SB-9 (cm) | SB-10 (cm) | SB-11 (cm) | SB-12 (cm) | SB-13 (cm) | SB-14 (cm) | SB-15 (cm) | SB-16 (cm) | SB-17 (cm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023/9/26 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | 0.0 |
| 2023/10/3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | -0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | 0.0 |
| 2023/10/10 | -0.1 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | -0.2 | -0.1 | 0.0 | -0.3 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | 0.0 |
| 2023/10/14 | -0.1 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.3 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 0.0 |
| 2023/10/17 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.3 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 0.0 |
| 2023/10/20 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.3 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 0.0 |
| 2023/10/24 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.4 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 |
| 2023/10/27 | -0.1 | -0.1 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.4 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 |
| 2023/10/31 | -0.1 | -0.1 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.2 | -0.2 | -0.1 | -0.4 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.1 |
| 2023/12/6 | -0.2 | -0.2 | -0.3 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.1 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.5 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.1 |
| 2023/12/10 | -0.2 | -0.2 | -0.3 | -0.3 | -0.2 | -0.2 | -0.1 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.5 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.2 |
| 2023/12/12 | -0.2 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.1 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.5 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.2 |
| 2023/12/15 | -0.3 | -0.4 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.4 | -0.2 | -0.4 | -0.3 | -0.3 | -0.5 | -0.3 | -0.3 | -0.2 | -0.3 | -0.2 | -0.2 |
| 2023/12/19 | -0.3 | -0.4 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.4 | -0.2 | -0.4 | -0.3 | -0.3 | -0.5 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.3 |
| 2023/12/22 | -0.4 | -0.4 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.3 | -0.6 | -0.5 | -0.4 | -0.7 | -0.4 | -0.4 | -0.5 | -0.4 | -0.4 | -0.4 |
| 2023/12/25 | -0.4 | -0.4 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.3 | -0.6 | -0.5 | -0.5 | -0.7 | -0.4 | -0.4 | -0.5 | -0.4 | -0.5 | -0.4 |
| 2023/12/28 | -0.4 | -0.5 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.5 | -0.4 | -0.6 | -0.5 | -0.5 | -0.7 | -0.4 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.5 | -0.4 |
| 2024/1/1 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.5 | -0.4 | -0.6 | -0.6 | -0.5 | -0.7 | -0.5 | -0.5 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.5 |
| 2024/1/4 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.6 | -0.4 | -0.6 | -0.6 | -0.5 | -0.7 | -0.5 | -0.5 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.5 |
| 2024/1/10 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.8 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.5 |
| 2024/1/12 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.8 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.5 |
| 2024/1/15 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.8 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.5 |
| 2024/1/18 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.8 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.5 |
| 2024/1/23 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.8 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.6 |
| 2024/1/26 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.7 | -0.6 | -0.8 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.6 |

備註:1.本工程橋墩沉陷點(SB-1～SB-17)於2023/7/6建立初值。

2.本工程橋墩沉陷點警戒值:1.77cm，行動值:2.21cm, 危險值:2.50cm。

允穩工程有限公司

# 橋 墩 沉 陷 點 量 測 值 (二)

| 日期 | SB-1 (cm) | SB-2 (cm) | SB-3 (cm) | SB-4 (cm) | SB-5 (cm) | SB-6 (cm) | SB-7 (cm) | SB-8 (cm) | SB-9 (cm) | SB-10 (cm) | SB-11 (cm) | SB-12 (cm) | SB-13 (cm) | SB-14 (cm) | SB-15 (cm) | SB-16 (cm) | SB-17 (cm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/1/30 | -0.7 | -0.6 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.5 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.9 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.6 |
| 2024/2/3 | -0.7 | -0.6 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.9 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 |
| 2024/2/6 | -0.7 | -0.6 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.9 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 |
| 2024/2/15 | -0.8 | -0.7 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -1.0 | -0.7 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 |
| 2024/2/20 | -0.8 | -0.7 | -0.8 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -1.0 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 |
| 2024/2/23 | -0.8 | -0.7 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -1.0 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 |
| 2024/2/27 | -0.8 | -0.7 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -1.0 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 |
| 2024/3/1 | -0.8 | -0.7 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -1.0 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 |
| 2024/3/5 | -0.8 | -0.7 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -1.0 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 |
| 2024/3/13 | -0.9 | -0.7 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -1.0 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 |
| 2024/3/20 | -0.9 | -0.8 | -1.0 | -0.9 | -0.8 | -0.9 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.9 | -1.1 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 |
| 2024/3/27 | -0.9 | -0.8 | -1.0 | -1.0 | -0.8 | -0.9 | -0.7 | -0.8 | -0.8 | -0.9 | -1.1 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 |
| 2024/4/4 | -0.9 | -0.8 | -1.0 | -1.0 | -0.8 | -0.9 | -0.7 | -0.8 | -0.8 | -0.9 | -1.1 | -0.9 | -0.8 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.7 |
| 2024/4/11 | -0.9 | -0.8 | -1.0 | -1.1 | -0.9 | -0.9 | -0.7 | -0.8 | -0.8 | -0.9 | -1.1 | -0.9 | -0.8 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.7 |
| 2024/4/15 | -0.9 | -0.8 | -1.0 | -1.1 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -0.9 | -0.8 | -0.9 | -1.2 | -0.9 | -0.8 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.7 |
| 2024/4/24 | -0.9 | -0.8 | -1.0 | -1.1 | -0.9 | -1.0 | -0.8 | -0.9 | -0.8 | -0.9 | -1.2 | -0.9 | -0.8 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.7 |
| 2024/5/1 | -0.9 | -0.8 | -1.0 | -1.1 | -0.9 | -1.0 | -0.8 | -0.9 | -0.8 | -0.9 | -1.2 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.7 |
| 2024/5/10 | -0.9 | -0.8 | -1.0 | -1.1 | -0.9 | -1.0 | -0.8 | -0.9 | -0.8 | -0.9 | -1.2 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

備註:1.本工程橋墩沉陷點(SB-1～SB-17)於2023/7/6建立初值。

2.本工程橋墩沉陷點警戒值:1.77cm, 行動值:2.21cm, 危險值:2.50cm。

允穩工程有限公司

# 相鄰兩橋墩之最大可能差異沉陷量與跨距比 (一)

| 測點 / 日期 | SB-2 | SB-3 | SB-3 | SB-5 | SB-5 | SB-13 | SB-13 | SB-15 | SB-15 | SB-16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 跨距:約17m | | 跨距:約17m | | 跨距:約15m | | 跨距:約17m | | 跨距:約17m | |
| | 沉陷量/跨距 | | 沉陷量/跨距 | | 沉陷量/跨距 | | 沉陷量/跨距 | | 沉陷量/跨距 | |
| 2023/9/26 | 0 | | 0 | | 0 | | 1/17000 | | 0 | |
| 2023/10/3 | 0 | | 0 | | 0 | | 1/17000 | | 0 | |
| 2023/10/10 | 0 | | 0 | | 1/15000 | | 0 | | 0 | |
| 2023/10/14 | 0 | | 0 | | 1/15000 | | 0 | | 0 | |
| 2023/10/17 | 0 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 0 | |
| 2023/10/20 | 0 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 0 | |
| 2023/10/24 | 0 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 0 | |
| 2023/10/27 | 1/17000 | | 1/17000 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 2023/10/31 | 1/17000 | | 1/17000 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 2023/12/6 | 1/17000 | | 1/17000 | | 0 | | 1/17000 | | 0 | |
| 2023/12/10 | 1/17000 | | 1/17000 | | 0 | | 1/17000 | | 0 | |
| 2023/12/12 | 0 | | 0 | | 1/15000 | | 1/17000 | | 0 | |
| 2023/12/15 | 1/17000 | | 0 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2023/12/19 | 1/17000 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 0 | |
| 2023/12/22 | 1/17000 | | 0 | | 1/15000 | | 0 | | 0 | |
| 2023/12/25 | 1/17000 | | 0 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2023/12/28 | 1/17000 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 1/17000 | | 0 | |
| 2024/1/1 | 0 | | 0 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2024/1/4 | 0 | | 1/17000 | | 1/7500 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2024/1/10 | 0 | | 1/17000 | | 1/7500 | | 1/17000 | | 0 | |
| 2024/1/12 | 0 | | 1/17000 | | 1/7500 | | 1/17000 | | 0 | |
| 2024/1/15 | 0 | | 1/17000 | | 1/7500 | | 1/17000 | | 0 | |
| 2024/1/18 | 1/17000 | | 0 | | 1/7500 | | 1/17000 | | 0 | |
| 2024/1/23 | 1/17000 | | 0 | | 1/7500 | | 1/17000 | | 0 | |
| 2024/1/26 | 1/17000 | | 0 | | 1/15000 | | 0 | | 0 | |

備註.本工程相鄰兩橋墩之最大可能差異沉陷量與跨距比警戒值:1/2800, 行動值:1/2240, 危險值:1/1000。

允穩工程有限公司

# 相鄰兩橋墩之最大可能差異沉陷量與跨距比 (二)

| 測點 / 日期 | SB-2 | SB-3 | SB-3 | SB-5 | SB-5 | SB-13 | SB-13 | SB-15 | SB-15 | SB-16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 跨距:約17m | | 跨距:約17m | | 跨距:約15m | | 跨距:約17m | | 跨距:約17m | |
| | 沉陷量/跨距 | | 沉陷量/跨距 | | 沉陷量/跨距 | | 沉陷量/跨距 | | 沉陷量/跨距 | |
| 2024/1/30 | 1/17000 | | 0 | | 1/15000 | | 0 | | 0 | |
| 2024/2/3 | 1/17000 | | 0 | | 1/15000 | | 1/17000 | | 1/17000 | |
| 2024/2/6 | 1/17000 | | 0 | | 1/15000 | | 1/17000 | | 1/17000 | |
| 2024/2/15 | 1/17000 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 1/17000 | | 1/17000 | |
| 2024/2/20 | 1/17000 | | 0 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2024/2/23 | 1/8500 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2024/2/27 | 1/8500 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2024/3/1 | 1/8500 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2024/3/5 | 1/8500 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2024/3/13 | 1/8500 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2024/3/20 | 1/8500 | | 1/8500 | | 0 | | 1/17000 | | 1/17000 | |
| 2024/3/27 | 1/8500 | | 1/8500 | | 0 | | 1/17000 | | 1/17000 | |
| 2024/4/4 | 1/8500 | | 1/8500 | | 0 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2024/4/11 | 1/8500 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2024/4/15 | 1/8500 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2024/4/24 | 1/8500 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2024/5/1 | 1/8500 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| 2024/5/10 | 1/8500 | | 1/17000 | | 1/15000 | | 0 | | 1/17000 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

備註.本工程相鄰兩橋墩之最大可能差異沉陷量與跨距比警戒值:1/2800, 行動值:1/2240, 危險值:1/1000。

允穩工程有限公司

# 沉 陷 點 量 測 值 (一)

| 日期 | SP-1 (cm) | SP-2 (cm) | SP-3 (cm) | SP-4 (cm) | SP-5 (cm) | SP-6 (cm) | SP-7 (cm) | SP-8 (cm) | SP-9 (cm) | SP-10 (cm) | SP-11 (cm) | SP-12 (cm) | SP-13 (cm) | SP-14 (cm) | SP-15 (cm) | SP-16 (cm) | SP-17 (cm) | SP-18 (cm) | SP-19 (cm) | SP-20 (cm) | SP-21 (cm) | SP-22 (cm) | SP-23 (cm) | SP-24 (cm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023/9/26 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | -0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2023/10/3 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | -0.3 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | - | -0.2 | -0.1 | - | 0.0 | 0.0 |
| 2023/10/10 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.3 | -0.1 | -0.1 | -0.4 | -0.2 | -0.2 | -0.3 | -0.2 | -0.1 | 0.0 | 0.0 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | 0.0 | -0.2 | -0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2023/10/14 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.4 | -0.3 | -0.3 | -0.6 | -0.3 | -0.4 | -0.5 | -0.3 | -0.2 | -0.1 | 0.0 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | 0.0 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | 0.0 | -0.1 |
| 2023/10/17 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.4 | -0.3 | -0.3 | -0.7 | -0.3 | -0.4 | -0.7 | -0.3 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | - | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.1 | -0.1 |
| 2023/10/20 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | -0.5 | -0.3 | -0.3 | -0.8 | -0.3 | -0.4 | -0.8 | -0.3 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.3 | -0.2 | -0.2 | - | - | -0.2 | -0.2 | -0.1 | -0.1 |
| 2023/10/24 | -0.1 | -0.1 | -0.2 | -0.6 | -0.3 | -0.3 | -0.8 | -0.3 | -0.4 | -0.8 | -0.3 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.3 | -0.2 | -0.2 | - | - | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.1 |
| 2023/10/27 | -0.1 | -0.2 | -0.2 | -0.6 | -0.3 | -0.3 | -1.0 | -0.3 | -0.4 | -0.9 | -0.3 | -0.2 | -0.3 | -0.2 | -0.2 | -0.3 | -0.3 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.1 |
| 2023/10/31 | -0.1 | -0.2 | -0.2 | -0.7 | -0.3 | -0.3 | -1.0 | -0.4 | -0.4 | -0.9 | -0.3 | -0.3 | -0.4 | -0.2 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.2 | -0.2 | -0.3 | -0.3 | -0.2 | -0.2 | -0.1 |
| 2023/12/6 | -0.1 | -0.2 | -0.3 | -0.7 | -0.3 | -0.3 | -1.4 | -0.4 | -0.4 | -0.9 | -0.4 | -0.3 | -0.4 | -0.2 | -0.3 | -0.3 | -0.4 | -0.3 | -0.2 | -0.3 | -0.3 | -0.2 | -0.2 | -0.2 |
| 2023/12/10 | -0.1 | -0.3 | -0.3 | -0.7 | -0.4 | -0.4 | -1.6 | -0.4 | -0.4 | -1.0 | -0.4 | -0.3 | -0.5 | -0.2 | -0.4 | -0.3 | -0.4 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.2 | -0.2 | -0.2 |
| 2023/12/12 | -0.1 | -0.3 | -0.3 | -0.7 | -0.4 | -0.4 | -1.8 | -0.4 | -0.4 | -1.0 | -0.4 | -0.3 | -0.5 | -0.3 | -0.4 | -0.4 | -0.4 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.2 | -0.2 |
| 2023/12/15 | -0.2 | -0.3 | -0.4 | -0.8 | -0.6 | -0.5 | -2.2 | -0.6 | -0.6 | -1.2 | -0.5 | -0.4 | -0.5 | -0.4 | -0.6 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.2 | -0.2 |
| 2023/12/19 | -0.3 | -0.3 | -0.4 | -0.8 | -0.6 | -0.5 | -2.3 | -0.6 | -0.6 | -1.3 | -0.5 | -0.4 | -0.5 | -0.4 | -0.6 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.2 | -0.2 |
| 2023/12/22 | -0.4 | -0.4 | -0.4 | -0.8 | -0.7 | -0.5 | -2.4 | -0.6 | -0.6 | -1.5 | -0.5 | -0.4 | -0.5 | -0.4 | -0.6 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.4 | -0.5 | -0.3 | -0.3 | -0.3 |
| 2023/12/25 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.8 | -0.7 | -0.5 | -2.4 | -0.6 | -0.6 | -1.5 | -0.5 | -0.4 | -0.5 | -0.4 | -0.6 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.4 | -0.4 |
| 2023/12/28 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.8 | -0.7 | -0.6 | -2.5 | -0.6 | -0.7 | -1.5 | -0.7 | -0.4 | -0.5 | -0.4 | -0.6 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.4 | -0.4 |
| 2024/1/1 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.8 | -0.7 | -0.6 | -2.5 | -0.6 | -0.7 | -1.5 | -0.7 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.6 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.4 | -0.4 |
| 2024/1/4 | -0.5 | -0.5 | -0.6 | -0.8 | -0.8 | -0.6 | -2.6 | -0.6 | -0.7 | -1.5 | -0.8 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.4 |
| 2024/1/10 | -0.5 | -0.5 | -0.6 | -0.9 | -0.8 | -0.6 | -2.7 | -0.7 | -0.8 | -1.5 | -0.8 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.6 | -0.5 | -0.5 | -0.6 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.5 |
| 2024/1/12 | -0.5 | -0.5 | -0.6 | -0.9 | -0.8 | -0.6 | -2.7 | -0.7 | -0.8 | -1.5 | -0.8 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.6 | -0.5 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.5 | -0.4 | -0.5 |
| 2024/1/15 | -0.5 | -0.5 | -0.6 | -0.9 | -0.8 | -0.7 | -2.7 | -0.8 | -0.8 | -1.5 | -0.8 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.6 | -0.5 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.5 | -0.4 | -0.5 |
| 2024/1/18 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -2.8 | -0.8 | -0.9 | -1.5 | -0.8 | -0.7 | -0.6 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.5 | -0.4 | -0.5 |
| 2024/1/23 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -1.0 | -0.8 | -0.8 | -2.8 | -0.9 | -0.9 | -1.5 | -0.9 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.6 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | -0.4 | -0.5 |
| 2024/1/26 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -1.0 | -0.8 | -0.8 | -2.8 | -0.9 | -0.9 | -1.5 | -0.9 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.5 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.4 | -0.6 |
| 埋設標的物 | 鄰房 | 鄰房 | 鄰房 | 道路 | 道路 | 鄰房 | 道路 | 道路 | 鄰房 | 道路 | 道路 | 鄰房 | 地表 | 地表 | 地表 | 地表 | 地表 | 地表 | 鄰地 | 鄰地 | 鄰地 | 鄰地 | 鄰地 | 鄰地 |

備註:1.本工程沉陷點(SP-1～SP-24)於2023/8/21建立初值。

2.本工程建物沉陷點警戒值:3.5cm, 行動值:4.0cm, 危險值:4.5cm。
本工程地表沉陷點警戒值:3.5cm, 行動值:4.0cm, 危險值:4.5cm。
本工程道路/鄰地沉陷點警戒值:3.0cm, 行動值:4.0cm, 危險值:5.0cm。

允穩工程有限公司

# 沉 陷 點 量 測 值 （二）

| 日期 | SP-1 (cm) | SP-2 (cm) | SP-3 (cm) | SP-4 (cm) | SP-5 (cm) | SP-6 (cm) | SP-7 (cm) | SP-8 (cm) | SP-9 (cm) | SP-10 (cm) | SP-11 (cm) | SP-12 (cm) | SP-13 (cm) | SP-14 (cm) | SP-15 (cm) | SP-16 (cm) | SP-17 (cm) | SP-18 (cm) | SP-19 (cm) | SP-20 (cm) | SP-21 (cm) | SP-22 (cm) | SP-23 (cm) | SP-24 (cm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/1/30 | -0.5 | -0.6 | -0.6 | -1.0 | -0.8 | -0.8 | -2.8 | -1.0 | -0.9 | -1.5 | -0.9 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -0.5 | -0.6 |
| 2024/2/3 | -0.5 | -0.6 | -0.7 | -1.1 | -0.9 | -0.8 | -2.8 | -1.0 | -0.9 | -1.5 | -1.0 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.6 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -0.6 | -0.6 |
| 2024/2/6 | -0.5 | -0.6 | -0.7 | -1.1 | -0.9 | -0.9 | -2.8 | -1.0 | -1.0 | -1.6 | -1.0 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -0.6 | -0.6 |
| 2024/2/15 | -0.5 | -0.6 | -0.7 | -1.1 | -0.9 | -0.9 | -2.8 | -1.0 | -1.1 | -1.6 | -1.0 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -0.9 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -0.6 | -0.6 |
| 2024/2/20 | -0.5 | -0.7 | -0.7 | -1.1 | -0.9 | -0.9 | -2.8 | -1.1 | -1.1 | -1.6 | -1.0 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -0.8 | -0.8 | -0.6 | -0.7 |
| 2024/2/23 | -0.5 | -0.7 | -0.8 | -1.2 | -1.0 | -1.0 | -2.8 | -1.1 | -1.1 | -1.6 | -1.0 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -0.7 | -0.8 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.7 |
| 2024/2/27 | -0.6 | -0.7 | -0.8 | -1.2 | -1.0 | -1.0 | -2.8 | -1.2 | -1.1 | -1.6 | -1.0 | -0.7 | -0.8 | -0.7 | -0.9 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -0.7 | -0.7 |
| 2024/3/1 | -0.6 | -0.7 | -0.8 | -1.2 | -1.0 | -1.0 | -2.8 | -1.2 | -1.1 | -1.6 | -1.0 | -0.8 | -0.9 | -0.8 | -0.9 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -0.7 | -0.7 |
| 2024/3/5 | -0.7 | -0.7 | -0.8 | -1.2 | -1.0 | -1.0 | -2.8 | -1.3 | -1.1 | -1.6 | -1.0 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -0.9 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -0.8 | -1.0 | -1.0 | -0.8 | -0.8 | -0.7 |
| 2024/3/13 | -0.7 | -0.8 | -0.8 | -1.2 | -1.0 | -1.0 | -2.8 | -1.3 | -1.2 | -1.7 | -1.1 | -0.9 | -0.9 | -0.8 | -1.0 | -0.9 | -1.0 | -0.8 | -0.9 | -1.0 | -1.0 | -0.8 | -0.8 | -0.7 |
| 2024/3/20 | -0.7 | -0.8 | -0.9 | -1.2 | -1.0 | -1.0 | -2.8 | -1.3 | -1.2 | -1.8 | -1.1 | -0.9 | -1.0 | -0.8 | -1.0 | -0.9 | -1.0 | -0.8 | -0.9 | -1.0 | -1.0 | -0.9 | -0.8 | -0.7 |
| 2024/3/27 | -0.7 | -0.8 | -0.9 | -1.3 | -1.1 | -1.0 | -2.8 | -1.3 | -1.2 | -1.8 | -1.1 | -0.9 | -1.0 | -0.8 | -1.0 | -0.9 | -1.0 | -0.8 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -0.8 | -0.8 |
| 2024/4/4 | -0.8 | -0.9 | -0.9 | -1.3 | -1.1 | -1.0 | -2.8 | -1.3 | -1.3 | -1.8 | -1.1 | -0.9 | -1.0 | -0.8 | -1.0 | -0.9 | -1.0 | -0.8 | -1.1 | -1.1 | -1.0 | -1.1 | -0.9 | -0.8 |
| 2024/4/11 | -0.8 | -0.9 | -1.0 | -1.3 | -1.1 | -1.0 | -2.8 | -1.3 | -1.3 | -1.8 | -1.2 | -1.0 | -1.0 | -0.8 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -0.8 | -1.1 | -1.2 | -1.0 | -1.1 | -0.9 | -0.9 |
| 2024/4/15 | -0.8 | -0.9 | -1.0 | -1.3 | -1.1 | -1.0 | -2.9 | -1.3 | -1.3 | -1.9 | -1.2 | -1.0 | -1.0 | -0.8 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -0.8 | -1.1 | -1.2 | -1.1 | -1.1 | -0.9 | -0.9 |
| 2024/4/24 | -0.8 | -0.9 | -1.0 | -1.3 | -1.1 | -1.0 | -2.9 | -1.3 | -1.3 | -2.0 | -1.2 | -1.0 | -1.0 | -0.8 | -1.0 | -1.0 | -1.1 | -0.9 | -1.1 | -1.2 | -1.1 | -1.1 | -0.9 | -0.9 |
| 2024/5/1 | -0.8 | -0.9 | -1.0 | -1.4 | -1.1 | -1.0 | -2.9 | -1.3 | -1.3 | -2.0 | -1.2 | -1.0 | -1.0 | -0.8 | -1.0 | -1.0 | -1.1 | -0.9 | -1.2 | -1.3 | -1.1 | -1.1 | -1.0 | -1.0 |
| 2024/5/10 | -0.9 | -0.9 | -1.0 | -1.4 | -1.1 | -1.0 | -2.9 | -1.3 | -1.3 | -2.0 | -1.2 | -1.0 | -1.0 | -0.8 | -1.1 | -1.0 | -1.1 | -0.9 | -1.2 | -1.3 | -1.1 | -1.1 | -1.0 | -1.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 埋設標的物 | 鄰房 | 鄰房 | 鄰房 | 道路 | 道路 | 鄰房 | 道路 | 道路 | 鄰房 | 道路 | 道路 | 鄰房 | 地表 | 地表 | 地表 | 地表 | 地表 | 地表 | 鄰地 | 鄰地 | 鄰地 | 鄰地 | 鄰地 | 鄰地 |

備註:1.本工程沉陷點(SP-1～SP-24)於2023/8/21建立初值。

2.本工程建物沉陷點警戒值:3.5cm，行動值:4.0cm, 危險值:4.5cm。
本工程地表沉陷點警戒值:3.5cm，行動值:4.0cm, 危險值:4.5cm。
本工程道路/鄰地沉陷點警戒值:3.0cm，行動值:4.0cm, 危險值:5.0cm。

允穩工程有限公司

# 捷運高架橋墩傾度盤量測值 (一)

| 測點&測向 / 日期 | TI-1 | | TI-2 | | TI-3 | | TI-4 | | TI-5 | | TI-6 | | TI-7 | | TI-8 | | TI-9 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 |
| 2023/9/26 | 1/16667 | 1/25000 | 1/8333 | -1/25000 | 1/25000 | 1/8333 | 1/25000 | -1/16667 | 1/8333 | 1/5000 | -1/50000 | -1/8333 | 1/25000 | -1/10000 | 1/16667 | -1/50000 | 1/16667 | 1/16667 |
| 2023/10/3 | 1/10000 | 1/10000 | 1/10000 | -1/25000 | 1/10000 | 1/10000 | 1/12500 | -1/10000 | 1/10000 | 1/4545 | -1/10000 | -1/10000 | 1/25000 | -1/10000 | 1/25000 | -1/12500 | 1/25000 | 1/50000 |
| 2023/10/10 | 1/7143 | 1/25000 | 1/10000 | -1/10000 | -1/10000 | 1/10000 | 1/16667 | -1/7143 | 1/8333 | 1/4167 | -1/7143 | -1/6250 | 1/12500 | -1/12500 | 1/12500 | -1/25000 | 1/25000 | 1/12500 |
| 2023/10/14 | 1/5556 | 1/12500 | 1/8333 | -1/7143 | -1/6250 | 1/10000 | 1/12500 | -1/5556 | 1/7143 | 1/4545 | -1/4545 | -1/4167 | 1/10000 | -1/12500 | 1/10000 | -1/25000 | 1/25000 | 1/12500 |
| 2023/10/17 | 1/4545 | 1/25000 | 1/10000 | -1/5556 | -1/5000 | 1/12500 | 1/16667 | -1/5000 | 1/7143 | 1/5000 | -1/4167 | -1/3846 | 1/10000 | -1/16667 | 1/10000 | -1/25000 | 1/16667 | 1/12500 |
| 2023/10/20 | 1/4167 | 1/16667 | 1/8333 | -1/5000 | -1/4545 | 1/8333 | 1/12500 | -1/4167 | 1/7143 | 1/4545 | -1/3846 | -1/3571 | 1/8333 | -1/16667 | 1/10000 | -1/25000 | 1/16667 | 1/16667 |
| 2023/10/24 | 1/3846 | 1/10000 | 1/7143 | -1/4545 | -1/5000 | 1/10000 | 1/12500 | -1/3846 | 1/6250 | 1/4545 | -1/3571 | -1/3125 | 1/7143 | -1/10000 | 1/10000 | -1/25000 | 1/12500 | 1/16667 |
| 2023/10/27 | 1/3846 | 1/12500 | 1/7143 | -1/5000 | -1/5000 | 1/8333 | 1/12500 | -1/3846 | 1/7143 | 1/4545 | -1/3125 | -1/2941 | 1/8333 | -1/12500 | 1/10000 | -1/25000 | 1/12500 | 1/16667 |
| 2023/10/31 | 1/3571 | 1/10000 | 1/6250 | -1/4545 | -1/4167 | 1/10000 | 1/12500 | -1/3571 | 1/7143 | 1/4545 | -1/2941 | -1/2778 | 1/8333 | -1/12500 | 1/12500 | -1/50000 | 1/10000 | 1/12500 |
| 2023/12/6 | 1/3125 | -1/12500 | 1/7143 | -1/3333 | -1/3125 | -1/10000 | 1/16667 | -1/2941 | 1/8333 | 1/5556 | -1/2500 | -1/2381 | 1/6250 | -1/16667 | 1/12500 | -1/50000 | 1/12500 | 1/8333 |
| 2023/12/10 | 1/2941 | -1/16667 | 1/7143 | -1/2778 | -1/3333 | -1/12500 | 1/25000 | -1/2500 | 1/10000 | 1/6250 | -1/2381 | -1/2174 | 1/7143 | -1/16667 | 1/16667 | -1/50000 | 1/12500 | 1/10000 |
| 2023/12/12 | 1/2778 | -1/16667 | 1/6250 | -1/2778 | -1/3571 | -1/12500 | 1/25000 | -1/2632 | 1/10000 | 1/6250 | -1/2381 | -1/2174 | 1/8333 | -1/12500 | 1/25000 | -1/50000 | 1/12500 | 1/10000 |

| 測點&測向 / 日期 | TI-10 | | TI-11 | | TI-12 | | TI-13 | | TI-14 | | TI-15 | | TI-16 | | TI-17 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | | |
| 2023/9/26 | 1/10000 | -1/12500 | 1/25000 | -1/50000 | -1/25000 | 1/50000 | 1/16667 | 1/5556 | -1/6250 | 1/25000 | 1/10000 | 1/6250 | 1/12500 | 1/5556 | -1/5556 | 1/8333 | | |
| 2023/10/3 | 1/12500 | -1/16667 | 1/12500 | -1/16667 | -1/25000 | 1/12500 | 1/16667 | 1/5000 | -1/5556 | 1/25000 | 1/10000 | 1/5556 | 1/12500 | 1/5000 | -1/5000 | 1/10000 | | |
| 2023/10/10 | 1/8333 | -1/25000 | 1/10000 | -1/25000 | -1/12500 | 1/12500 | 1/25000 | 1/5556 | -1/5000 | 1/25000 | 1/12500 | 1/7143 | 1/12500 | 1/5000 | -1/4545 | 1/10000 | | |
| 2023/10/14 | 1/7143 | -1/25000 | 1/12500 | -1/25000 | -1/12500 | 1/10000 | 1/25000 | 1/6250 | -1/5000 | 1/25000 | 1/12500 | 1/6250 | 1/12500 | 1/5000 | -1/4545 | 1/10000 | | |
| 2023/10/17 | 1/6250 | -1/16667 | 1/16667 | -1/25000 | -1/16667 | 1/12500 | 1/25000 | 1/7143 | -1/4545 | 1/16667 | 1/10000 | 1/7143 | 1/12500 | 1/5000 | -1/4545 | 1/10000 | | |
| 2023/10/20 | 1/6250 | -1/25000 | 1/12500 | -1/50000 | -1/12500 | 1/16667 | -1/25000 | 1/6250 | -1/4167 | 1/25000 | 1/12500 | 1/6250 | 1/10000 | 1/5000 | -1/4167 | 1/8333 | | |
| 2023/10/24 | 1/5556 | 1/50000 | 1/12500 | 1/25000 | -1/10000 | 1/10000 | 1/25000 | 1/6250 | -1/3846 | 1/16667 | 1/16667 | 1/6250 | 1/10000 | 1/4545 | -1/3846 | 1/7143 | | |
| 2023/10/27 | 1/6250 | -1/50000 | 1/12500 | 1/25000 | -1/12500 | 1/12500 | 1/25000 | 1/5556 | -1/3571 | 1/16667 | 1/12500 | 1/6250 | 1/8333 | 1/4545 | -1/3571 | 1/7143 | | |
| 2023/10/31 | 1/6250 | -1/50000 | 1/10000 | 1/12500 | -1/8333 | 1/10000 | 1/25000 | 1/5556 | -1/3333 | 1/25000 | 1/10000 | 1/5556 | 1/10000 | 1/5000 | -1/3571 | 1/7143 | | |
| 2023/12/6 | 1/5000 | 1/10000 | 1/12500 | 1/8333 | -1/5556 | 1/12500 | 1/25000 | 1/6250 | -1/2778 | -1/50000 | 1/12500 | 1/6250 | 1/10000 | 1/4545 | -1/2941 | 1/8333 | | |
| 2023/12/10 | 1/5556 | 1/7143 | 1/16667 | 1/7143 | -1/5556 | 1/16667 | -1/25000 | 1/7143 | -1/2500 | -1/50000 | 1/12500 | 1/7143 | 1/10000 | 1/4167 | -1/2500 | 1/7143 | | |
| 2023/12/12 | 1/5556 | 1/7143 | 1/16667 | 1/7143 | -1/5556 | 1/16667 | -1/25000 | 1/8333 | -1/2632 | -1/50000 | 1/10000 | 1/7143 | 1/10000 | 1/4545 | -1/2500 | 1/6250 | | |

備註: 1.測向"1-3" 表示向開挖區方向傾斜量，正值表示朝"1"的方向，負值表示朝"3"的方向，
"1"的方向朝開挖區，1-2-3-4依逆時針每隔90°依序排列。

2.測向"2-4" 表示垂直1-3之測向，正值表示朝"2"的方向，負值表示朝"4"的方向。

3.本工程捷運高架橋墩傾度盤(TI-1～TI-17)於2023/7/8建立初值。

4.傾度盤警戒值:1/1560,行動值:1/1250,危險值:1/750。

允穩工程有限公司

# 捷運高架橋墩傾度盤量測值 (二)

| 測點&測向 / 日期 | TI-1 | | TI-2 | | TI-3 | | TI-4 | | TI-5 | | TI-6 | | TI-7 | | TI-8 | | TI-9 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 |
| 2023/12/15 | 1/2632 | 1/16667 | 1/6250 | -1/2632 | -1/3571 | -1/12500 | 1/25000 | -1/2500 | 1/10000 | 1/7143 | -1/2273 | -1/2083 | 1/8333 | -1/12500 | 1/25000 | -1/50000 | 1/16667 | 1/8333 |
| 2023/12/19 | 1/2381 | -1/12500 | 1/7143 | -1/2500 | -1/4167 | -1/8333 | -1/16667 | -1/2273 | 1/12500 | 1/8333 | -1/2381 | -1/2000 | 1/7143 | -1/16667 | -1/25000 | -1/50000 | 1/16667 | 1/6250 |
| 2023/12/22 | 1/1786 | -1/6250 | 1/8333 | -1/1852 | -1/2273 | -1/3125 | -1/8333 | -1/1852 | -1/12500 | -1/10000 | -1/1852 | -1/1923 | 1/5000 | 1/10000 | 1/10000 | 1/10000 | 1/50000 | 1/3333 |
| 2023/12/25 | 1/1724 | -1/6250 | 1/6250 | -1/1852 | -1/2381 | -1/2941 | -1/7143 | -1/1786 | -1/25000 | -1/10000 | -1/1852 | -1/1923 | 1/5000 | 1/12500 | 1/12500 | 1/16667 | -1/50000 | 1/3333 |
| 2023/12/28 | 1/1724 | -1/5000 | 1/7143 | -1/1786 | -1/2500 | -1/3333 | -1/8333 | -1/1852 | -1/12500 | -1/12500 | -1/1786 | -1/1852 | 1/6250 | 1/16667 | 1/12500 | 1/25000 | -1/50000 | 1/3571 |
| 2024/1/1 | 1/1786 | -1/5556 | 1/8333 | -1/1852 | -1/2778 | -1/3571 | -1/10000 | -1/1852 | -1/12500 | -1/16667 | -1/1923 | -1/1852 | 1/7143 | 1/25000 | -1/12500 | -1/16667 | -1/50000 | 1/4167 |
| 2024/1/4 | 1/1786 | -1/6250 | 1/7143 | -1/1852 | -1/2632 | -1/4167 | -1/10000 | -1/1852 | -1/16667 | -1/25000 | -1/2000 | -1/1923 | 1/8333 | 1/25000 | -1/16667 | -1/25000 | -1/25000 | 1/4545 |
| 2024/1/10 | 1/1786 | -1/7143 | 1/6250 | -1/1852 | -1/2778 | -1/4545 | -1/12500 | -1/1852 | -1/16667 | -1/25000 | -1/1852 | -1/1852 | 1/7143 | 1/25000 | -1/25000 | -1/25000 | -1/25000 | 1/5000 |
| 2024/1/12 | 1/1786 | -1/7143 | 1/5556 | -1/1852 | -1/2632 | -1/5000 | -1/10000 | -1/1852 | -1/12500 | 1/25000 | -1/1923 | -1/1852 | 1/8333 | -1/25000 | -1/16667 | 1/50000 | -1/16667 | 1/5000 |
| 2024/1/15 | 1/1852 | -1/8333 | 1/5000 | -1/1923 | -1/2778 | -1/5000 | -1/12500 | -1/1923 | -1/12500 | 1/12500 | -1/2000 | -1/1923 | 1/10000 | -1/12500 | -1/12500 | 1/25000 | -1/12500 | 1/5556 |
| 2024/1/18 | 1/1852 | -1/7143 | 1/5556 | -1/1923 | -1/2778 | -1/5556 | -1/12500 | -1/1852 | -1/12500 | 1/25000 | -1/1852 | -1/1786 | 1/10000 | -1/25000 | -1/16667 | 1/50000 | -1/16667 | 1/5000 |
| 2024/1/23 | 1/1724 | -1/5556 | 1/5556 | -1/1852 | -1/2500 | -1/4167 | -1/8333 | -1/1786 | -1/8333 | -1/16667 | -1/1852 | -1/1786 | 1/12500 | 1/25000 | -1/25000 | 1/12500 | -1/12500 | 1/4545 |

| 測點&測向 / 日期 | TI-10 | | TI-11 | | TI-12 | | TI-13 | | TI-14 | | TI-15 | | TI-16 | | TI-17 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | | |
| 2023/12/15 | 1/5556 | 1/7143 | 1/16667 | 1/6250 | -1/5000 | 1/25000 | -1/25000 | 1/8333 | -1/2500 | -1/50000 | 1/12500 | 1/7143 | 1/12500 | 1/5000 | -1/2632 | 1/8333 | | |
| 2023/12/19 | 1/4545 | 1/5000 | 1/25000 | 1/5000 | -1/4167 | 1/10000 | -1/16667 | 1/10000 | -1/2381 | -1/16667 | 1/10000 | 1/7143 | 1/8333 | 1/4545 | -1/2500 | 1/7143 | | |
| 2023/12/22 | 1/3333 | 1/2273 | 1/50000 | 1/2632 | -1/3333 | -1/6250 | -1/8333 | -1/50000 | -1/1724 | -1/12500 | 1/25000 | 1/8333 | 1/10000 | 1/4167 | -1/1786 | 1/7143 | | |
| 2023/12/25 | 1/3125 | 1/2381 | 1/16667 | 1/2632 | -1/2941 | -1/7143 | -1/10000 | -1/50000 | -1/1724 | -1/10000 | 1/12500 | 1/7143 | 1/7143 | 1/4167 | -1/1724 | 1/8333 | | |
| 2023/12/28 | 1/3571 | 1/2500 | 1/25000 | 1/2778 | -1/3333 | -1/8333 | -1/12500 | 1/50000 | -1/1852 | -1/12500 | 1/12500 | 1/8333 | 1/8333 | 1/4545 | -1/1786 | 1/7143 | | |
| 2024/1/1 | 1/3846 | 1/2632 | 1/25000 | 1/2941 | -1/3333 | -1/10000 | -1/12500 | 1/16667 | -1/2000 | -1/16667 | 1/10000 | 1/7143 | 1/8333 | 1/4167 | -1/1923 | 1/6250 | | |
| 2024/1/4 | 1/4167 | 1/2941 | 1/25000 | 1/3125 | -1/3125 | -1/10000 | -1/10000 | 1/16667 | -1/2000 | -1/25000 | 1/12500 | 1/8333 | 1/10000 | 1/4545 | -1/1923 | 1/7143 | | |
| 2024/1/10 | 1/4545 | 1/3125 | -1/16667 | 1/3571 | -1/3333 | -1/12500 | -1/12500 | 1/12500 | -1/2083 | -1/25000 | 1/16667 | 1/8333 | 1/10000 | 1/4167 | -1/1923 | 1/6250 | | |
| 2024/1/12 | 1/4545 | 1/3333 | -1/25000 | 1/3571 | -1/2941 | -1/12500 | -1/10000 | 1/10000 | -1/1923 | -1/25000 | 1/16667 | 1/7143 | 1/12500 | 1/4545 | -1/1852 | 1/6250 | | |
| 2024/1/15 | 1/5000 | 1/3571 | -1/25000 | 1/3846 | -1/2778 | -1/10000 | -1/8333 | 1/8333 | -1/1852 | -1/16667 | 1/25000 | 1/6250 | 1/16667 | 1/5000 | -1/1852 | 1/5556 | | |
| 2024/1/18 | 1/5556 | 1/3571 | -1/16667 | 1/3571 | -1/2778 | -1/12500 | -1/10000 | 1/10000 | -1/1724 | -1/25000 | 1/25000 | 1/7143 | 1/16667 | 1/4545 | -1/1786 | 1/5000 | | |
| 2024/1/23 | 1/5000 | 1/3333 | -1/25000 | 1/3125 | -1/2632 | -1/8333 | -1/7143 | 1/12500 | -1/1786 | -1/12500 | 1/25000 | 1/8333 | 1/25000 | 1/5000 | -1/1786 | 1/5556 | | |

備註: 1. 測向"1-3" 表示向開挖區方向傾斜量，正值表示朝"1"的方向，負值表示朝"3"的方向，
"1"的方向朝開挖區，1-2-3-4依逆時針每隔90°依序排列。

2. 測向"2-4" 表示垂直1-3之測向，正值表示朝"2"的方向，負值表示朝"4"的方向。

3. 本工程捷運高架橋墩傾度盤(TI-1～TI-17)於2023/7/8建立初值。

4. 傾度盤警戒值:1/1560, 行動值:1/1250,危險值:1/750。

允穩工程有限公司

# 捷運高架橋墩傾度盤量測值（三）

| 測點&測向 / 日期 | TI-1 | | TI-2 | | TI-3 | | TI-4 | | TI-5 | | TI-6 | | TI-7 | | TI-8 | | TI-9 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 |
| 2024/1/26 | 1/1724 | -1/6250 | 1/6250 | -1/1852 | -1/2941 | -1/3846 | -1/8333 | -1/1667 | -1/7143 | -1/10000 | -1/1852 | -1/1786 | 1/8333 | -1/16667 | -1/10000 | -1/16667 | -1/16667 | 1/4167 |
| 2024/1/30 | 1/1724 | -1/7143 | 1/5556 | -1/1852 | -1/2778 | -1/4167 | -1/10000 | -1/1667 | -1/8333 | -1/12500 | -1/1923 | -1/1786 | 1/8333 | -1/10000 | -1/16667 | -1/25000 | -1/25000 | 1/5000 |
| 2024/2/3 | 1/1852 | -1/8333 | 1/6250 | -1/1923 | -1/3125 | -1/5000 | -1/10000 | -1/1786 | -1/10000 | 1/12500 | -1/1852 | -1/1724 | 1/10000 | -1/12500 | -1/16667 | -1/25000 | -1/25000 | 1/5556 |
| 2024/2/6 | 1/1852 | -1/10000 | 1/7143 | -1/1923 | -1/3333 | -1/6250 | -1/12500 | -1/1786 | -1/12500 | 1/10000 | -1/1786 | -1/1724 | 1/12500 | -1/8333 | -1/16667 | -1/25000 | -1/25000 | 1/6250 |
| 2024/2/15 | 1/1786 | -1/10000 | 1/6250 | -1/1852 | -1/3125 | -1/7143 | -1/16667 | -1/1786 | -1/12500 | 1/10000 | -1/1786 | -1/1724 | 1/10000 | -1/8333 | -1/25000 | -1/25000 | -1/25000 | 1/7143 |
| 2024/2/20 | 1/1923 | -1/12500 | 1/6250 | -1/2174 | -1/3571 | -1/8333 | -1/25000 | -1/1852 | -1/16667 | 1/7143 | -1/1786 | -1/1724 | 1/12500 | -1/6250 | -1/16667 | -1/12500 | -1/25000 | 1/8333 |
| 2024/2/23 | 1/2174 | 1/16667 | 1/5556 | -1/2500 | -1/4545 | -1/10000 | 1/10000 | -1/2083 | -1/25000 | 1/6250 | -1/1852 | -1/1786 | 1/16667 | -1/7143 | -1/16667 | -1/16667 | -1/16667 | 1/10000 |
| 2024/2/27 | 1/1852 | -1/10000 | 1/6250 | -1/2083 | -1/3846 | -1/12500 | -1/25000 | -1/1786 | -1/25000 | 1/8333 | -1/1724 | -1/1667 | 1/10000 | -1/8333 | -1/25000 | -1/25000 | -1/16667 | 1/7143 |
| 2024/3/1 | 1/1667 | -1/12500 | 1/10000 | -1/1724 | -1/2778 | -1/8333 | -1/25000 | -1/1667 | -1/16667 | 1/10000 | -1/1667 | -1/1613 | 1/12500 | -1/10000 | -1/25000 | 1/25000 | -1/25000 | 1/6250 |
| 2024/3/5 | 1/1852 | -1/12500 | 1/8333 | -1/1852 | -1/3125 | -1/10000 | -1/25000 | -1/1667 | -1/25000 | 1/8333 | -1/1667 | -1/1613 | 1/10000 | -1/8333 | -1/25000 | -1/12500 | -1/25000 | 1/7143 |
| 2024/3/13 | 1/1786 | -1/10000 | 1/10000 | -1/1786 | -1/3333 | -1/12500 | -1/25000 | -1/1667 | -1/25000 | 1/10000 | -1/1667 | -1/1613 | 1/10000 | -1/10000 | -1/25000 | -1/16667 | -1/25000 | 1/8333 |
| 2024/3/20 | 1/1724 | -1/12500 | 1/10000 | -1/1852 | -1/3571 | -1/12500 | -1/50000 | -1/1667 | -1/16667 | 1/12500 | -1/1667 | -1/1613 | 1/8333 | -1/7143 | -1/50000 | -1/25000 | -1/25000 | 1/8333 |

| 測點&測向 / 日期 | TI-10 | | TI-11 | | TI-12 | | TI-13 | | TI-14 | | TI-15 | | TI-16 | | TI-17 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | | |
| 2024/1/26 | 1/4167 | 1/2941 | -1/25000 | 1/2778 | -1/2381 | -1/7143 | -1/8333 | 1/12500 | -1/1786 | -1/10000 | 1/16667 | 1/8333 | 1/12500 | 1/4545 | -1/1724 | 1/5556 | | |
| 2024/1/30 | 1/4545 | 1/2941 | -1/16667 | 1/3125 | -1/2273 | -1/8333 | -1/8333 | 1/16667 | -1/1724 | -1/12500 | 1/25000 | 1/7143 | 1/10000 | 1/4545 | -1/1724 | 1/5556 | | |
| 2024/2/3 | 1/5000 | 1/3333 | -1/10000 | 1/3571 | -1/2381 | -1/10000 | -1/10000 | 1/10000 | -1/1852 | -1/16667 | 1/25000 | 1/7143 | 1/12500 | 1/4545 | -1/1786 | 1/5556 | | |
| 2024/2/6 | 1/5556 | 1/4167 | -1/12500 | 1/4167 | -1/2632 | -1/12500 | -1/12500 | 1/10000 | -1/2000 | -1/12500 | 1/16667 | 1/8333 | 1/25000 | 1/5000 | -1/1786 | 1/6250 | | |
| 2024/2/15 | 1/5000 | 1/4545 | -1/12500 | 1/4167 | -1/2778 | -1/12500 | -1/10000 | 1/8333 | -1/1852 | -1/16667 | 1/25000 | 1/7143 | 1/25000 | 1/5000 | -1/1786 | 1/6250 | | |
| 2024/2/20 | 1/6250 | 1/5556 | -1/12500 | 1/5000 | -1/3125 | -1/16667 | -1/12500 | 1/6250 | -1/2000 | -1/25000 | 1/25000 | 1/6250 | 1/25000 | 1/4545 | -1/1786 | 1/5556 | | |
| 2024/2/23 | 1/7143 | 1/6250 | -1/16667 | 1/5556 | -1/3125 | 1/25000 | -1/25000 | 1/8333 | -1/2000 | -1/25000 | 1/10000 | 1/8333 | 1/50000 | 1/5000 | -1/1724 | 1/4545 | | |
| 2024/2/27 | 1/6250 | 1/5000 | -1/16667 | 1/4545 | -1/3125 | -1/10000 | -1/25000 | 1/10000 | -1/1852 | -1/25000 | 1/12500 | 1/7143 | 1/12500 | 1/5000 | -1/1667 | 1/4545 | | |
| 2024/3/1 | 1/7143 | 1/5000 | -1/12500 | 1/4545 | -1/2941 | -1/10000 | -1/10000 | 1/12500 | -1/1786 | -1/16667 | 1/50000 | 1/7143 | 1/25000 | 1/5556 | -1/1667 | 1/3846 | | |
| 2024/3/5 | 1/6250 | 1/5000 | -1/12500 | 1/4167 | -1/3125 | -1/12500 | -1/12500 | 1/8333 | -1/1923 | -1/25000 | 1/25000 | 1/6250 | 1/25000 | 1/4545 | -1/1667 | 1/3571 | | |
| 2024/3/13 | 1/5556 | 1/4545 | -1/16667 | 1/4167 | -1/2941 | -1/12500 | -1/12500 | 1/7143 | -1/1852 | -1/12500 | 1/25000 | 1/7143 | 1/12500 | 1/4545 | -1/1667 | 1/3846 | | |
| 2024/3/20 | 1/6250 | 1/4167 | -1/16667 | 1/4545 | -1/2778 | -1/16667 | -1/10000 | 1/7143 | -1/1852 | -1/16667 | 1/25000 | 1/6250 | 1/16667 | 1/5000 | -1/1667 | 1/4167 | | |

備註：1.測向"1-3" 表示向開挖區方向傾斜量，正值表示朝"1"的方向，負值表示朝"3"的方向，
"1"的方向朝開挖區，1-2-3-4依逆時針每隔90°依序排列。

2.測向"2-4" 表示垂直1-3之測向，正值表示朝"2"的方向，負值表示朝"4"的方向。

3.本工程捷運高架橋墩傾度盤(TI-1～TI-17)於2023/7/8建立初值。

4.傾度盤警戒值:1/1560,行動值:1/1250,危險值:1/750。

允穩工程有限公司

# 捷運高架橋墩傾度盤量測值（四）

| 測點&測向 / 日期 | TI-1 | | TI-2 | | TI-3 | | TI-4 | | TI-5 | | TI-6 | | TI-7 | | TI-8 | | TI-9 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 |
| 2024/3/27 | 1/1852 | -1/16667 | 1/8333 | -1/1923 | -1/4167 | 1/12500 | 1/16667 | -1/1786 | -1/25000 | 1/10000 | -1/1786 | -1/1724 | 1/10000 | -1/7143 | -1/50000 | -1/25000 | 1/25000 | 1/10000 |
| 2024/4/4 | 1/1923 | 1/16667 | 1/10000 | -1/2000 | -1/5000 | 1/7143 | 1/10000 | -1/1852 | 1/16667 | 1/7143 | -1/1852 | -1/1786 | 1/12500 | -1/6250 | -1/25000 | -1/16667 | 1/50000 | 1/25000 |
| 2024/4/11 | 1/2083 | 1/25000 | 1/8333 | -1/2083 | -1/5000 | 1/5556 | 1/7143 | -1/1923 | 1/25000 | 1/5556 | -1/1923 | -1/1852 | 1/12500 | -1/7143 | -1/25000 | -1/25000 | 1/50000 | 1/10000 |
| 2024/4/15 | 1/2273 | 1/25000 | 1/10000 | -1/2174 | -1/5000 | 1/4545 | 1/8333 | -1/2000 | 1/25000 | 1/4167 | -1/1923 | -1/2000 | 1/16667 | -1/7143 | -1/25000 | -1/25000 | 1/50000 | 1/12500 |
| 2024/4/24 | 1/2632 | 1/25000 | 1/12500 | -1/2500 | -1/4167 | 1/3571 | 1/8333 | -1/2273 | 1/25000 | 1/3571 | -1/2174 | -1/2273 | 1/25000 | -1/8333 | -1/16667 | -1/50000 | 1/50000 | 1/10000 |
| 2024/5/1 | 1/2778 | 1/16667 | 1/10000 | -1/2778 | -1/4167 | 1/3571 | 1/10000 | -1/2381 | 1/16667 | 1/3846 | -1/2273 | -1/2381 | 1/25000 | -1/8333 | -1/25000 | -1/50000 | 1/50000 | 1/10000 |
| 2024/5/10 | 1/3125 | 1/25000 | 1/12500 | -1/2941 | -1/4545 | 1/3846 | 1/10000 | -1/2500 | 1/16667 | 1/3571 | -1/2174 | -1/2381 | 1/50000 | -1/8333 | -1/12500 | -1/50000 | -1/50000 | 1/10000 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 測點&測向 / 日期 | TI-10 | | TI-11 | | TI-12 | | TI-13 | | TI-14 | | TI-15 | | TI-16 | | TI-17 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 | | |
| 2024/3/27 | 1/7143 | 1/5000 | -1/12500 | 1/5000 | -1/3125 | -1/25000 | -1/12500 | 1/6250 | -1/1923 | -1/25000 | 1/25000 | 1/5556 | 1/25000 | 1/5000 | -1/1667 | 1/3571 | | |
| 2024/4/4 | 1/10000 | 1/6250 | -1/16667 | 1/6250 | -1/3571 | -1/50000 | -1/12500 | 1/4545 | -1/2083 | -1/25000 | 1/50000 | 1/4545 | 1/25000 | 1/5556 | -1/1724 | 1/3333 | | |
| 2024/4/11 | 1/10000 | 1/7143 | -1/10000 | 1/7143 | -1/3846 | -1/50000 | -1/12500 | 1/4545 | -1/2174 | -1/12500 | 1/12500 | 1/5000 | 1/12500 | 1/5000 | -1/1786 | 1/3571 | | |
| 2024/4/15 | 1/12500 | 1/8333 | -1/12500 | 1/8333 | -1/4167 | -1/50000 | -1/16667 | 1/4167 | -1/2174 | -1/16667 | 1/16667 | 1/5556 | 1/16667 | 1/5000 | -1/1852 | 1/3846 | | |
| 2024/4/24 | 1/16667 | 1/10000 | -1/8333 | 1/10000 | -1/5000 | 1/50000 | -1/16667 | 1/3846 | -1/2381 | -1/16667 | 1/16667 | 1/6250 | 1/25000 | 1/5556 | -1/2083 | 1/4167 | | |
| 2024/5/1 | 1/25000 | 1/10000 | -1/8333 | 1/10000 | -1/5000 | 1/50000 | -1/25000 | 1/4167 | -1/2174 | -1/16667 | 1/25000 | 1/7143 | 1/16667 | 1/5556 | -1/1786 | 1/4167 | | |
| 2024/5/10 | 1/25000 | 1/12500 | -1/8333 | 1/12500 | -1/4167 | 1/50000 | -1/12500 | 1/3571 | -1/2381 | -1/25000 | 1/16667 | 1/5556 | 1/10000 | 1/5556 | -1/1923 | 1/4545 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

備註: 1.測向"1-3" 表示向開挖區方向傾斜量，正值表示朝"1"的方向，負值表示朝"3"的方向，
"1"的方向朝開挖區，1-2-3-4依逆時針每隔90°依序排列。

2.測向"2-4" 表示垂直1-3之測向，正值表示朝"2"的方向，負值表示朝"4"的方向。

3.本工程捷運高架橋墩傾度盤(TI-1～TI-17)於2023/7/8建立初值。

4.傾度盤警戒值:1/1560,行動值:1/1250,危險值:1/750。

允穩工程有限公司

# 鄰房傾度盤量測值

| 日期 | T-1 | | T-2 | |
|---|---|---|---|---|
| | 1-3 | 2-4 | 1-3 | 2-4 |
| 2023/12/6 | 1/50000 | 1/10000 | 1/7143 | 1/12500 |
| 2023/12/10 | -1/16667 | 1/10000 | 1/6250 | 1/16667 |
| 2023/12/12 | -1/10000 | 1/10000 | 1/5556 | 1/12500 |
| 2023/12/15 | -1/10000 | 1/10000 | 1/5556 | 1/10000 |
| 2023/12/19 | -1/10000 | 1/8333 | 1/6250 | 1/10000 |
| 2023/12/22 | -1/12500 | 1/3846 | 1/8333 | 1/7143 |
| 2023/12/25 | -1/12500 | 1/3846 | 1/8333 | 1/8333 |
| 2023/12/28 | -1/12500 | 1/4167 | 1/7143 | 1/8333 |
| 2024/1/1 | -1/10000 | 1/4545 | 1/8333 | 1/10000 |
| 2024/1/4 | -1/8333 | 1/4545 | 1/7143 | 1/10000 |
| 2024/1/10 | -1/7143 | 1/4545 | 1/8333 | 1/12500 |
| 2024/1/12 | -1/8333 | 1/4167 | 1/10000 | 1/12500 |
| 2024/1/15 | -1/8333 | 1/4545 | 1/10000 | 1/12500 |
| 2024/1/18 | -1/10000 | 1/4545 | 1/10000 | 1/12500 |
| 2024/1/23 | -1/10000 | 1/3846 | 1/12500 | 1/10000 |
| 2024/1/26 | -1/12500 | 1/4167 | 1/16667 | 1/12500 |
| 2024/1/30 | -1/12500 | 1/4545 | 1/16667 | 1/12500 |
| 2024/2/3 | -1/16667 | 1/4167 | 1/10000 | 1/16667 |
| 2024/2/6 | -1/25000 | 1/4545 | 1/8333 | 1/16667 |
| 2024/2/15 | -1/25000 | 1/4167 | 1/8333 | 1/25000 |
| 2024/2/20 | -1/25000 | 1/4545 | 1/6250 | -1/16667 |
| 2024/2/23 | -1/25000 | 1/5000 | 1/7143 | -1/25000 |
| 2024/2/27 | -1/25000 | 1/4167 | 1/8333 | -1/25000 |
| 2024/3/1 | -1/25000 | 1/3846 | 1/8333 | -1/25000 |
| 2024/3/5 | -1/25000 | 1/4167 | 1/10000 | -1/12500 |
| 2024/3/13 | 1/10000 | 1/3846 | 1/7143 | -1/16667 |
| 2024/3/20 | 1/10000 | 1/3571 | 1/10000 | -1/25000 |
| 2024/3/27 | 1/10000 | 1/3846 | 1/7143 | -1/25000 |
| 2024/4/4 | 1/8333 | 1/4167 | 1/5556 | -1/25000 |
| 2024/4/11 | 1/8333 | 1/3846 | 1/4545 | -1/25000 |
| 2024/4/15 | 1/7143 | 1/3846 | 1/4167 | -1/25000 |
| 2024/4/24 | 1/7143 | 1/3333 | 1/4545 | -1/25000 |
| 2024/5/1 | 1/8333 | 1/3571 | 1/4545 | -1/25000 |
| 2024/5/10 | 1/6250 | 1/3125 | 1/3846 | -1/25000 |
| | | | | |

備註: 1.測向"1-3" 表示向開挖區方向傾斜量，正值表示朝"1"的方向，負值表示朝"3"的方向"1"的方向朝開挖區，1-2-3-4依逆時針每隔90°依序排列。

2.測向"2-4" 表示垂直1-3之測向，正值表示朝"2"的方向，負值表示朝"4"的方向。

3.本工程鄰房傾度盤(T-1、T-2)於2023/10/31建立初值。

4.傾度盤警戒值:1/500, 行動值:1/400, 危險值:1/300。

允穩工程有限公司

# 開挖區外水位觀測井量測資料（一）

單位:GL-M

| 測點 / 日期 | OW-1 | OW-2 |
|---|---|---|
| 2023/11/14(初始值) | -7.06 | |
| 2023/12/6(初始值) | - | -7.41 |
| 2023/12/6 | -7.08 | - |
| 2023/12/7 | -7.11 | -7.45 |
| 2023/12/8 | -7.13 | -7.48 |
| 2023/12/9 | -7.16 | -7.50 |
| 2023/12/10 | -7.18 | -7.52 |
| 2023/12/11 | -7.16 | -7.43 |
| 2023/12/12 | -7.15 | -7.36 |
| 2023/12/13 | -7.13 | -7.42 |
| 2023/12/14 | -7.12 | -7.45 |
| 2023/12/15 | -7.11 | -7.48 |
| 2023/12/16 | -7.12 | -7.48 |
| 2023/12/17 | -7.13 | -7.49 |
| 2023/12/18 | -7.14 | -7.49 |
| 2023/12/19 | -7.14 | -7.50 |
| 2023/12/20 | -7.19 | -7.41 |
| 2023/12/21 | -7.22 | -7.32 |
| 2023/12/22 | -7.24 | -7.26 |
| 2023/12/23 | -7.21 | -7.41 |
| 2023/12/24 | -7.19 | -7.50 |
| 2023/12/25 | -7.17 | -7.57 |
| 2023/12/26 | -7.18 | -7.58 |
| 2023/12/27 | -7.19 | -7.58 |
| 2023/12/28 | -7.20 | -7.59 |
| 2023/12/29 | -7.20 | -7.58 |
| 2023/12/30 | -7.20 | -7.57 |
| 2023/12/31 | -7.21 | -7.57 |
| 2024/1/1 | -7.21 | -7.58 |
| 2024/1/2 | -7.23 | -7.61 |
| 2024/1/3 | -7.24 | -7.64 |
| 2024/1/4 | -7.25 | -7.66 |
| 2024/1/5 | -7.28 | -7.68 |
| 2024/1/6 | -7.29 | -7.69 |
| 2024/1/7 | -7.31 | -7.69 |
| 2024/1/8 | -7.34 | -7.70 |
| 2024/1/9 | -7.36 | -7.71 |
| 2024/1/10 | -7.37 | -7.71 |
| 2024/1/11 | -7.34 | -7.72 |
| 2024/1/12 | -7.31 | -7.72 |
| 2024/1/13 | -7.30 | -7.73 |
| 2024/1/14 | -7.31 | -7.73 |
| 2024/1/15 | -7.31 | -7.73 |
| 2024/1/16 | -7.32 | -7.75 |
| 2024/1/17 | -7.32 | -7.78 |
| 2024/1/18 | -7.33 | -7.79 |
| 2024/1/19 | -7.33 | -7.78 |
| 2024/1/20 | -7.34 | -7.79 |
| 2024/1/21 | -7.34 | -7.78 |
| 2024/1/22 | -7.34 | -7.79 |
| 2024/1/23 | -7.35 | -7.79 |
| 2024/1/24 | -7.37 | -7.81 |

# 開挖區外水位觀測井量測資料（二）

單位:GL-M

| 測點 / 日期 | OW-1 | OW-2 |
|---|---|---|
| 2024/1/25 | -7.39 | -7.81 |
| 2024/1/26 | -7.41 | -7.82 |
| 2024/1/27 | -7.41 | -7.84 |
| 2024/1/28 | -7.40 | -7.85 |
| 2024/1/29 | -7.41 | -7.87 |
| 2024/1/30 | -7.42 | -7.89 |
| 2024/1/31 | -7.45 | -7.89 |
| 2024/2/1 | -7.48 | -7.90 |
| 2024/2/2 | -7.51 | -7.90 |
| 2024/2/3 | -7.53 | -7.91 |
| 2024/2/4 | -7.55 | -7.93 |
| 2024/2/5 | -7.57 | -7.95 |
| 2024/2/6 | -7.59 | -7.96 |
| 2024/2/7 | -7.64 | -8.01 |
| 2024/2/15 | -7.67 | -8.04 |
| 2024/2/16 | -7.68 | -8.05 |
| 2024/2/17 | -7.69 | -8.07 |
| 2024/2/18 | -7.69 | -8.07 |
| 2024/2/19 | -7.70 | -8.08 |
| 2024/2/20 | -7.71 | -8.09 |
| 2024/2/21 | -7.69 | -8.08 |
| 2024/2/22 | -7.68 | -8.06 |
| 2024/2/23 | -7.67 | -8.05 |
| 2024/2/24 | -7.68 | -8.07 |
| 2024/2/25 | -7.69 | -8.08 |
| 2024/2/26 | -7.69 | -8.09 |
| 2024/2/27 | -7.70 | -8.09 |
| 2024/2/28 | -7.72 | -8.10 |
| 2024/2/29 | -7.73 | -8.11 |
| 2024/3/1 | -7.74 | -8.11 |
| 2024/3/2 | -7.77 | -8.15 |
| 2024/3/3 | -7.81 | -8.18 |
| 2024/3/4 | -7.83 | -8.20 |
| 2024/3/5 | -7.85 | -8.22 |
| 2024/3/6 | -7.82 | -8.21 |
| 2024/3/7 | -7.83 | -8.21 |
| 2024/3/8 | -7.82 | -8.20 |
| 2024/3/9 | -7.81 | -8.18 |
| 2024/3/10 | -7.81 | -8.18 |
| 2024/3/11 | -7.80 | -8.19 |
| 2024/3/12 | -7.79 | -8.19 |
| 2024/3/13 | -7.79 | -8.18 |
| 2024/3/14 | -7.79 | -8.18 |
| 2024/3/15 | -7.80 | -8.19 |
| 2024/3/16 | -7.79 | -8.19 |
| 2024/3/17 | -7.80 | -8.18 |
| 2024/3/18 | -7.80 | -8.19 |
| 2024/3/19 | -7.81 | -8.19 |
| 2024/3/20 | -7.81 | -8.20 |
| 2024/3/21 | -7.82 | -8.19 |
| 2024/3/22 | -7.81 | -8.19 |
| 2024/3/23 | -7.82 | -8.20 |

# 開挖區外水位觀測井量測資料（三）

單位:GL-M

| 測點 / 日期 | OW-1 | OW-2 |
|---|---|---|
| 2024/3/24 | -7.83 | -8.21 |
| 2024/3/25 | -7.82 | -8.21 |
| 2024/3/26 | -7.83 | -8.22 |
| 2024/3/27 | -7.84 | -8.22 |
| 2024/3/28 | -7.87 | -8.24 |
| 2024/3/29 | -7.88 | -8.25 |
| 2024/3/30 | -7.90 | -8.26 |
| 2024/3/31 | -7.91 | -8.28 |
| 2024/4/1 | -7.93 | -8.28 |
| 2024/4/2 | -7.94 | -8.29 |
| 2024/4/3 | -7.94 | -8.31 |
| 2024/4/4 | -7.95 | -8.32 |
| 2024/4/5 | -7.95 | -8.31 |
| 2024/4/6 | -7.94 | -8.30 |
| 2024/4/7 | -7.93 | -8.30 |
| 2024/4/8 | -7.92 | -8.30 |
| 2024/4/9 | -7.92 | -8.29 |
| 2024/4/10 | -7.93 | -8.29 |
| 2024/4/11 | -7.93 | -8.30 |
| 2024/4/12 | -7.95 | -8.31 |
| 2024/4/13 | -7.97 | -8.31 |
| 2024/4/14 | -7.97 | -8.33 |
| 2024/4/15 | -7.98 | -8.34 |
| 2024/4/16 | -7.98 | -8.33 |
| 2024/4/17 | -7.99 | -8.33 |
| 2024/4/18 | -7.97 | -8.31 |
| 2024/4/19 | -7.97 | -8.33 |
| 2024/4/20 | -7.98 | -8.34 |
| 2024/4/21 | -8.00 | -8.36 |
| 2024/4/22 | -8.01 | -8.36 |
| 2024/4/23 | -8.01 | -8.37 |
| 2024/4/24 | -8.02 | -8.39 |
| 2024/4/25 | -8.02 | -8.38 |
| 2024/4/26 | -8.01 | -8.37 |
| 2024/4/27 | -8.00 | -8.37 |
| 2024/4/28 | -8.01 | -8.38 |
| 2024/4/29 | -8.02 | -8.37 |
| 2024/4/30 | -8.02 | -8.37 |
| 2024/5/1 | -8.03 | -8.39 |
| 2024/5/2 | -8.02 | -8.39 |
| 2024/5/3 | -8.01 | -8.38 |
| 2024/5/4 | -8.00 | -8.37 |
| 2024/5/5 | -8.00 | -8.37 |
| 2024/5/6 | -8.01 | -8.37 |
| 2024/5/7 | -8.01 | -8.37 |
| 2024/5/8 | -8.02 | -8.38 |
| 2024/5/9 | -8.02 | -8.38 |
| 2024/5/10 | -8.03 | -8.39 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

允穩工程有限公司

# 開挖區內水位觀測井量測資料（一）

單位:GL-M

| 測點 / 日期 | OW-3 | OW-4 |
|---|---|---|
| 2023/12/28 | -7.99 | -8.23 |
| 2023/12/29 | -8.01 | -8.25 |
| 2023/12/30 | -8.03 | -8.27 |
| 2023/12/31 | -8.04 | -8.28 |
| 2024/1/1 | -8.05 | -8.28 |
| 2024/1/2 | -8.07 | -8.25 |
| 2024/1/3 | -8.07 | -8.27 |
| 2024/1/4 | -8.09 | -8.28 |
| 2024/1/5 | -8.12 | -8.29 |
| 2024/1/6 | -8.87 | -8.94 |
| 2024/1/7 | -9.11 | -9.08 |
| 2024/1/8 | -9.49 | -9.45 |
| 2024/1/9 | -9.67 | -9.63 |
| 2024/1/10 | -9.73 | -9.70 |
| 2024/1/11 | -9.77 | -9.75 |
| 2024/1/12 | -9.79 | -9.77 |
| 2024/1/13 | -9.81 | -9.79 |
| 2024/1/14 | -9.81 | -9.80 |
| 2024/1/15 | -9.82 | -9.81 |
| 2024/1/16 | -10.37 | -10.41 |
| 2024/1/17 | -10.65 | -10.76 |
| 2024/1/18 | -10.73 | -10.90 |
| 2024/1/19 | -11.01 | -11.13 |
| 2024/1/20 | -11.07 | -11.15 |
| 2024/1/21 | -12.50 | -12.56 |
| 2024/1/22 | -12.63 | -12.67 |
| 2024/1/23 | -12.83 | -12.93 |
| 2024/1/24 | -13.01 | -13.07 |
| 2024/1/25 | -13.15 | -13.19 |
| 2024/1/26 | -13.23 | -13.30 |
| 2024/1/27 | -13.26 | -13.32 |
| 2024/1/28 | -13.31 | -13.35 |
| 2024/1/29 | -13.35 | -13.38 |
| 2024/1/30 | -13.37 | -13.39 |
| 2024/1/31 | -13.36 | -13.37 |
| 2024/2/1 | -13.35 | -13.37 |
| 2024/2/2 | -13.33 | -13.38 |
| 2024/2/3 | -13.33 | -13.38 |
| 2024/2/4 | -13.34 | -13.37 |
| 2024/2/5 | -13.34 | -13.37 |
| 2024/2/6 | -13.35 | -13.38 |
| 2024/2/7 | -13.35 | -13.38 |
| 2024/2/15 | -13.35 | -13.39 |
| 2024/2/16 | -13.33 | -13.38 |
| 2024/2/17 | -13.33 | -13.36 |
| 2024/2/18 | -13.34 | -13.37 |
| 2024/2/19 | -13.35 | -13.39 |
| 2024/2/20 | -13.35 | -13.40 |
| 2024/2/21 | -13.35 | -13.39 |
| 2024/2/22 | -13.34 | -13.38 |
| 2024/2/23 | -13.34 | -13.39 |
| 2024/2/24 | -13.33 | -13.38 |

# 開挖區內水位觀測井量測資料（二）

單位:GL-M

| 測點 / 日期 | OW-3 | OW-4 |
|---|---|---|
| 2024/2/25 | -13.34 | -13.36 |
| 2024/2/26 | -13.33 | -13.36 |
| 2024/2/27 | -13.33 | -13.37 |
| 2024/2/28 | -13.35 | -13.37 |
| 2024/2/29 | -13.35 | -13.36 |
| 2024/3/1 | -13.37 | -13.36 |
| 2024/3/2 | -13.35 | -13.35 |
| 2024/3/3 | -13.34 | -13.35 |
| 2024/3/4 | -13.35 | -13.36 |
| 2024/3/5 | -13.36 | -13.37 |
| 2024/3/6 | -13.34 | -13.36 |
| 2024/3/7 | -13.33 | -13.36 |
| 2024/3/8 | -13.32 | -13.34 |
| 2024/3/9 | -13.33 | -13.33 |
| 2024/3/10 | -13.33 | -13.31 |
| 2024/3/11 | -13.34 | -13.32 |
| 2024/3/12 | -13.34 | -13.32 |
| 2024/3/13 | -13.35 | -13.33 |
| 2024/3/14 | -13.34 | -13.31 |
| 2024/3/15 | -13.34 | -13.31 |
| 2024/3/16 | -13.33 | -13.29 |
| 2024/3/17 | -13.32 | -13.27 |
| 2024/3/18 | -13.32 | -13.25 |
| 2024/3/19 | -13.33 | -13.25 |
| 2024/3/20 | -13.33 | -13.24 |
| 2024/3/21 | -13.33 | -13.23 |
| 2024/3/22 | -13.32 | -13.25 |
| 2024/3/23 | -13.30 | -13.27 |
| 2024/3/24 | -13.31 | -13.28 |
| 2024/3/25 | -13.32 | -13.30 |
| 2024/3/26 | -13.32 | -13.31 |
| 2024/3/27 | -13.34 | -13.32 |
| 2024/3/28 | -13.33 | -13.34 |
| 2024/3/29 | -13.32 | -13.34 |
| 2024/3/30 | -13.32 | -13.33 |
| 2024/3/31 | -13.31 | -13.34 |
| 2024/4/1 | -13.31 | -13.35 |
| 2024/4/2 | -13.32 | -13.35 |
| 2024/4/3 | -13.32 | -13.36 |
| 2024/4/4 | -13.32 | -13.36 |
| 2024/4/5 | -13.31 | -13.35 |
| 2024/4/6 | -13.30 | -13.35 |
| 2024/4/7 | -13.30 | -13.33 |
| 2024/4/8 | -13.31 | -13.32 |
| 2024/4/9 | -13.31 | -13.31 |
| 2024/4/10 | -13.30 | -13.30 |
| 2024/4/11 | -13.31 | -13.30 |
| 2024/4/12 | -13.32 | -13.29 |
| 2024/4/13 | -13.33 | -13.31 |
| 2024/4/14 | -13.32 | -13.31 |
| 2024/4/15 | -13.34 | -13.32 |
| 2024/4/16 | -13.36 | -13.30 |
| 2024/4/17 | -13.35 | -13.27 |
| 2024/4/18 | -13.35 | -13.27 |
| 2024/4/19 | -13.33 | -13.28 |

# 開挖區內水位觀測井量測資料（三）

單位:GL-M

| 測點 / 日期 | OW-3 | OW-4 |
|---|---|---|
| 2024/4/20 | -13.34 | -13.27 |
| 2024/4/21 | -13.36 | -13.26 |
| 2024/4/22 | -13.37 | -13.28 |
| 2024/4/23 | -13.37 | -13.29 |
| 2024/4/24 | -13.39 | -13.29 |
| 2024/4/25 | -13.37 | -13.28 |
| 2024/4/26 | -13.37 | -13.28 |
| 2024/4/27 | -13.36 | -13.29 |
| 2024/4/28 | -13.34 | -13.30 |
| 2024/4/29 | -13.33 | -13.29 |
| 2024/4/30 | -13.31 | -13.29 |
| 2024/5/1 | -13.31 | -13.00 |
| 2024/5/2 | -13.25 | -12.98 |
| 2024/5/3 | -13.24 | -12.95 |
| 2024/5/4 | -13.20 | -12.93 |
| 2024/5/5 | -13.20 | -12.89 |
| 2024/5/6 | -13.19 | -12.88 |
| 2024/5/7 | -13.16 | -12.86 |
| 2024/5/8 | -13.15 | -12.84 |
| 2024/5/9 | -13.15 | -12.81 |
| 2024/5/10 | -13.13 | -12.80 |

允穩工程有限公司

# 鋼筋應力計量測值 (一)

| 日期 / 測點 / 施工步驟 | RB-1 (kg/cm²) | RB-2 (kg/cm²) | RB-3 (kg/cm²) | RB-4 (kg/cm²) | RB-5 (kg/cm²) | RB-6 (kg/cm²) | RB-7 (kg/cm²) | RB-8 (kg/cm²) | RB-9 (kg/cm²) | RB-10 (kg/cm²) | RB-11 (kg/cm²) | RB-12 (kg/cm²) | RB-13 (kg/cm²) | RB-14 (kg/cm²) | RB-15 (kg/cm²) | RB-16 (kg/cm²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023/12/6 第一階段開挖中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2023/12/10 第一階段開挖中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2023/12/12 第一階段開挖後 | 23.50 | -8.81 | 16.16 | 16.16 | - | - | - | - | 19.09 | -4.41 | -2.94 | - | - | - | - | - |
| 2023/12/15 第一階段開挖後 | 17.63 | -8.81 | 16.16 | 16.16 | 19.09 | 10.28 | -4.41 | 2.94 | 22.03 | -1.47 | -2.94 | - | - | - | - | - |
| 2023/12/19 第一層支撐架設中 | 13.22 | -11.75 | 11.75 | 13.22 | 27.91 | 7.34 | -11.75 | -2.94 | 23.50 | -1.47 | -5.88 | - | -22.03 | -2.94 | -45.53 | -23.50 |
| 2023/12/22 第一層支撐架設中 | 14.69 | -8.81 | 13.22 | 16.16 | -16.89 | 11.75 | -8.81 | 0.00 | 29.38 | 4.41 | -2.94 | - | -22.03 | -4.41 | -45.53 | -23.50 |
| 2023/12/25 第一層支撐預壓後 | 14.69 | -16.16 | -70.32 | 83.82 | -80.42 | 5.88 | -13.22 | -2.94 | 36.72 | -2.94 | -4.41 | - | -19.09 | -8.81 | -4.41 | -71.97 |
| 2023/12/28 第二階段開挖中 | 22.03 | -7.34 | -20.56 | 43.50 | -127.48 | 13.22 | -5.88 | 7.34 | 45.53 | -2.94 | 1.47 | - | -35.25 | 7.34 | -21.13 | -44.89 |
| 2024/1/1 第二階段開挖後 | 14.69 | -20.56 | 16.16 | 13.22 | -170.14 | 22.03 | -8.81 | 11.75 | 45.53 | -19.09 | 2.94 | - | -22.03 | -8.81 | -39.66 | -22.03 |
| 2024/1/4 第二層支撐架設中 | 35.25 | -39.66 | 35.25 | -5.88 | -296.58 | 23.50 | - | -11.75 | 70.50 | -30.84 | 35.25 | - | 1.47 | -14.69 | -17.63 | -35.25 |
| 2024/1/10 第三階段開挖中 | 117.50 | -136.60 | 29.38 | 2.94 | -371.61 | 4.41 | 13.22 | -11.75 | 118.97 | -73.44 | 52.88 | - | 133.66 | -155.69 | -52.88 | -2.94 |
| 2024/1/12 第三階段開挖中 | 121.91 | -155.69 | 35.25 | -4.41 | -239.41 | -132.19 | -76.38 | 48.47 | 254.10 | -258.51 | 33.78 | - | 143.94 | -176.26 | -44.06 | -7.34 |
| 2024/1/15 第三階段開挖後 | 124.85 | -149.82 | 32.31 | -1.47 | -358.39 | -16.16 | -4.41 | -1.47 | 240.88 | -229.13 | 19.09 | - | 130.72 | -157.16 | -51.41 | -4.41 |
| 2024/1/18 第三層支撐架設中 | 116.04 | -160.10 | 35.25 | -4.41 | -223.26 | -145.41 | -77.85 | 49.94 | 268.79 | -279.07 | 38.19 | - | 138.07 | -182.13 | -44.06 | -8.81 |
| 2024/1/23 第四階段開挖中 | 240.82 | -298.11 | 57.28 | -38.19 | -166.16 | -289.29 | -66.10 | 39.66 | 403.86 | -378.89 | 104.28 | - | 265.67 | -322.17 | -16.16 | -47.00 |
| 2024/1/26 第四階段開挖後 | 273.20 | -358.39 | 80.78 | -67.56 | -121.97 | -365.73 | -41.13 | 20.56 | 664.64 | -392.17 | 148.35 | - | 402.45 | -409.80 | 16.16 | -67.56 |
| 2024/1/30 PC澆置後 | 248.23 | -321.67 | 79.32 | -67.56 | -60.22 | -342.23 | -41.13 | 16.16 | 1008.70 | -371.61 | 143.94 | - | 389.23 | -383.36 | 16.16 | -69.03 |
| 2024/2/3 PC澆置後 | 243.82 | -299.64 | 83.72 | -77.85 | -54.35 | -453.86 | -29.38 | 10.28 | 1120.45 | -340.76 | 152.76 | - | 402.45 | -367.20 | 27.91 | -74.91 |
| 2024/2/6 PC澆置後 | 229.13 | -290.82 | 85.19 | -80.78 | -69.03 | -306.98 | - | 8.81 | 1207.29 | -327.54 | 154.22 | - | 380.42 | -349.57 | 29.38 | -76.38 |
| 2024/2/15 PC澆置後 | 201.23 | -283.48 | 89.60 | -86.66 | -89.60 | -304.04 | -23.50 | 2.94 | 1192.67 | -317.26 | 161.57 | - | 346.64 | -348.11 | 35.25 | -80.78 |
| 2024/2/20 筏基底版鋼筋綁紮中 | 202.69 | -258.51 | 91.07 | -95.47 | -108.69 | -280.54 | -17.63 | 0.00 | 1130.98 | -284.95 | 164.51 | - | 345.17 | -315.79 | 41.13 | -85.19 |
| 2024/2/23 筏基底版鋼筋綁紮中 | 220.32 | -267.32 | 83.72 | -89.60 | -48.47 | -302.57 | -22.03 | 2.94 | 1226.45 | -306.98 | 158.63 | - | 348.11 | -331.95 | 36.72 | -82.25 |
| 2024/2/27 筏基底版鋼筋綁紮中 | 217.38 | -298.17 | 85.19 | -85.19 | -89.60 | -329.01 | -29.38 | 4.41 | 1332.20 | -356.92 | 155.69 | - | 355.45 | -359.86 | 29.38 | -80.78 |
| 2024/3/1 筏基底版鋼筋綁紮中 | 201.23 | -280.54 | 83.72 | -85.19 | -99.88 | -314.32 | -23.50 | 2.94 | 1276.39 | -336.36 | 154.22 | - | 336.36 | -339.29 | 29.38 | -82.25 |
| 2024/3/5 地樑鋼筋綁紮中 | 193.88 | -273.20 | 92.53 | -94.00 | -107.22 | -312.85 | -19.09 | 0.00 | 1207.35 | -315.79 | 165.97 | - | 352.51 | -334.89 | 41.13 | -86.66 |
| 埋設位置 | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 |
| 埋設深度 | GL-12.0m | GL-12.0m | GL-18.0m | GL-18.0m | GL-12.0m | GL-12.0m | GL-18.0m | GL-18.0m | GL-12.0m | GL-12.0m | GL-18.0m | GL-18.0m | GL-12.0m | GL-12.0m | GL-18.0m | GL-18.0m |

允穩工程有限公司

# 鋼筋應力計量測值（二）

| 日期 | 測點 / 施工步驟 | RB-1 (kg/cm²) | RB-2 (kg/cm²) | RB-3 (kg/cm²) | RB-4 (kg/cm²) | RB-5 (kg/cm²) | RB-6 (kg/cm²) | RB-7 (kg/cm²) | RB-8 (kg/cm²) | RB-9 (kg/cm²) | RB-10 (kg/cm²) | RB-11 (kg/cm²) | RB-12 (kg/cm²) | RB-13 (kg/cm²) | RB-14 (kg/cm²) | RB-15 (kg/cm²) | RB-16 (kg/cm²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024/3/13 | 地樑組模中 | 292.29 | -237.95 | 86.66 | -88.13 | 13.22 | -267.32 | -27.91 | 4.41 | 1236.73 | -277.60 | 155.69 | - | 433.30 | -283.48 | 35.25 | -88.13 |
| 2024/3/20 | 地樑組模中 | 327.54 | -295.23 | 82.25 | -77.85 | 158.63 | -270.26 | -38.19 | 14.69 | 1468.80 | -345.17 | 146.88 | - | 481.77 | -343.70 | 23.50 | -71.97 |
| 2024/3/27 | 筏基頂版組立中 | 317.26 | -204.16 | 76.38 | -92.53 | 163.04 | -194.00 | -33.78 | -5.88 | 1398.30 | -246.76 | 148.35 | - | 484.70 | -239.41 | 24.97 | -82.25 |
| 2024/4/4 | 筏基頂版鋼筋綁紮中 | 323.14 | -249.70 | 70.50 | -85.19 | 217.38 | -163.04 | -38.19 | -1.47 | 1435.02 | -293.76 | 143.94 | - | 514.08 | -293.76 | 20.56 | -76.38 |
| 2024/4/11 | 筏基頂版鋼筋綁紮中 | 349.57 | -279.07 | 74.91 | -73.44 | 227.66 | -199.76 | -48.47 | 10.28 | 1487.89 | -321.67 | 143.94 | - | 527.30 | -318.73 | 17.63 | -66.10 |
| 2024/4/15 | 筏基頂版澆置後灑水養護 | 314.32 | -242.35 | - | -77.85 | 174.79 | -176.26 | -48.47 | 4.41 | 1368.92 | -287.88 | 142.47 | - | 474.42 | -273.20 | 17.63 | -71.97 |
| 2024/4/24 | B3F柱牆組模中 | 236.48 | -135.13 | 77.85 | -69.03 | 110.16 | -77.85 | -45.53 | 14.69 | 1186.79 | -145.41 | 143.94 | - | 389.23 | -155.69 | 16.16 | -66.10 |
| 2024/5/1 | B3F柱牆組模中 | 261.45 | -173.32 | 73.44 | -55.81 | 130.72 | -111.63 | -54.35 | 20.56 | 1233.79 | -193.88 | 133.66 | - | 421.55 | -201.23 | 7.34 | -55.81 |
| 2024/5/10 | B2F底版鋼筋綁紮中 | 255.57 | -188.01 | 74.91 | -51.41 | 123.38 | -139.54 | -49.94 | 26.44 | 1245.54 | -208.57 | 136.60 | - | 425.95 | -220.32 | 10.28 | -48.47 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 埋設位置 | | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 | 內側 | 外側 |
| 埋設深度 | | GL-12.0m | GL-12.0m | GL-18.0m | GL-18.0m | GL-12.0m | GL-12.0m | GL-18.0m | GL-18.0m | GL-12.0m | GL-12.0m | GL-18.0m | GL-18.0m | GL-12.0m | GL-12.0m | GL-18.0m | GL-18.0m |

允穩工程有限公司

# 兆豐國際商業銀行－高雄市楠梓區和平段二小段647、648 地號等2 筆土地新建大樓工程

## 橋墩位移觀測點量測值

**本次觀測日期：** 113.05.10
**前次觀測日期：** 113.05.01

| 編號 | 測點編號 | (1)初始坐標 | | (2)量測坐標 | | (3)位移觀測點之位移量 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | E | N | E | N | 水平(mm) |
| SB-1 | | | | | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 969.5057 | 961.2923 | 969.5074 | 961.2935 | 2.1 |
| SB-2 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 982.8583 | 959.5043 | 982.8596 | 959.5050 | 1.4 |
| SB-3 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 984.9487 | 976.2463 | 984.9475 | 976.2470 | 1.4 |
| SB-4 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 971.6363 | 977.9593 | 971.6348 | 977.9605 | 1.9 |
| SB-5 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 987.2250 | 992.7560 | 987.2243 | 992.7565 | 0.9 |
| SB-6 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 973.9727 | 994.1663 | 973.9717 | 994.1670 | 1.2 |
| SB-7 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 970.9943 | 985.8993 | 970.9895 | 985.8975 | 5.2 |
| SB-8 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 963.9560 | 986.6343 | 963.9549 | 986.6335 | 1.4 |
| SB-9 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 956.0010 | 987.5143 | 955.9999 | 987.5135 | 1.4 |
| SB-10 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 972.9190 | 996.8470 | 972.9179 | 996.8485 | 1.9 |

*備　註:*　1. 橋墩位移點水平位移=$\sqrt{(E_1-E_2)^2+(N_1-N_2)^2}$

# 兆豐國際商業銀行－高雄市楠梓區和平段二小段647、648 地號等2 筆土地新建大樓工程

## 橋墩位移觀測點量測值

**本次觀測日期：** 113.05.10
**前次觀測日期：** 113.05.01

| 編號 | 測點編號 | (1)初始坐標 | | (2)量測坐標 | | (3)位移觀測點之位移量 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | E | N | E | N | 水平(mm) |
| SB-11 | | | | | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 965.4170 | 997.9297 | 965.4155 | 997.9285 | 1.9 |
| SB-12 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 976.0400 | 1010.0203 | 976.0389 | 1010.0198 | 1.2 |
| SB-13 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 989.2990 | 1007.8957 | 989.2981 | 1007.8952 | 1.0 |
| SB-14 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 978.1750 | 1026.5680 | 978.1738 | 1026.5673 | 1.4 |
| SB-15 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 991.2817 | 1024.4057 | 991.2805 | 1024.4050 | 1.3 |
| SB-16 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 993.3273 | 1041.0200 | 993.3253 | 1041.0190 | 2.3 |
| SB-17 | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | 980.2697 | 1042.8183 | 980.2666 | 1042.8165 | 3.6 |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | | | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | | | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | --- | --- | --- |
| | | | | | | --- |

*備　註:*　1. 橋墩位移點水平位移=$\sqrt{}$（$E_1$-$E_2$)$^2$+($N_1$-$N_2$)$^2$