兆豐國際商業銀行股份有限公司

高雄市楠梓區和平段二小段647、648(部份)等2筆地號

兆豐國際商業銀行楠梓分行大樓新建工程

高雄捷運R19車站觀測系統階段報告

觀測日期：中華民國一百一十三年三月一日

筏基底版鋼筋綁紮中

允穩工程有限公司

高雄市新興區七賢一路245號

TEL: 251-7377　236-6896　　FAX: 236-6897

兆豐國際商業銀行股份有限公司

高雄市楠梓區和平段二小段647、648(部份)等2筆地號

兆豐國際商業銀行楠梓分行大樓新建工程

高雄捷運R19車站觀測系統階段報告

觀測日期：中華民國一百一十三年三月一日

筏基底版鋼筋綁紮中

允穩工程有限公司

高雄市新興區七賢一路245號

TEL：251-7377　236-6896　　FAX：236-6897

安全觀測系統資料摘要說明

儀器名稱	最大觀測值 (編號)		警戒值	行動值	危險值	備註
壁內傾斜管（捷運側）	-0.738 cm (SID-1)		3.14 cm	3.52 cm	3.92 cm	深度 0 m
壁外傾斜管（捷運側）	-0.886 cm (SIS-1)		3.14 cm	3.52 cm	3.92 cm	深度 0.5 m
壁內傾斜管（非捷運側）	-1.881 cm (SID-3)		3.06 cm	3.45 cm	3.83 cm	深度 1 m
壁外傾斜管（非捷運側）	2.186 cm (SIS-2)		3.06 cm	3.45 cm	3.83 cm	深度 9.5 m
支撐應變計（長向）	第一層	55.2 t/支 (VG-104)	94 t/支	104 t/支	130 t/支	VG-1、VG-4
	第二層	89.1 t/支 (VG-204)	236 t/支	263 t/支	329 t/支	
	第三層	120.5 t/支 (VG-301)	221 t/支	246 t/支	308 t/支	
支撐應變計（短向）	第一層	34.4 t/支 (VG-102)	94 t/支	104 t/支	130 t/支	VG-2、VG-3
	第二層	96.3 t/支 (VG-203)	236 t/支	263 t/支	329 t/支	
	第三層	151.0 t/支 (VG-303)	221 t/支	246 t/支	308 t/支	
中間柱隆起點	1.3 cm (H-1)		—	1.6 cm	1.8 cm	
開挖區外水位觀測井	GL -8.11 m (OW-2)		± 1.0 m	± 1.5 m	± 2.0 m	初值 -7.41 m
開挖區內水位觀測井	GL -13.37 m (OW-3)		± 1.0 m	± 1.5 m	± 2.0 m	
鋼筋應力計	1276.39 kg/cm² (RB-9)		1680 kg/cm²	2100 kg/cm²	2520 kg/cm²	"+" 表示張力，"−" 表示壓力
鄰房傾度盤	1/3846 (T-1)		1/500	1/400	1/300	
捷運高架橋墩傾度盤	-1/1613 (TI-6)		1/1560	1/1250	1/750	
相鄰兩橋墩之最大可能差異沉陷量與跨距比	1/8500 (SB-2,SB-3)		1/2800	1/2240	1/1000	
捷運高架橋墩水平變位量	0.57 cm (SB-7)		0.87 cm	1.09 cm	1.5 cm	
橋墩沉陷觀測點	-1.0 cm (SB-11)		1.77 cm	2.21 cm	2.50 cm	
沉陷觀測點	建物沉陷點	-1.1 cm (SP-9)	3.5 cm	4.0 cm	4.5 cm	
	地表	-0.9 cm (SP-16)	3.5 cm	4.0 cm	4.5 cm	
	道路/鄰地	-2.8 cm (SP-7)	3.0 cm	4.0 cm	5.0 cm	

判讀結果:

1. 本工程捷運高架橋墩位移觀測點(SB-1～SB-17)於 2023/7/8 建立初值。
   本工程橋墩沉陷點(SB-1～SB-17)於 2023/7/6 建立初值。
   本工程捷運高架橋墩傾度盤(TI-1～TI-17)於 2023/7/8 建立初值。
2. 本工程沉陷點(SP-1～SP-24)於 2023/7/8 建立初值。
   本工程鄰房傾度盤(T-1、T-2)於 2023/10/31 建立初值。
3. 壁內傾斜管(SID-1～SID-3)及壁外傾斜管(SIS-1～SIS-4)2023/11/24 建立初值。
   壁內傾斜管(SID-4)於 2023/11/27 建立初值。
4. (E 值)變化量為負者，朝向基地位移，反之為背向基地位移。
5. 本工程中間柱隆起點(H-1、H-2)於 2024/1/4 建立初值。
6. 根據觀測資料結果，壁內傾斜管(捷運側)(SID-1)變位為-0.738 cm，仍屬安全容許範圍內。
7. 根據觀測資料結果，壁內傾斜管(非捷運側)(SID-3)變位為-1.881 cm，仍屬安全容許範圍內。
8. 根據觀測資料結果，壁外傾斜管(捷運側)(SIS-1)變位為-0.886 cm，仍屬安全容許範圍內。
9. 根據觀測資料結果，壁外傾斜管(非捷運側)(SIS-2)變位為 2.186 cm，仍屬安全容許範圍內。
10. 根據觀測資料結果，第一層支撐應變計(長向)(VG-104)所量測之軸力值為 55.2 t/支，此數據仍屬安全容許範圍內。
    根據觀測資料結果，第二層支撐應變計(長向)(VG-204)所量測之軸力值為 89.1 t/支，此數據仍屬安全容許範圍內。
    根據觀測資料結果，第三層支撐應變計(長向)(VG-301)所量測之軸力值為 120.5 t/支，此數據仍屬安全容許範圍內。
    根據觀測資料結果，第一層支撐應變計(短向)(VG-102)所量測之軸力值為 34.4 t/支，此數據仍屬安全容許範圍內。
    根據觀測資料結果，第二層支撐應變計(短向)(VG-203)所量測之軸力值為 96.3 t/支，此數據仍屬安全容許範圍內。
    根據觀測資料結果，第三層支撐應變計(短向)(VG-303)所量測之軸力值為 151.0 t/支，此數據仍屬安全容許範圍內。
11. 根據觀測資料結果，中間柱隆起點(H-1)所量測之位移量為 1.3 cm，此數據仍屬安全容許範圍內。
12. 根據觀測資料結果，開挖區外水位(OW-2)在 GL-8.11 m，此數據仍屬安全容許範圍內。
13. 根據觀測資料結果，開挖區內水位(OW-3)在 GL-13.37 m。
14. 根據觀測資料結果，鋼筋應力計(RB-9)所量測之應力值為 1276.39 kg/cm²，此數據仍在安全容許範圍內。
15. 根據觀測資料結果，捷運高架橋墩傾度盤(TI-6)之最大傾斜為-1/1613，此數據仍屬安全容許範圍內。
16. 根據觀測資料結果，鄰房傾度盤(T-1)之最大傾斜為 1/3846，此數據仍屬安全容許範圍內。
17. 根據觀測資料結果，相鄰兩橋墩之最大可能差異沉陷量與跨距比(SB-2,SB-3)之最大傾斜為 1/8500，此數據仍屬安全容許範圍內。
18. 根據觀測資料結果，捷運高架橋墩水平變位量(SB-7)所量測之位移量為 0.57 cm，此數據仍屬安全容許範圍內。
19. 根據觀測資料結果，橋墩沉陷觀測點(SB-11)之最大沉陷量為 1.0 cm，此數據仍屬安全容許範圍內。
20. 根據觀測資料結果，建物沉陷觀測點(SP-9)之最大沉陷量為 1.1 cm，此數據仍屬安全容許範圍內。
    根據觀測資料結果，地表沉陷觀測點(SP-16)之最大沉陷量為 0.9 cm，此數據仍屬安全容許範圍內。
    根據觀測資料結果，鄰地沉陷觀測點(SP-7)之最大沉陷量為 2.8 cm，此數據仍屬安全容許範圍內。
21. 鋼筋應力計(RB-12)因施工中造成接線斷掉，所以無法進行量測。

量 測 頻 率

A.擋土壁體變形及應力與連續設施附近土壤側位移及沉陷

傾斜管，鋼筋計，沉陷點與建築物傾斜計

1. 開挖深度小於6m，每逢基地挖土前後，支撐預壓及拆除前後，各監測一次。
2. 開挖深度大於6m至大底完成期間每週二次(含基地挖土前後)。
3. 地下結構構築期間每週一次，停止抽水至結構體完成，每二週一次。
4. 擋土壁體外側地盤改良灌漿作業時，每天監測一次。
5. 地改、連續壁施作期間 ，每週二次。

B.支撐系統

支撐應變計

1. 開挖期間每天一次，開挖完成後視需要調整。
2. 開挖期間，擋土壁體外側地盤改良灌漿作業時，每天監測一次。

C.地下水壓變化

水位觀測井／水壓計

平時每週一次，抽水作業則每天一次，或視需要調整。

D.開挖底部隆起量

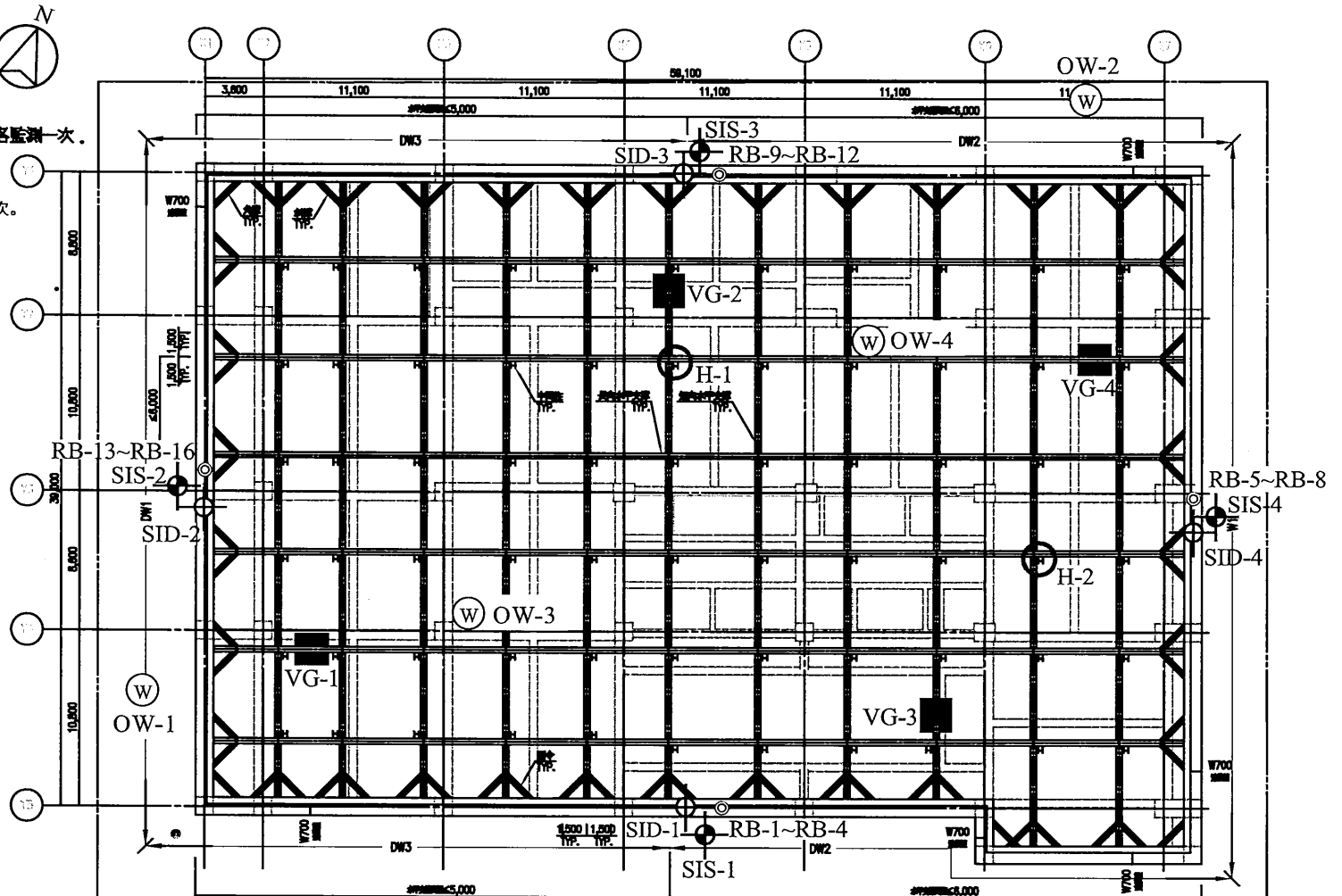
中間柱／隆起桿

開挖期間每天一次，開挖完成後視需要調整。

各層支撐應變計管理值(鋼管撐)

支撐序號	管 理 值		
	警 戒 值	行 動 值	危 險 值
1	91 t/支	101 t/支	127 t/支
2	234 t/支	260 t/支	325 t/支
3	229 t/支	254 t/支	318 t/支

上表所列支撐應變計管理值為短向支撐間距為5.00m範圍
其它位置之管理值則依結構設計圖說之管理值

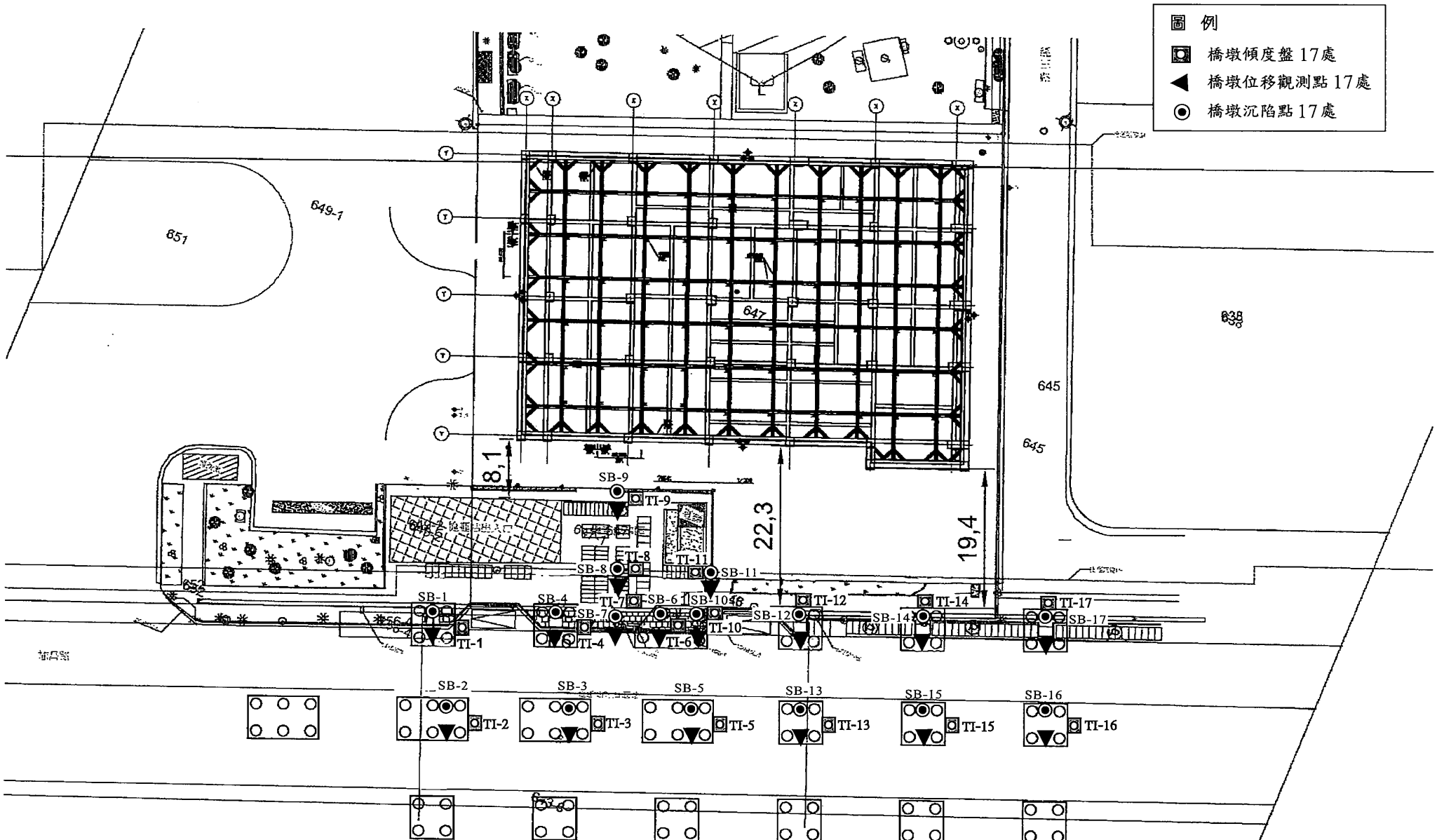


開挖安全監測系統圖例說明與管理值

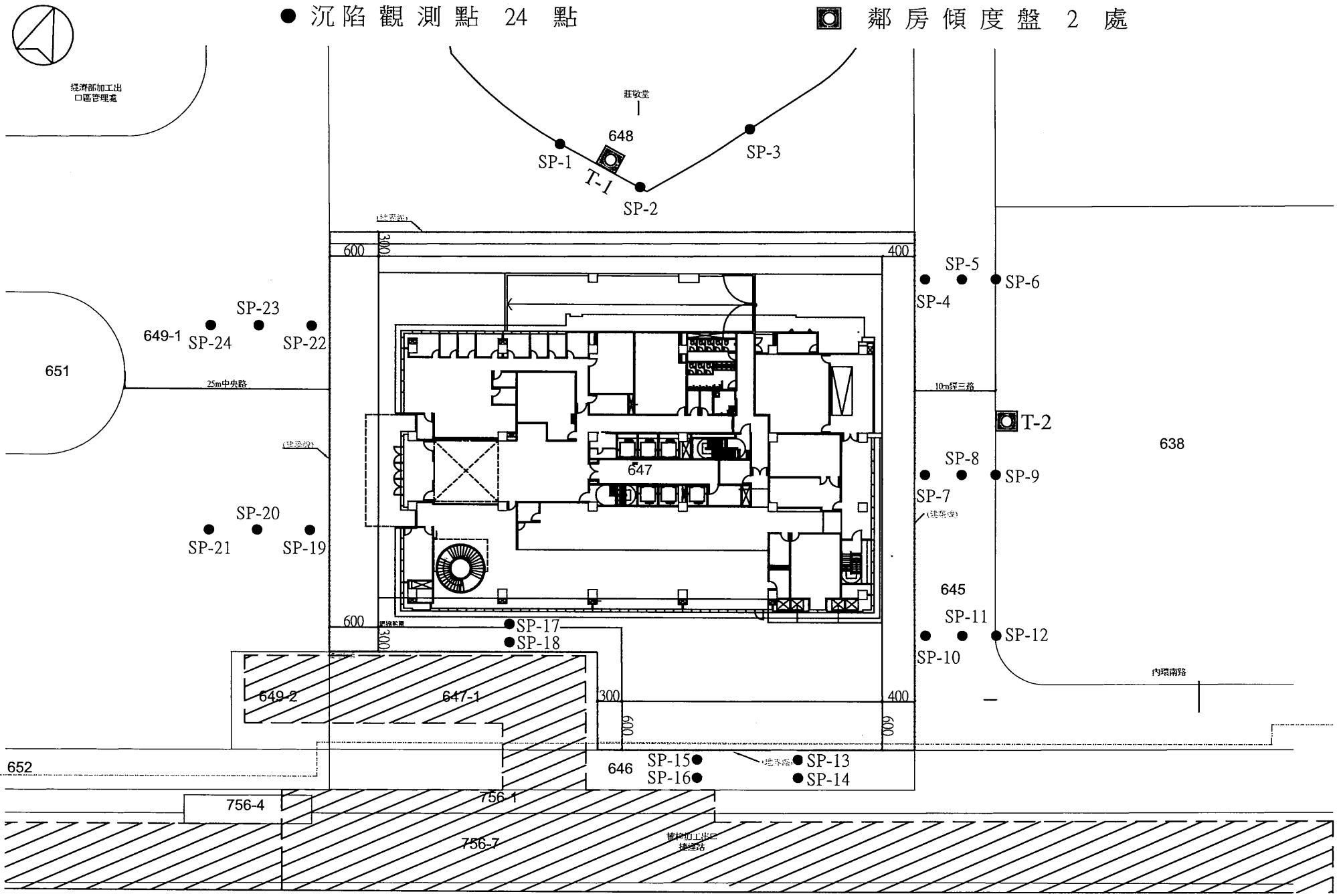
	圖 例	說 明	管 理 項 目	管 理 值		
				警 戒 值	行 動 值	危 險 值
1	▮▮	支撐應變計每層4處,每處2組,每層共需8組支撐應變計.	量測水平鋼構支撐受力情況	詳開挖支撐管理值	詳開挖支撐管理值	詳開挖支撐管理值
2	⊕	壁體外側改良體測斜管4處,每處深度壁體外側深度下5m.	擋土壁之傾斜位移	3.06cm或3.14cm(箱型鋼)	3.45cm或3.52cm(箱型鋼)	3.83cm或3.92cm(箱型鋼)
3	⊕	壁體內側改良體測斜管4處,每處深度與壁身同深.	擋土壁之傾斜位移	3.06cm或3.14cm(箱型鋼)	3.45cm或3.52cm(箱型鋼)	3.83cm或3.92cm(箱型鋼)
4	◎	鋼筋計4處,每處深度GL－12.0m GL－18.0m 內外側各1處,共計8支鋼筋計.	擋土壁之鋼筋應力	1680kg/cm²	2100kg/cm²	2520kg/cm²
5	Ⓦ	水位觀測井2處,每處深度25公尺。*基地內水位井，2處深度20公尺	基地開挖底下水位	隨升挖深每1.0m	隨升挖深每1.5m	隨升挖深每2.0m
6	Ⓗ	中間柱隆起觀測點2處.	量測開挖底部中間柱隆起量	1.50cm	2.00cm	2.50cm

備註：1.每逢暴雨時後，支撐預壓後及支撐拆除後，應各監測一次，項目包含全部之儀器。
2.本開挖工法為逆打工法，得依分包廠商所提出替代方案，惟替代方案所有項目均包含於連續內且須事先完成相關計算分析，確認替代方案安全無虞，並須依現地開挖狀況及自身施工條件考慮且安全可行之施工及監測計劃書；若開挖工作面開挖後發現分包廠商所提之主任技師無法勝任時，可終止該廠商及業主得另行指定，惟本工程開挖及基礎施工期間，若因施工安全仍應由分包廠商負安全責任，任何因開挖及基礎施工作業所衍生本工程及鄰近人員及其他財務事件，承包商須負擔責任保安責，並不得求償。

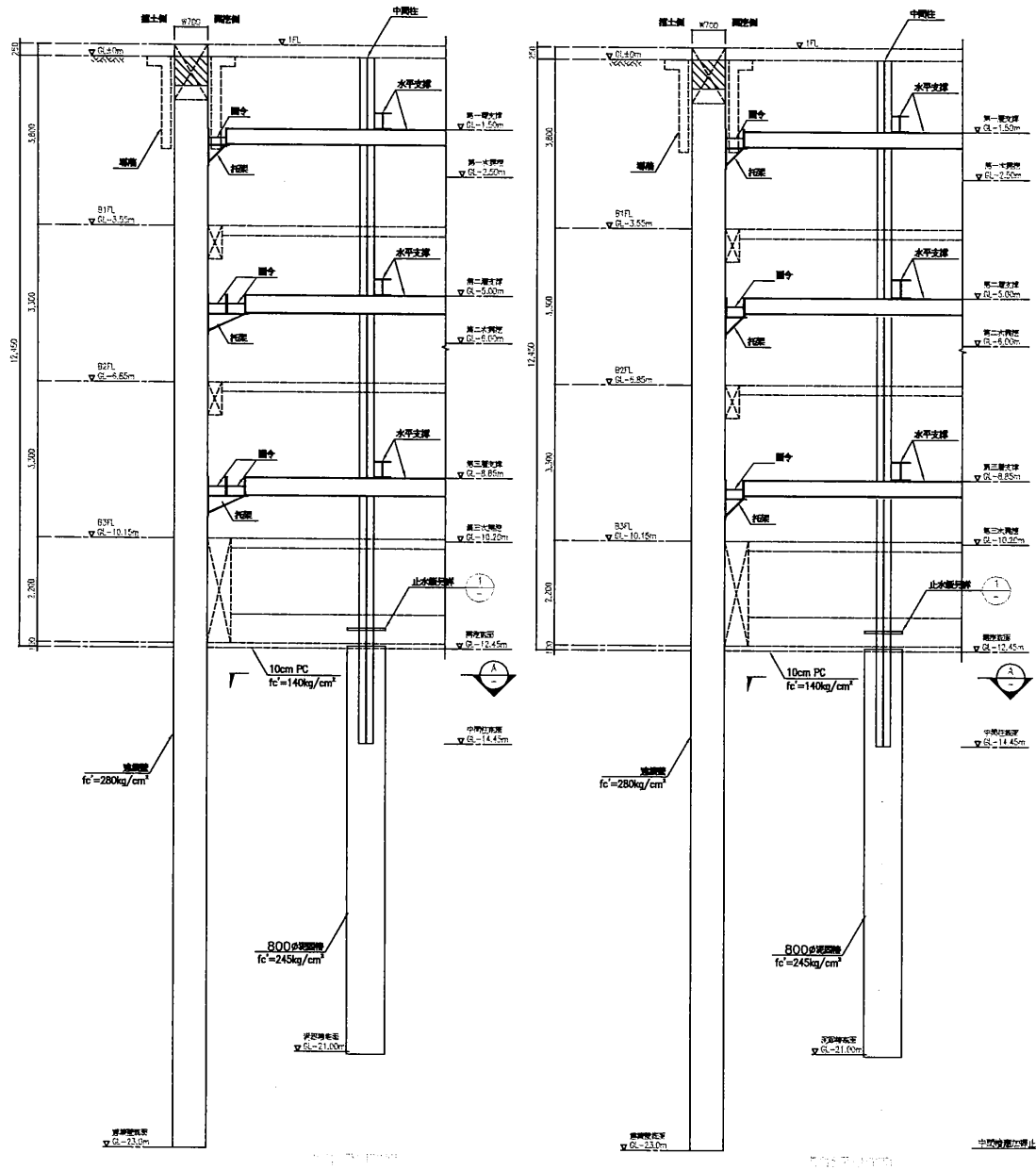
圖7.2、監測儀器配置圖(列管案件)



本案實際開挖範圍平面與捷運相關設施相關位置詳圖(基地外觀測系統配置圖)



列管案件基地外觀測系統配置圖　　SCALE:1/600



短向支撐尺寸表

支撐序號	水平支撐	圍令（橫檔）	斜撐
1	RH-350x350x12x19	RH-400x400x13x21	RH-300x300x10x15
2	RH-400x400x13x21	RH-400x400x13x21	RH-300x300x10x15
3	RH-400x400x13x21	RH-400x400x13x21	RH-300x300x10x15
中間柱:	RH-300x300x10x15 L=14.45m		

長向支撐尺寸表

支撐序號	水平支撐	圍令（橫檔）	斜撐
1	RH-350x350x12x19	RH-400x400x13x21	RH-300x300x10x15
2	RH-350x350x12x19	RH-414x405x18x28	RH-300x300x10x15
3	RH-350x350x12x19	RH-400x400x13x21	RH-300x300x10x15
中間柱:	RH-300x300x10x15 L=14.45m		

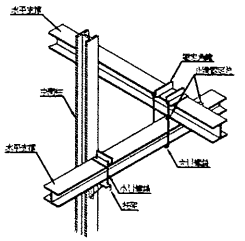
開挖步驟

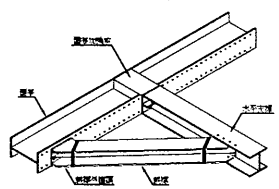
步驟	開挖深度(m)	短向支撐架設		長向支撐架設	
1	GL-2.50m	加第一層支撐及施加預壓力	60 tf/支	加第一層支撐及施加預壓力	60 tf/支
2	GL-6.00m	加第二層支撐及施加預壓力	90 tf/支	加第二層支撐及施加預壓力	60 tf/支
3	GL-10.20m	加第三層支撐及施加預壓力	120 tf/支	加第三層支撐及施加預壓力	100 tf/支
4	GL-12.45m	開挖完成		開挖完成	

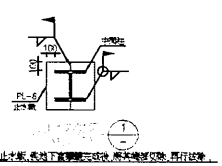
各層支撐監測計管理值

支撐序號	短向支撐		長向支撐	
	警戒值	行動值	警戒值	行動值
1	75 tf/支	85 tf/支	95 tf/支	105 tf/支
2	160 tf/支	180 tf/支	140 tf/支	155 tf/支
3	160 tf/支	180 tf/支	120 tf/支	135 tf/支

說明:
1.安全支撐之鋼料及銲接須符合ASTM A36或JIS SS400之規格。
2.螺栓須符合ASTM A307或JIS SS400之規格。
3.所有支撐端部與結構物之間角出內設內分散水壓裝置。
4.本工程若有地下室開挖期間，應設置抽排地下水井，抽水期間應確保地下水位開挖，避免發生地下水位開挖抽水水位高於土壤開挖深度，造成開挖面下陷之情況發生，開挖土壤施工期間若遇到地質不明或有開挖面下陷及損壞等，並設置監測系統及為加強安全措施之設施。
5.基地內開挖前須先開挖排水，且水位應開挖面下1m。
6.承包商與本工程施工及開挖施工之安全性應負完全責任，任何因開挖施工，所造成本工程及鄰房、道路之損害，均由承包商負全責，開挖施工最低必要之支撐加強工作，均包含於本工程總價內，不另計價。
7.外圍柱若與連續壁鋼筋衝突應先與之協調並施工，承包商應採用銲接接合器（Coupler）連接，其費用包含於本工程總價內，不另計價。
8.土方之開挖需分層開挖施工，於開挖施工前應之指示，做水控測，且不得超挖。
9.為確免大大之開挖，施工時宜開挖施工引孔。
10.施工銲合之支撐柱不得與開挖中間柱共用；施工廠商應於完成及使用鋼具檢討並會施工銲合之相關配置，若大開挖之生任於施工完成後，並以責任施工。
11.承包商於施工前應依據設計圖說或其替代方案提出施工詳圖，並以責任施工。







中間柱應加裝止水板，若地下室有開挖之部份，原先連續壁保留，再行拆除。

抽排水階段建議

序號	內容
1	B3F結構體完成後，地下水位應控制在GL-13.50m以下。
2	B2F結構體完成後，地下水位應控制在GL-11.50m以下。
3	B1F結構體完成後，地下水位應控制在GL-10.50m以下。
4	1F結構體完成後，地下水位應控制在GL-9.0m以下。
5	2F結構體完成後，地下水位應控制在GL-7.5m以下。
6	依據結構體完成後水位為GL-6.0m，2F結構體完成後可以正常水位進行施工抽排。 承包商於施工需求，可提供合適之抽排水計畫，若發現水位與預期有不符時， 應立即通知業主、監造及設計單位。

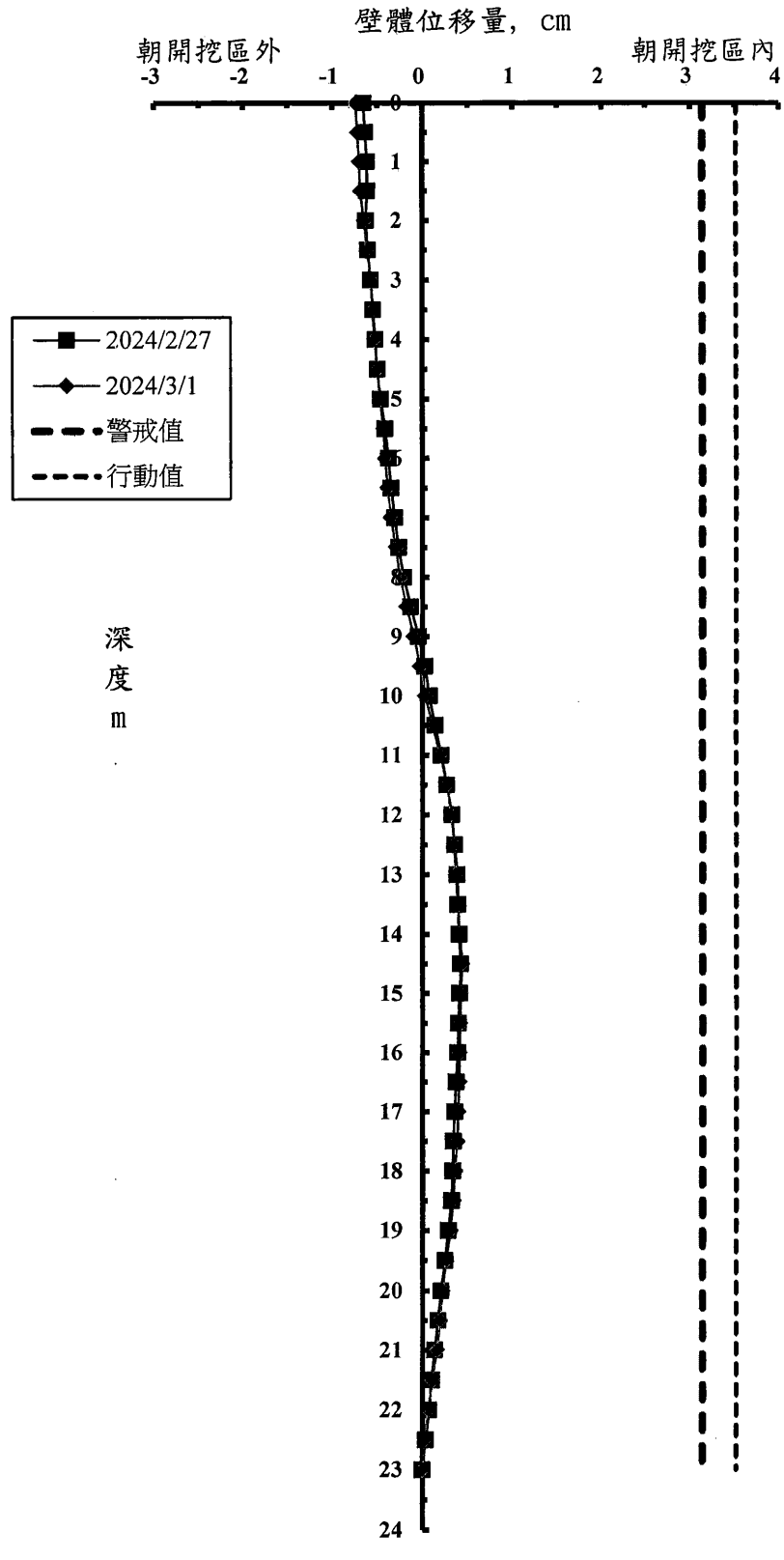
圖2.8、地下室開挖相關安全措施剖面圖

工程名稱	兆豐國際商業銀行 南梓分行大樓興建統包工程	業主	兆豐國際商業銀行 股份有限公司	統包廠商	中興工程顧問股份有限公司	設計監造	參典科技開發股份有限公司 大業工程有限公司 永曉建築師事務所 長泓室內裝修(股)公司	圖名	開挖支撐剖面圖	圖號	S5-04	比例		頁次	
										核准		製圖			

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/2/27**
本次量測日期： **2024/3/1**
傾斜管編號： **SID-1** **(捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.14cm**
行 動 值 (cm)： **3.52cm**

深度 (m)	前次位移量 (cm)	本次位移量 (cm)
0	-0.652	-0.738
0.5	-0.635	-0.720
1	-0.614	-0.697
1.5	-0.612	-0.685
2	-0.624	-0.646
2.5	-0.605	-0.614
3	-0.574	-0.573
3.5	-0.547	-0.555
4	-0.522	-0.528
4.5	-0.498	-0.493
5	-0.462	-0.469
5.5	-0.415	-0.433
6	-0.377	-0.413
6.5	-0.347	-0.385
7	-0.306	-0.346
7.5	-0.261	-0.293
8	-0.204	-0.244
8.5	-0.128	-0.173
9	-0.042	-0.095
9.5	0.028	-0.024
10	0.077	0.033
10.5	0.141	0.116
11	0.206	0.198
11.5	0.268	0.266
12	0.323	0.317
12.5	0.354	0.351
13	0.382	0.370
13.5	0.395	0.392
14	0.406	0.412
14.5	0.422	0.436
15	0.411	0.422
15.5	0.397	0.418
16	0.389	0.412
16.5	0.373	0.407
17	0.358	0.394
17.5	0.343	0.384
18	0.336	0.358
18.5	0.320	0.340
19	0.287	0.307
19.5	0.250	0.265
20	0.206	0.224
20.5	0.171	0.195
21	0.135	0.161
21.5	0.102	0.110
22	0.072	0.064
22.5	0.036	0.032
23	0.000	0.000

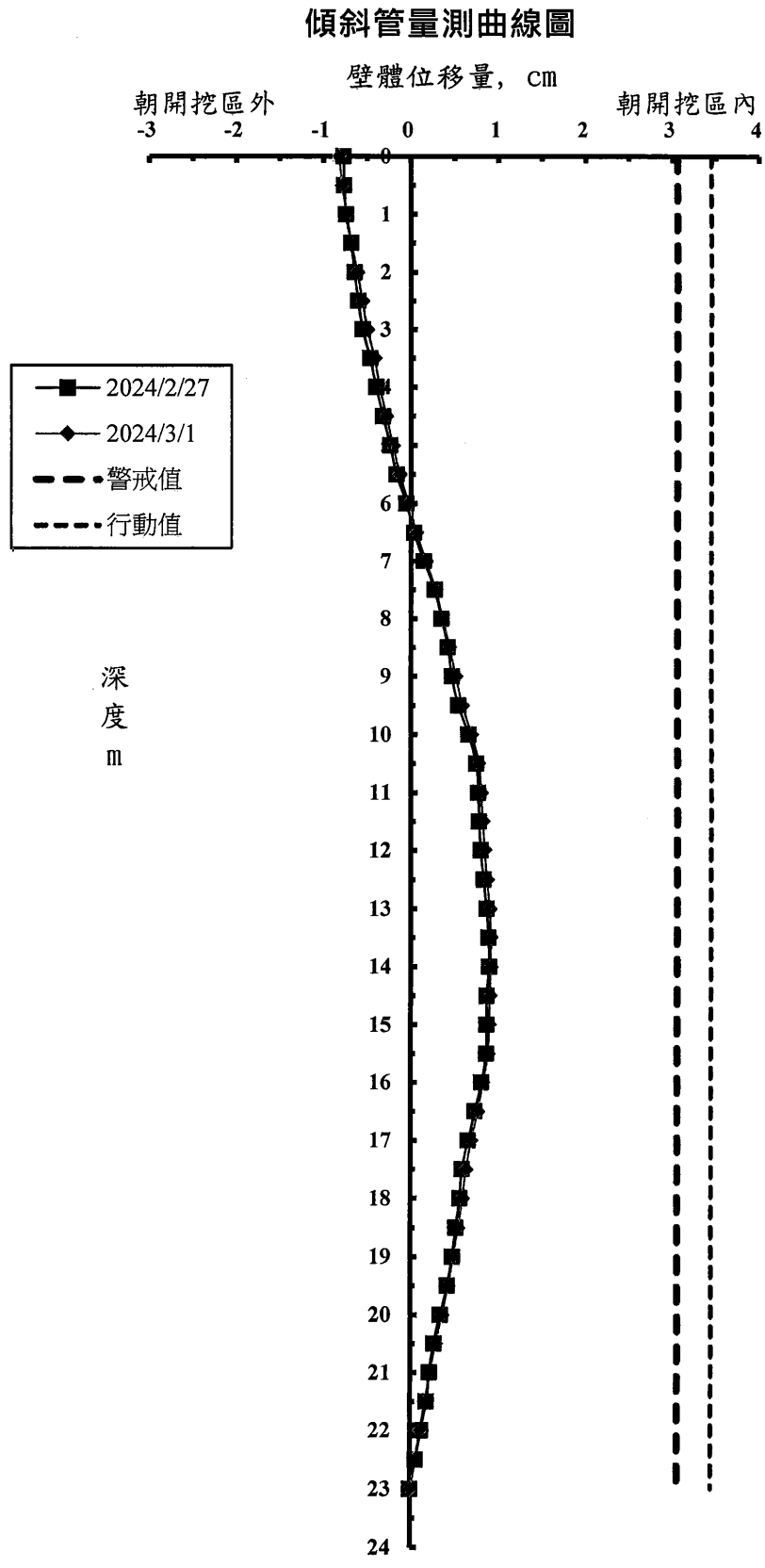
傾斜管量測曲線圖



允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/2/27**
本次量測日期： **2024/3/1**
傾斜管編號： **SID-2** **(非捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.06cm**
行 動 值 (cm)： **3.45cm**

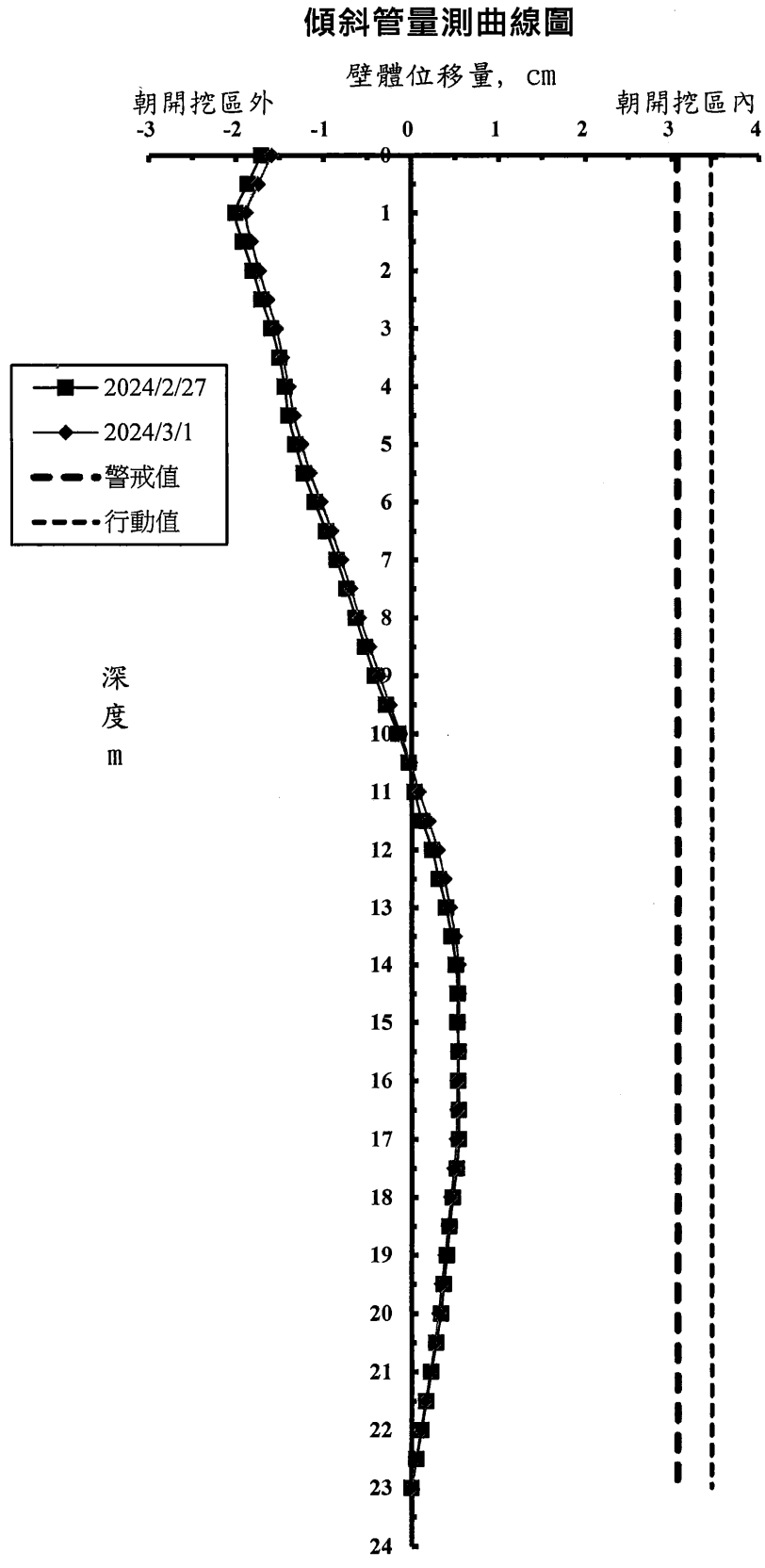
深度 (m)	前次位移量 (cm)	本次位移量 (cm)
0	-0.769	-0.822
0.5	-0.762	-0.785
1	-0.744	-0.738
1.5	-0.685	-0.683
2	-0.647	-0.616
2.5	-0.605	-0.558
3	-0.553	-0.499
3.5	-0.467	-0.416
4	-0.398	-0.359
4.5	-0.321	-0.284
5	-0.238	-0.204
5.5	-0.165	-0.129
6	-0.048	-0.025
6.5	0.037	0.063
7	0.149	0.172
7.5	0.273	0.280
8	0.350	0.360
8.5	0.421	0.440
9	0.468	0.512
9.5	0.541	0.588
10	0.657	0.689
10.5	0.747	0.775
11	0.768	0.798
11.5	0.780	0.821
12	0.797	0.843
12.5	0.834	0.871
13	0.867	0.904
13.5	0.890	0.916
14	0.897	0.912
14.5	0.869	0.905
15	0.869	0.897
15.5	0.866	0.882
16	0.811	0.828
16.5	0.734	0.766
17	0.658	0.693
17.5	0.588	0.634
18	0.562	0.595
18.5	0.519	0.543
19	0.479	0.489
19.5	0.423	0.428
20	0.343	0.359
20.5	0.268	0.289
21	0.219	0.224
21.5	0.186	0.174
22	0.124	0.116
22.5	0.062	0.058
23	0.000	0.000



允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/2/27**
本次量測日期： **2024/3/1**
傾斜管編號： **SID-3** **(非捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.06cm**
行 動 值 (cm)： **3.45cm**

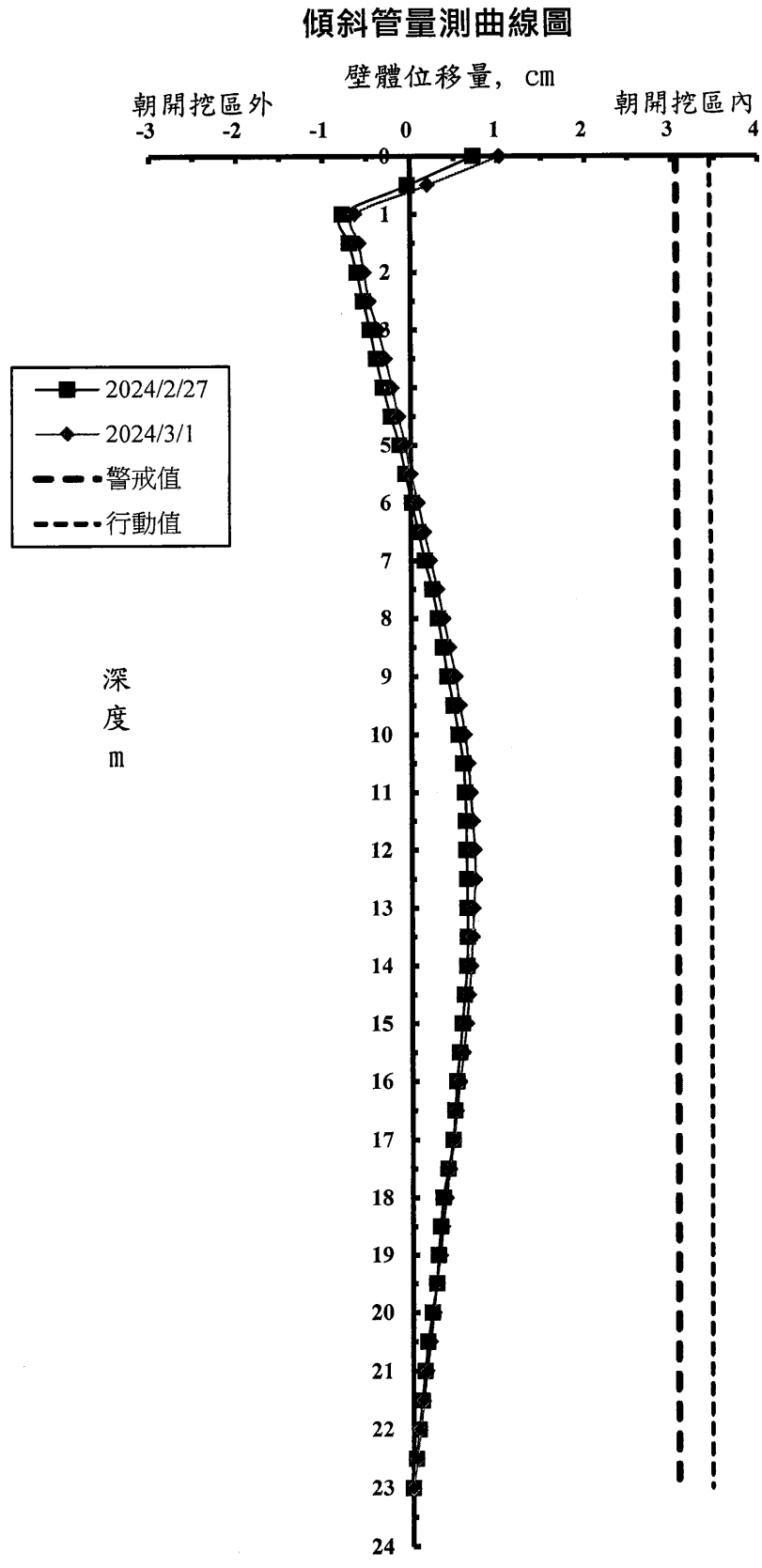
深度 (m)	前次位移量 (cm)	本次位移量 (cm)
0	-1.709	-1.592
0.5	-1.863	-1.742
1	-2.004	-1.881
1.5	-1.922	-1.822
2	-1.810	-1.732
2.5	-1.710	-1.639
3	-1.598	-1.539
3.5	-1.505	-1.466
4	-1.443	-1.396
4.5	-1.400	-1.337
5	-1.320	-1.253
5.5	-1.228	-1.155
6	-1.103	-1.032
6.5	-0.974	-0.911
7	-0.852	-0.803
7.5	-0.742	-0.695
8	-0.638	-0.593
8.5	-0.532	-0.478
9	-0.422	-0.367
9.5	-0.293	-0.251
10	-0.152	-0.131
10.5	-0.033	-0.015
11	0.034	0.084
11.5	0.119	0.193
12	0.231	0.298
12.5	0.307	0.371
13	0.391	0.435
13.5	0.453	0.492
14	0.502	0.534
14.5	0.523	0.536
15	0.517	0.529
15.5	0.531	0.521
16	0.529	0.520
16.5	0.536	0.514
17	0.536	0.506
17.5	0.511	0.481
18	0.466	0.446
18.5	0.428	0.416
19	0.401	0.383
19.5	0.366	0.346
20	0.335	0.308
20.5	0.280	0.264
21	0.220	0.212
21.5	0.165	0.159
22	0.110	0.106
22.5	0.055	0.053
23	0.000	0.000



允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/2/27**
本次量測日期： **2024/3/1**
傾斜管編號： **SID-4** **(非捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.06cm**
行 動 值 (cm)： **3.45cm**

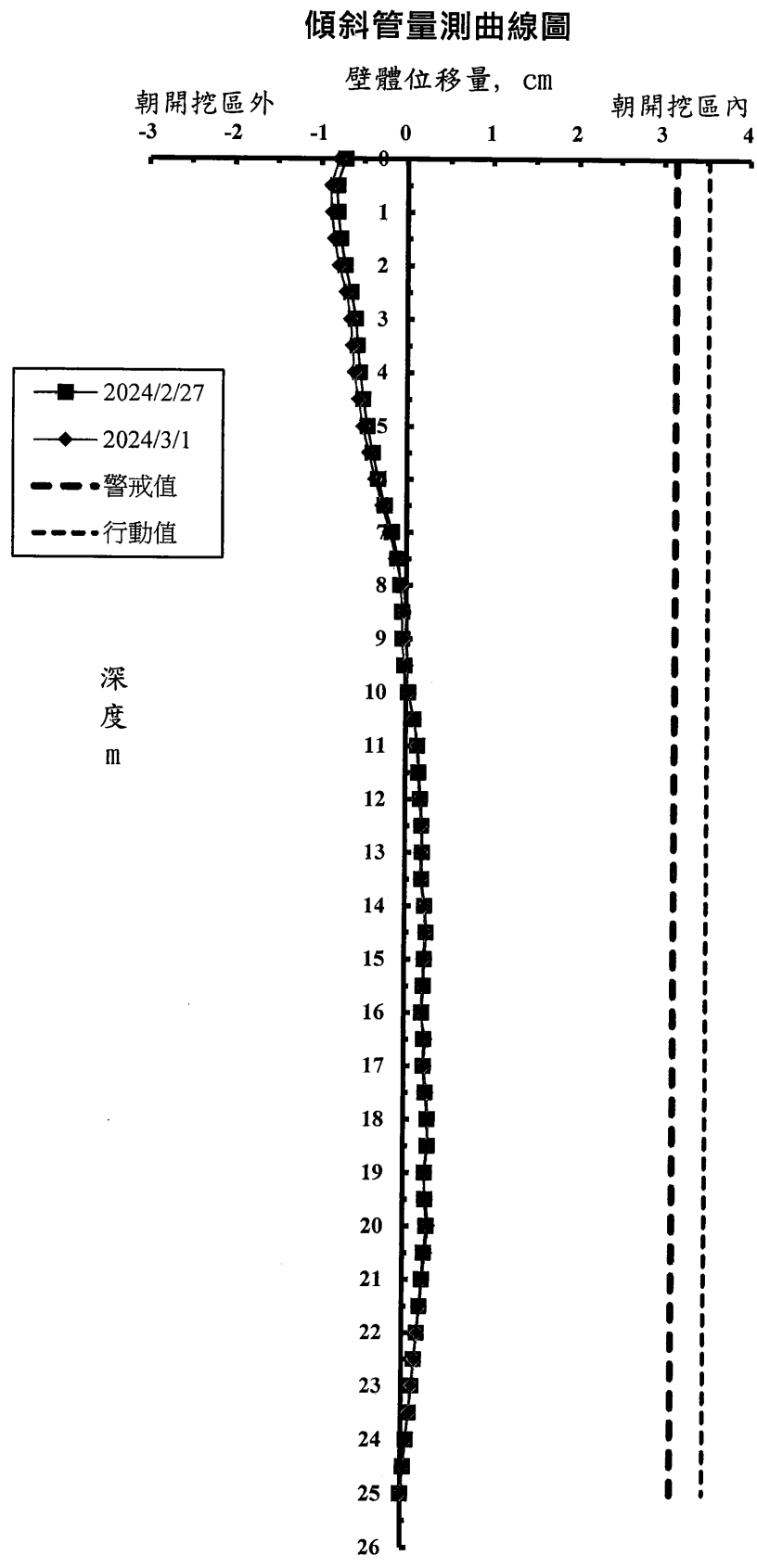
深度 (m)	前次位移量 (cm)	本次位移量 (cm)
0	0.721	1.021
0.5	-0.028	0.199
1	-0.777	-0.633
1.5	-0.699	-0.585
2	-0.611	-0.529
2.5	-0.538	-0.471
3	-0.462	-0.370
3.5	-0.394	-0.285
4	-0.315	-0.212
4.5	-0.227	-0.140
5	-0.130	-0.062
5.5	-0.060	0.002
6	0.015	0.083
6.5	0.085	0.152
7	0.158	0.224
7.5	0.240	0.300
8	0.304	0.369
8.5	0.362	0.436
9	0.414	0.506
9.5	0.479	0.553
10	0.537	0.608
10.5	0.588	0.647
11	0.608	0.670
11.5	0.620	0.695
12	0.622	0.718
12.5	0.628	0.721
13	0.630	0.706
13.5	0.633	0.690
14	0.626	0.675
14.5	0.597	0.649
15	0.572	0.621
15.5	0.543	0.585
16	0.507	0.542
16.5	0.485	0.502
17	0.464	0.471
17.5	0.405	0.423
18	0.350	0.384
18.5	0.318	0.342
19	0.294	0.314
19.5	0.271	0.267
20	0.220	0.237
20.5	0.170	0.200
21	0.136	0.160
21.5	0.102	0.120
22	0.068	0.080
22.5	0.034	0.040
23	0.000	0.000



允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/2/27**
本次量測日期： **2024/3/1**
傾斜管編號： **SIS-1** **(捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.14cm**
行 動 值 (cm)： **3.52cm**

深度 (m)	前次位移量 (cm)	本次位移量 (cm)
0	-0.719	-0.795
0.5	-0.812	-0.886
1	-0.808	-0.881
1.5	-0.773	-0.847
2	-0.722	-0.795
2.5	-0.654	-0.712
3	-0.601	-0.664
3.5	-0.576	-0.638
4	-0.545	-0.613
4.5	-0.506	-0.566
5	-0.456	-0.512
5.5	-0.394	-0.438
6	-0.331	-0.367
6.5	-0.255	-0.282
7	-0.170	-0.195
7.5	-0.105	-0.125
8	-0.066	-0.060
8.5	-0.042	-0.025
9	-0.040	-0.026
9.5	-0.016	-0.001
10	0.029	0.032
10.5	0.092	0.094
11	0.138	0.131
11.5	0.156	0.149
12	0.177	0.166
12.5	0.193	0.186
13	0.199	0.187
13.5	0.195	0.183
14	0.231	0.226
14.5	0.252	0.239
15	0.234	0.223
15.5	0.225	0.214
16	0.207	0.205
16.5	0.232	0.243
17	0.226	0.239
17.5	0.253	0.265
18	0.279	0.284
18.5	0.281	0.276
19	0.251	0.249
19.5	0.260	0.266
20	0.277	0.293
20.5	0.249	0.262
21	0.226	0.234
21.5	0.203	0.210
22	0.174	0.180
22.5	0.145	0.150
23	0.116	0.120
23.5	0.087	0.090
24	0.058	0.060
24.5	0.029	0.030
25	0.000	0.000

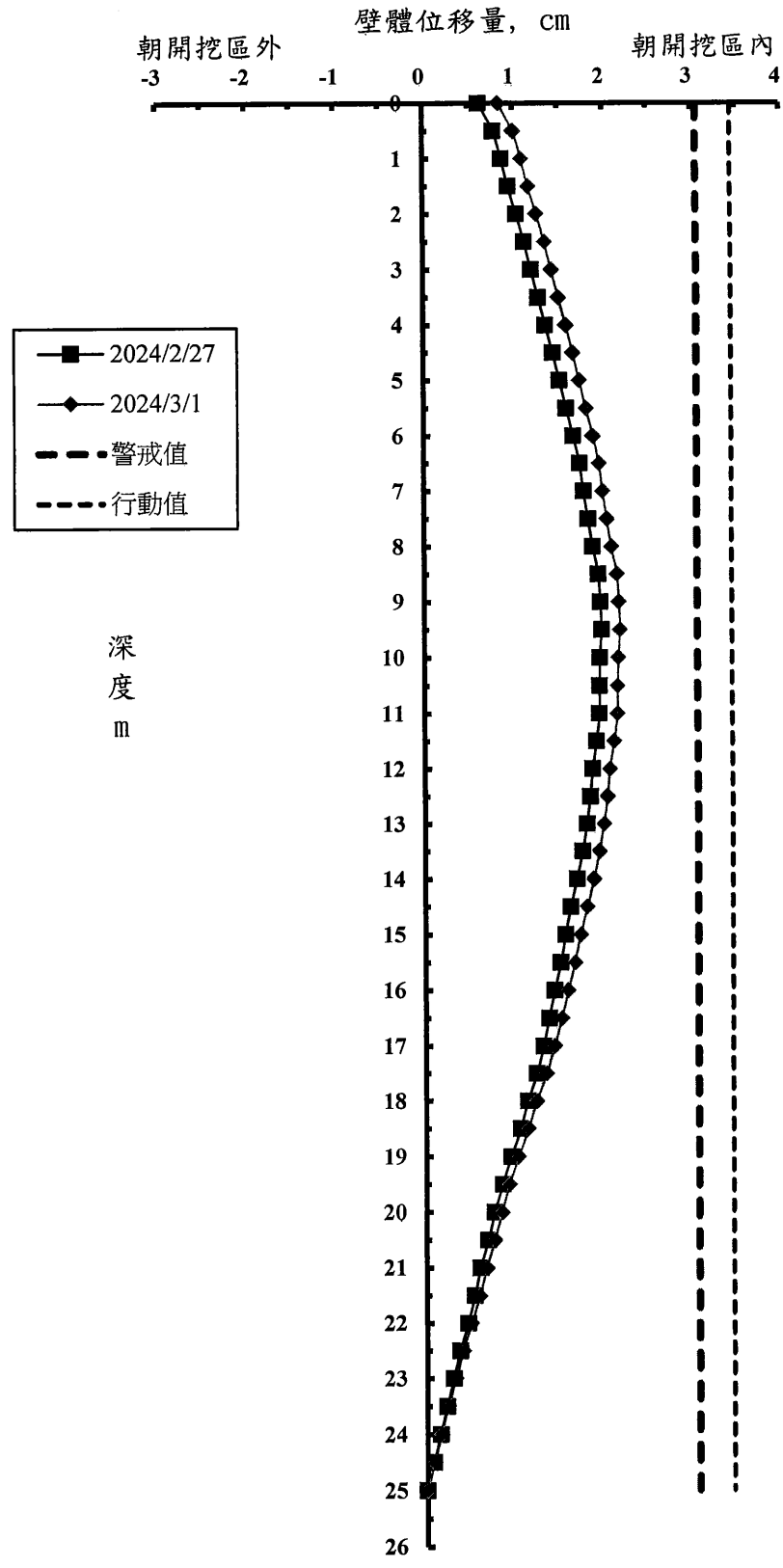


允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/2/27**
本次量測日期： **2024/3/1**
傾斜管編號： **SIS-2** **(非捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.06cm**
行 動 值 (cm)： **3.45cm**

深度 (m)	前次位移量 (cm)	本次位移量 (cm)
0	0.623	0.840
0.5	0.785	1.005
1	0.874	1.096
1.5	0.952	1.174
2	1.041	1.264
2.5	1.126	1.351
3	1.202	1.428
3.5	1.280	1.506
4	1.361	1.587
4.5	1.442	1.666
5	1.515	1.738
5.5	1.589	1.810
6	1.666	1.888
6.5	1.737	1.951
7	1.782	1.994
7.5	1.830	2.041
8	1.881	2.092
8.5	1.940	2.152
9	1.963	2.173
9.5	1.975	2.186
10	1.957	2.168
10.5	1.952	2.158
11	1.950	2.155
11.5	1.914	2.115
12	1.869	2.063
12.5	1.841	2.036
13	1.802	1.993
13.5	1.755	1.942
14	1.693	1.881
14.5	1.620	1.807
15	1.559	1.730
15.5	1.507	1.665
16	1.437	1.588
16.5	1.376	1.515
17	1.313	1.436
17.5	1.235	1.346
18	1.135	1.231
18.5	1.050	1.138
19	0.944	1.027
19.5	0.846	0.923
20	0.757	0.839
20.5	0.685	0.755
21	0.597	0.666
21.5	0.531	0.586
22	0.455	0.491
22.5	0.365	0.397
23	0.292	0.315
23.5	0.219	0.231
24	0.146	0.154
24.5	0.073	0.077
25	0.000	0.000

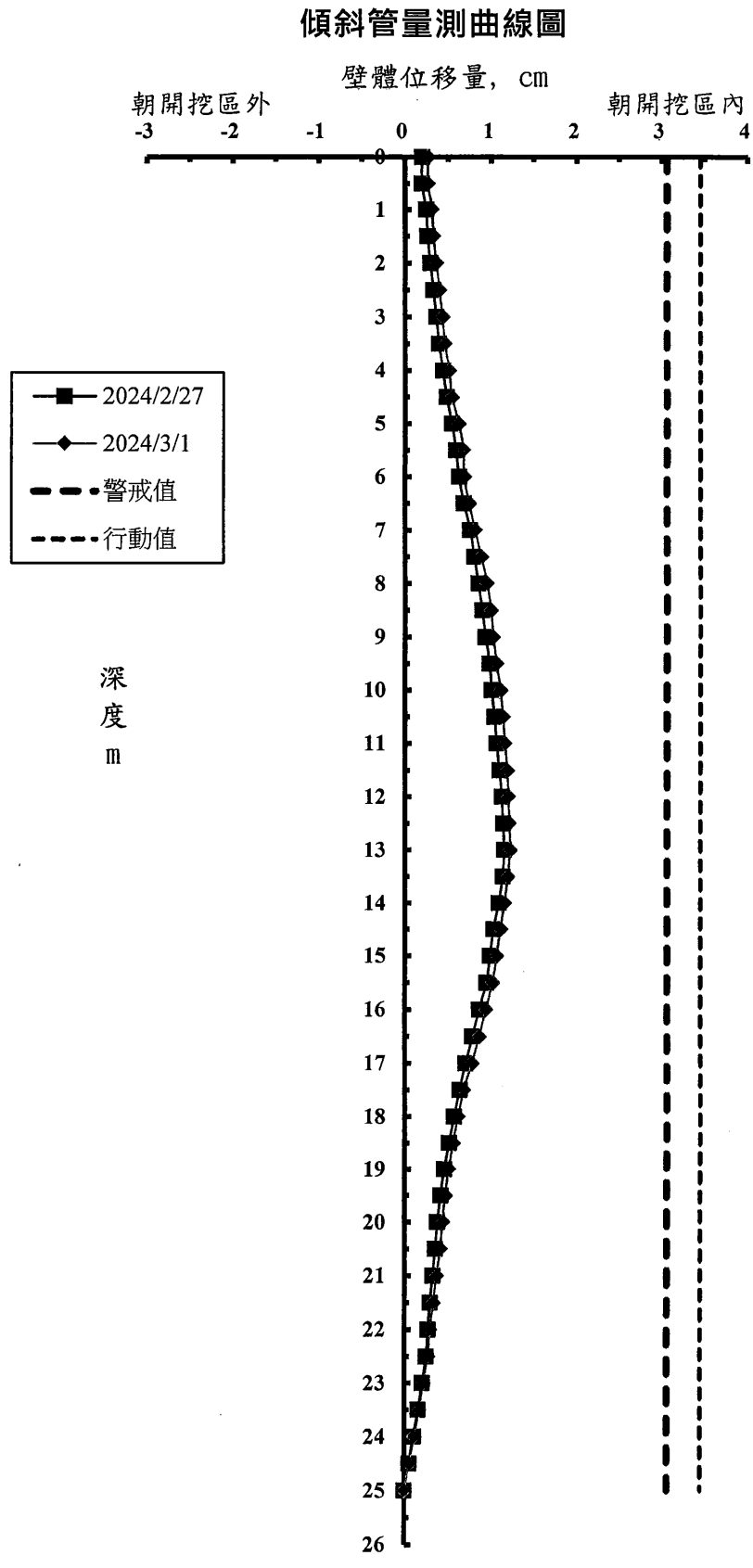
傾斜管量測曲線圖



允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/2/27**
本次量測日期： **2024/3/1**
傾斜管編號： **SIS-3** **(非捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.06cm**
行 動 值 (cm)： **3.45cm**

深度 (m)	前次位移量 (cm)	本次位移量 (cm)
0	0.199	0.266
0.5	0.196	0.265
1	0.243	0.311
1.5	0.260	0.329
2	0.292	0.361
2.5	0.328	0.400
3	0.362	0.434
3.5	0.394	0.462
4	0.438	0.510
4.5	0.482	0.543
5	0.541	0.622
5.5	0.590	0.675
6	0.625	0.686
6.5	0.682	0.743
7	0.755	0.812
7.5	0.802	0.885
8	0.851	0.952
8.5	0.896	0.996
9	0.934	1.025
9.5	0.982	1.065
10	1.006	1.111
10.5	1.036	1.139
11	1.063	1.160
11.5	1.096	1.186
12	1.124	1.202
12.5	1.141	1.214
13	1.151	1.221
13.5	1.134	1.194
14	1.089	1.156
14.5	1.027	1.109
15	0.986	1.064
15.5	0.945	1.016
16	0.862	0.939
16.5	0.783	0.862
17	0.705	0.778
17.5	0.635	0.682
18	0.571	0.617
18.5	0.514	0.559
19	0.458	0.509
19.5	0.418	0.471
20	0.381	0.440
20.5	0.354	0.413
21	0.326	0.372
21.5	0.295	0.330
22	0.272	0.293
22.5	0.253	0.270
23	0.207	0.219
23.5	0.159	0.171
24	0.106	0.114
24.5	0.053	0.057
25	0.000	0.000

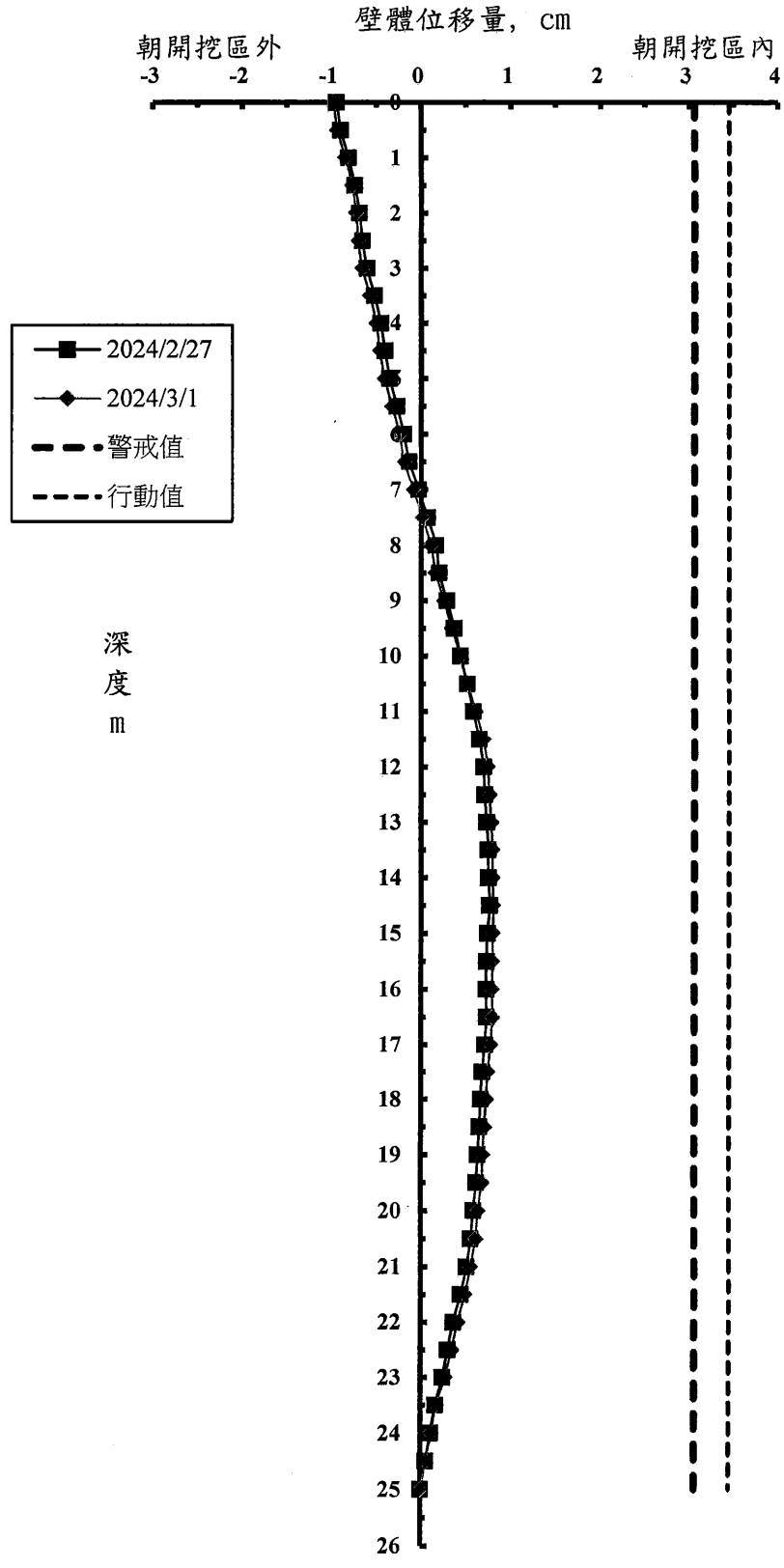


允穩工程有限公司

工 程 名 稱 ：兆豐國際商業銀行股份有限公司-高雄市楠梓區和平段二小段647,648(部分)等2筆地號
前次量測日期： **2024/2/27**
本次量測日期： **2024/3/1**
傾斜管編號： **SIS-4** **(非捷運側)**
警 戒 值 (cm)： **3.06cm**
行 動 值 (cm)： **3.45cm**

深度 (m)	前次位移量 (cm)	本次位移量 (cm)
0	-0.942	-0.975
0.5	-0.897	-0.934
1	-0.813	-0.845
1.5	-0.744	-0.773
2	-0.689	-0.727
2.5	-0.656	-0.703
3	-0.603	-0.656
3.5	-0.521	-0.571
4	-0.453	-0.504
4.5	-0.405	-0.463
5	-0.353	-0.411
5.5	-0.273	-0.327
6	-0.194	-0.245
6.5	-0.133	-0.190
7	-0.029	-0.087
7.5	0.072	0.014
8	0.165	0.108
8.5	0.202	0.162
9	0.291	0.256
9.5	0.373	0.348
10	0.441	0.442
10.5	0.518	0.523
11	0.583	0.608
11.5	0.650	0.696
12	0.699	0.745
12.5	0.713	0.763
13	0.736	0.785
13.5	0.751	0.797
14	0.753	0.797
14.5	0.769	0.807
15	0.742	0.802
15.5	0.733	0.800
16	0.728	0.793
16.5	0.733	0.798
17	0.714	0.775
17.5	0.686	0.748
18	0.668	0.730
18.5	0.654	0.709
19	0.637	0.692
19.5	0.620	0.681
20	0.586	0.641
20.5	0.558	0.611
21	0.510	0.557
21.5	0.447	0.492
22	0.366	0.413
22.5	0.305	0.348
23	0.244	0.272
23.5	0.165	0.174
24	0.110	0.116
24.5	0.055	0.058
25	0.000	0.000

傾斜管量測曲線圖



允穩工程有限公司

支撐系統量測值 (一)

日期	第一層				第二層				第三層			
	VG-101 (t/支)	VG-102 (t/支)	VG-103 (t/支)	VG-104 (t/支)	VG-201 (t/支)	VG-202 (t/支)	VG-203 (t/支)	VG-204 (t/支)	VG-301 (t/支)	VG-302 (t/支)	VG-303 (t/支)	VG-304 (t/支)
2023/12/24	-	71.7	64.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023/12/25	56.6	68.5	61.2	56.8	-	-	-	-	-	-	-	-
2023/12/26	56.3	63.2	57.1	54.9	-	-	-	-	-	-	-	-
2023/12/27	56.3	60.1	51.4	53.8	-	-	-	-	-	-	-	-
2023/12/28	56.6	58.5	45.5	53.5	-	-	-	-	-	-	-	-
2023/12/29	58.7	60.4	48.8	57.6	-	-	-	-	-	-	-	-
2023/12/30	62.3	62.6	51.3	60.5	-	-	-	-	-	-	-	-
2023/12/31	65.8	64.1	54.5	64.1	-	-	-	-	-	-	-	-
2024/1/1	68.4	65.4	57.9	67.5	-	-	-	-	-	-	-	-
2024/1/2	67.5	68.9	59.8	66.4	-	-	-	-	-	-	-	-
2024/1/3	66.3	71.2	61.5	65.9	-	-	-	-	-	-	-	-
2024/1/4	66.0	73.8	63.6	65.6	-	-	-	-	-	-	-	-
2024/1/5	65.7	71.5	60.1	65.3	53.5	91.7	93.7	59.4	-	-	-	-
2024/1/6	65.3	70.2	58.7	64.8	54.7	92.3	93.1	58.1	-	-	-	-
2024/1/7	64.7	68.7	55.3	64.5	56.9	93.7	92.0	58.4	-	-	-	-
2024/1/8	64.7	63.5	52.0	64.1	60.0	94.5	91.6	57.6	-	-	-	-
2024/1/9	64.5	59.1	49.5	63.4	60.7	95.2	92.5	58.1	-	-	-	-
2024/1/10	64.2	56.4	48.4	62.4	61.1	96.3	93.4	58.4	-	-	-	-
2024/1/11	66.7	58.3	49.6	62.7	67.5	103.2	97.8	65.5	-	-	-	-
2024/1/12	69.0	59.4	51.4	63.2	75.8	108.9	101.3	76.8	-	-	-	-
2024/1/13	68.1	58.3	50.1	65.6	78.9	111.4	103.5	81.7	-	-	-	-
2024/1/14	68.5	58.8	48.6	67.1	81.0	112.9	105.1	87.3	-	-	-	-
2024/1/15	68.8	57.7	47.8	69.4	82.2	114.7	107.4	91.3	-	-	-	-
2024/1/16	67.3	52.1	43.3	70.2	82.0	115.6	106.7	91.0	-	-	-	-
2024/1/17	66.8	47.5	41.5	70.7	82.4	116.9	106.1	91.3	-	-	-	-
2024/1/18	66.4	45.7	40.1	71.0	82.6	108.3	105.9	91.7	-	-	-	-
2024/1/19	61.2	43.2	37.3	68.7	77.8	104.2	101.2	82.3	99.8	118.3	130.1	98.7
2024/1/20	58.9	40.1	33.8	60.3	72.4	98.6	94.7	75.9	97.4	115.4	127.4	-
2024/1/21	57.1	36.7	29.1	57.1	68.5	90.3	89.5	73.1	95.8	111.2	125.0	-
2024/1/22	55.8	35.4	27.3	54.7	63.2	87.1	85.1	69.8	94.7	109.5	123.2	-
2024/1/23	54.9	33.8	25.0	53.5	60.9	84.5	83.0	68.7	94.3	108.7	122.1	-
2024/1/24	58.5	40.5	32.4	58.1	70.1	94.6	93.8	80.1	105.8	120.9	140.2	105.9
2024/1/25	63.1	47.3	39.5	61.2	80.9	101.5	101.2	91.0	122.1	147.8	157.3	111.6
2024/1/26	67.5	52.6	42.3	63.3	87.3	112.7	110.0	98.3	128.9	160.2	160.9	114.7
2024/1/27	64.6	48.1	40.1	63.1	84.5	108.3	107.1	97.6	129.4	155.1	159.0	113.5
2024/1/28	62.1	42.7	34.5	62.2	81.0	102.1	105.4	97.2	129.0	150.3	157.3	113.9
2024/1/29	61.8	39.5	29.6	62.8	82.3	100.5	100.9	96.5	129.6	145.7	158.1	115.1
2024/1/30	61.3	36.2	25.8	62.6	80.4	99.4	99.8	95.4	130.1	143.2	158.5	116.2
2024/1/31	61.7	35.1	25.2	63.3	81.7	99.7	100.5	97.3	134.5	146.1	163.2	119.4
2024/2/1	61.4	34.3	24.5	64.5	83.5	100.6	101.2	100.7	138.2	149.6	165.1	123.1
2024/2/2	59.7	32.4	24.1	65.6	85.1	101.2	101.8	103.4	140.4	151.2	168.0	125.9
2024/2/3	60.1	31.2	23.8	66.9	87.8	101.5	102.9	106.1	141.3	153.3	170.2	128.5
2024/2/4	61.5	36.7	27.6	65.1	87.3	103.4	103.5	105.7	140.7	153.9	167.6	127.2
2024/2/5	62.1	40.3	31.3	63.5	88.1	107.9	104.2	104.5	141.2	154.5	163.4	127.7
2024/2/6	62.4	44.7	34.0	62.7	88.4	109.1	104.8	103.1	141.5	155.3	164.1	128.1
2024/2/7	62.1	45.0	33.5	62.3	89.5	110.4	105.9	104.3	142.1	156.2	166.3	130.2
2024/2/15	61.7	45.3	32.6	62.7	90.0	111.1	107.2	105.0	143.4	157.7	168.9	131.4
2024/2/16	62.4	47.1	34.9	63.3	91.7	112.3	108.1	105.8	147.3	159.6	169.3	132.7
2024/2/17	63.0	48.9	36.5	63.0	92.8	114.5	109.0	107.5	149.5	162.3	170.5	133.9
2024/2/18	63.4	51.0	39.1	64.1	95.1	116.2	108.6	108.1	151.2	164.1	171.4	135.6
2024/2/19	64.5	52.3	43.0	65.0	96.7	117.8	109.4	109.2	153.8	165.5	172.0	137.5
2024/2/20	65.7	53.5	46.6	65.6	98.3	119.9	110.9	109.8	156.4	166.9	174.3	139.3
2024/2/21	61.4	43.8	36.5	65.8	92.1	122.7	108.3	108.7	151.2	160.3	172.2	136.4
2024/2/22	57.6	35.2	29.1	66.1	85.4	131.0	105.4	107.8	147.9	154.1	169.7	133.2
2024/2/23	55.5	29.0	22.7	66.4	81.9	133.3	102.6	107.2	145.6	148.4	168.4	131.0
2024/2/24	56.1	32.1	27.5	65.2	81.5	127.2	102.3	103.4	143.0	149.3	165.7	127.6
2024/2/25	57.3	37.6	29.6	64.3	81.7	119.5	100.9	101.2	139.7	150.6	163.1	124.0
2024/2/26	58.7	41.2	32.3	63.4	81.2	113.3	101.1	99.6	135.3	151.2	161.5	122.3
2024/2/27	59.8	43.7	33.6	62.9	81.9	105.5	101.5	98.0	132.2	152.0	160.7	120.1
2024/2/28	57.1	40.8	29.8	59.7	79.7	102.1	99.8	93.4	127.1	144.9	156.4	117.5

支撐系統量測值 (二)

日期	第一層				第二層				第三層			
	VG-101 (t/支)	VG-102 (t/支)	VG-103 (t/支)	VG-104 (t/支)	VG-201 (t/支)	VG-202 (t/支)	VG-203 (t/支)	VG-204 (t/支)	VG-301 (t/支)	VG-302 (t/支)	VG-303 (t/支)	VG-304 (t/支)
2024/2/29	55.4	36.1	26.1	56.4	74.8	98.3	97.2	91.2	122.8	139.5	153.2	114.2
2024/3/1	54.7	34.4	23.5	55.2	73.5	95.8	96.3	89.1	120.5	136.4	151.0	111.7

中間柱隆起點量測值

日期	H-1（cm）	H-2（cm）
2024/1/10	0.2	0.1
2024/1/12	0.4	0.2
2024/1/15	0.5	0.4
2024/1/18	0.9	0.8
2024/1/23	1.2	1.3
2024/1/26	1.3	1.3
2024/1/30	1.3	1.3
2024/2/3	1.3	1.3
2024/2/6	1.3	1.3
2024/2/15	1.3	1.3
2024/2/20	1.3	1.3
2024/2/23	1.3	1.3
2024/2/27	1.3	1.3
2024/3/1	1.3	1.3

備註:本工程中間柱隆起點(H-1、H-2)於2024/1/4建立初值。

允穩工程有限公司

橋 墩 沉 陷 點 量 測 值 (一)

日期	SB-1 (cm)	SB-2 (cm)	SB-3 (cm)	SB-4 (cm)	SB-5 (cm)	SB-6 (cm)	SB-7 (cm)	SB-8 (cm)	SB-9 (cm)	SB-10 (cm)	SB-11 (cm)	SB-12 (cm)	SB-13 (cm)	SB-14 (cm)	SB-15 (cm)	SB-16 (cm)	SB-17 (cm)
2023/9/26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.2	0.0	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0
2023/10/3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.2	0.0	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0
2023/10/10	-0.1	0.0	0.0	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	0.0	-0.3	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	0.0
2023/10/14	-0.1	0.0	0.0	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	-0.3	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	0.0
2023/10/17	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	-0.3	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	0.0
2023/10/20	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	-0.3	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	0.0
2023/10/24	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	-0.4	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1
2023/10/27	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	-0.4	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1
2023/10/31	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.2	-0.2	-0.1	-0.4	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1
2023/12/6	-0.2	-0.2	-0.3	-0.2	-0.2	-0.2	-0.1	-0.2	-0.2	-0.2	-0.5	-0.2	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1
2023/12/10	-0.2	-0.2	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2	-0.1	-0.2	-0.2	-0.2	-0.5	-0.2	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1	-0.2
2023/12/12	-0.2	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.1	-0.2	-0.2	-0.2	-0.5	-0.2	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1	-0.2
2023/12/15	-0.3	-0.4	-0.5	-0.5	-0.4	-0.4	-0.2	-0.4	-0.3	-0.3	-0.5	-0.3	-0.3	-0.2	-0.3	-0.2	-0.2
2023/12/19	-0.3	-0.4	-0.5	-0.5	-0.4	-0.4	-0.2	-0.4	-0.3	-0.3	-0.5	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3
2023/12/22	-0.4	-0.4	-0.5	-0.5	-0.5	-0.4	-0.3	-0.6	-0.5	-0.4	-0.7	-0.4	-0.4	-0.5	-0.4	-0.4	-0.4
2023/12/25	-0.4	-0.4	-0.5	-0.5	-0.5	-0.4	-0.3	-0.6	-0.5	-0.5	-0.7	-0.4	-0.4	-0.5	-0.4	-0.5	-0.4
2023/12/28	-0.4	-0.5	-0.6	-0.5	-0.6	-0.5	-0.4	-0.6	-0.5	-0.5	-0.7	-0.4	-0.5	-0.5	-0.4	-0.5	-0.4
2024/1/1	-0.5	-0.6	-0.6	-0.5	-0.6	-0.5	-0.4	-0.6	-0.6	-0.5	-0.7	-0.5	-0.5	-0.6	-0.5	-0.6	-0.5
2024/1/4	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.6	-0.4	-0.6	-0.6	-0.5	-0.7	-0.5	-0.5	-0.6	-0.5	-0.6	-0.5
2024/1/10	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.6	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.8	-0.6	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.5
2024/1/12	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.6	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.8	-0.6	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.5
2024/1/15	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.6	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.8	-0.6	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.5
2024/1/18	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.7	-0.6	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.8	-0.6	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.5
2024/1/23	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.7	-0.6	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.8	-0.6	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
2024/1/26	-0.6	-0.6	-0.7	-0.8	-0.7	-0.6	-0.5	-0.6	-0.7	-0.6	-0.8	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6

備註:1.本工程橋墩沉陷點(SB-1～SB-17)於2023/7/6建立初值。

2.本工程橋墩沉陷點警戒值:1.77cm, 行動值:2.21cm, 危險值:2.50cm。

允穩工程有限公司

橋 墩 沉 陷 點 量 測 值 (二)

日期	SB-1 (cm)	SB-2 (cm)	SB-3 (cm)	SB-4 (cm)	SB-5 (cm)	SB-6 (cm)	SB-7 (cm)	SB-8 (cm)	SB-9 (cm)	SB-10 (cm)	SB-11 (cm)	SB-12 (cm)	SB-13 (cm)	SB-14 (cm)	SB-15 (cm)	SB-16 (cm)	SB-17 (cm)
2024/1/30	-0.7	-0.6	-0.7	-0.8	-0.7	-0.7	-0.5	-0.6	-0.7	-0.7	-0.9	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
2024/2/3	-0.7	-0.6	-0.7	-0.8	-0.7	-0.7	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.9	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.6	-0.7
2024/2/6	-0.7	-0.6	-0.7	-0.8	-0.7	-0.7	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.9	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.6	-0.7
2024/2/15	-0.8	-0.7	-0.8	-0.8	-0.7	-0.8	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-1.0	-0.7	-0.6	-0.7	-0.7	-0.6	-0.7
2024/2/20	-0.8	-0.7	-0.8	-0.9	-0.8	-0.8	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-1.0	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.6	-0.7
2024/2/23	-0.8	-0.7	-0.9	-0.9	-0.8	-0.8	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-1.0	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.6	-0.7
2024/2/27	-0.8	-0.7	-0.9	-0.9	-0.8	-0.8	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-1.0	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.6	-0.7
2024/3/1	-0.8	-0.7	-0.9	-0.9	-0.8	-0.8	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-1.0	-0.8	-0.7	-0.7	-0.7	-0.6	-0.7

備註:1.本工程橋墩沉陷點(SB-1～SB-17)於2023/7/6建立初值。

2.本工程橋墩沉陷點警戒值:1.77cm, 行動值:2.21cm, 危險值:2.50cm。

允穩工程有限公司

相鄰兩橋墩之最大可能差異沉陷量與跨距比 (一)

測點 / 日期	SB-2	SB-3	SB-3	SB-5	SB-5	SB-13	SB-13	SB-15	SB-15	SB-16
	跨距:約17m		跨距:約17m		跨距:約15m		跨距:約17m		跨距:約17m	
	沉陷量/跨距		沉陷量/跨距		沉陷量/跨距		沉陷量/跨距		沉陷量/跨距	
2023/9/26	0		0		0		1/17000		0	
2023/10/3	0		0		0		1/17000		0	
2023/10/10	0		0		1/15000		0		0	
2023/10/14	0		0		1/15000		0		0	
2023/10/17	0		1/17000		1/15000		0		0	
2023/10/20	0		1/17000		1/15000		0		0	
2023/10/24	0		1/17000		1/15000		0		0	
2023/10/27	1/17000		1/17000		0		0		0	
2023/10/31	1/17000		1/17000		0		0		0	
2023/12/6	1/17000		1/17000		0		1/17000		0	
2023/12/10	1/17000		1/17000		0		1/17000		0	
2023/12/12	0		0		1/15000		1/17000		0	
2023/12/15	1/17000		0		1/15000		0		1/17000	
2023/12/19	1/17000		1/17000		1/15000		0		0	
2023/12/22	1/17000		0		1/15000		0		0	
2023/12/25	1/17000		0		1/15000		0		1/17000	
2023/12/28	1/17000		1/17000		1/15000		1/17000		0	
2024/1/1	0		0		1/15000		0		1/17000	
2024/1/4	0		1/17000		1/7500		0		1/17000	
2024/1/10	0		1/17000		1/7500		1/17000		0	
2024/1/12	0		1/17000		1/7500		1/17000		0	
2024/1/15	0		1/17000		1/7500		1/17000		0	
2024/1/18	1/17000		0		1/7500		1/17000		0	
2024/1/23	1/17000		0		1/7500		1/17000		0	
2024/1/26	1/17000		0		1/15000		0		0	

備註.本工程相鄰兩橋墩之最大可能差異沉陷量與跨距比警戒值:1/2800, 行動值:1/2240, 危險值:1/1000。

允穩工程有限公司

相鄰兩橋墩之最大可能差異沉陷量與跨距比 (二)

測點 / 日期	SB-2	SB-3	SB-3	SB-5	SB-5	SB-13	SB-13	SB-15	SB-15	SB-16
	跨距:約17m		跨距:約17m		跨距:約15m		跨距:約17m		跨距:約17m	
	沉陷量/跨距		沉陷量/跨距		沉陷量/跨距		沉陷量/跨距		沉陷量/跨距	
2024/1/30	1/17000		0		1/15000		0		0	
2024/2/3	1/17000		0		1/15000		1/17000		1/17000	
2024/2/6	1/17000		0		1/15000		1/17000		1/17000	
2024/2/15	1/17000		1/17000		1/15000		1/17000		1/17000	
2024/2/20	1/17000		0		1/15000		0		1/17000	
2024/2/23	1/8500		1/17000		1/15000		0		1/17000	
2024/2/27	1/8500		1/17000		1/15000		0		1/17000	
2024/3/1	1/8500		1/17000		1/15000		1/17000		1/17000	

備註.本工程相鄰兩橋墩之最大可能差異沉陷量與跨距比警戒值:1/2800, 行動值:1/2240, 危險值:1/1000。

允穩工程有限公司

沉陷點量測值 (一)

日期	SP-1 (cm)	SP-2 (cm)	SP-3 (cm)	SP-4 (cm)	SP-5 (cm)	SP-6 (cm)	SP-7 (cm)	SP-8 (cm)	SP-9 (cm)	SP-10 (cm)	SP-11 (cm)	SP-12 (cm)	SP-13 (cm)	SP-14 (cm)	SP-15 (cm)	SP-16 (cm)	SP-17 (cm)	SP-18 (cm)	SP-19 (cm)	SP-20 (cm)	SP-21 (cm)	SP-22 (cm)	SP-23 (cm)	SP-24 (cm)
2023/9/26	0.0	0.0	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
2023/10/3	0.0	-0.1	-0.1	-0.3	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	-	-0.2	-0.1	-	0.0	0.0
2023/10/10	-0.1	-0.1	-0.1	-0.3	-0.1	-0.1	-0.4	-0.2	-0.2	-0.3	-0.2	-0.1	0.0	0.0	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	0.0	-0.2	-0.2	0.0	0.0	0.0
2023/10/14	-0.1	-0.1	-0.1	-0.4	-0.3	-0.3	-0.6	-0.3	-0.4	-0.5	-0.3	-0.2	-0.1	0.0	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	0.0	-0.2	-0.2	-0.2	0.0	-0.1
2023/10/17	-0.1	-0.1	-0.1	-0.4	-0.3	-0.3	-0.7	-0.3	-0.4	-0.7	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-	-0.2	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1
2023/10/20	-0.1	-0.1	-0.1	-0.5	-0.3	-0.3	-0.8	-0.3	-0.4	-0.8	-0.3	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.3	-0.2	-0.2	-	-	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1
2023/10/24	-0.1	-0.1	-0.2	-0.6	-0.3	-0.3	-0.8	-0.3	-0.4	-0.8	-0.3	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.3	-0.2	-0.2	-	-	-0.2	-0.2	-0.2	-0.1
2023/10/27	-0.1	-0.2	-0.2	-0.6	-0.3	-0.3	-1.0	-0.3	-0.4	-0.9	-0.3	-0.2	-0.3	-0.2	-0.2	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.1
2023/10/31	-0.1	-0.2	-0.2	-0.7	-0.3	-0.3	-1.0	-0.4	-0.4	-0.9	-0.3	-0.3	-0.4	-0.2	-0.3	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2	-0.1
2023/12/6	-0.1	-0.2	-0.3	-0.7	-0.3	-0.3	-1.4	-0.4	-0.4	-0.9	-0.4	-0.3	-0.4	-0.2	-0.3	-0.3	-0.4	-0.3	-0.2	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2	-0.2
2023/12/10	-0.1	-0.3	-0.3	-0.7	-0.4	-0.4	-1.6	-0.4	-0.4	-1.0	-0.4	-0.3	-0.5	-0.2	-0.4	-0.3	-0.4	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2	-0.2
2023/12/12	-0.1	-0.3	-0.3	-0.7	-0.4	-0.4	-1.8	-0.4	-0.4	-1.0	-0.4	-0.3	-0.5	-0.3	-0.4	-0.4	-0.4	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2
2023/12/15	-0.2	-0.3	-0.4	-0.8	-0.6	-0.5	-2.2	-0.6	-0.6	-1.2	-0.5	-0.4	-0.5	-0.4	-0.6	-0.5	-0.5	-0.5	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2
2023/12/19	-0.3	-0.3	-0.4	-0.8	-0.6	-0.5	-2.3	-0.6	-0.6	-1.3	-0.5	-0.4	-0.5	-0.4	-0.6	-0.5	-0.5	-0.5	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.2	-0.2
2023/12/22	-0.4	-0.4	-0.4	-0.8	-0.7	-0.5	-2.4	-0.6	-0.6	-1.5	-0.5	-0.4	-0.5	-0.4	-0.6	-0.5	-0.5	-0.5	-0.4	-0.4	-0.5	-0.3	-0.3	-0.3
2023/12/25	-0.5	-0.5	-0.5	-0.8	-0.7	-0.5	-2.4	-0.6	-0.6	-1.5	-0.5	-0.4	-0.5	-0.4	-0.6	-0.5	-0.5	-0.5	-0.4	-0.5	-0.5	-0.4	-0.4	-0.4
2023/12/28	-0.5	-0.5	-0.5	-0.8	-0.7	-0.6	-2.5	-0.6	-0.7	-1.5	-0.7	-0.4	-0.5	-0.4	-0.6	-0.5	-0.5	-0.5	-0.4	-0.5	-0.5	-0.4	-0.4	-0.4
2024/1/1	-0.5	-0.5	-0.5	-0.8	-0.7	-0.6	-2.5	-0.6	-0.7	-1.5	-0.7	-0.5	-0.5	-0.4	-0.6	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.4	-0.4	-0.4
2024/1/4	-0.5	-0.5	-0.6	-0.8	-0.8	-0.6	-2.6	-0.6	-0.7	-1.5	-0.8	-0.5	-0.5	-0.4	-0.6	-0.6	-0.6	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.4	-0.4
2024/1/10	-0.5	-0.5	-0.6	-0.9	-0.8	-0.6	-2.7	-0.7	-0.8	-1.5	-0.8	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.6	-0.5	-0.5	-0.6	-0.5	-0.5	-0.4	-0.5
2024/1/12	-0.5	-0.5	-0.6	-0.9	-0.8	-0.6	-2.7	-0.7	-0.8	-1.5	-0.8	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.6	-0.5	-0.5	-0.6	-0.6	-0.5	-0.4	-0.5
2024/1/15	-0.5	-0.5	-0.6	-0.9	-0.8	-0.7	-2.7	-0.8	-0.8	-1.5	-0.8	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.7	-0.6	-0.5	-0.5	-0.6	-0.6	-0.5	-0.4	-0.5
2024/1/18	-0.5	-0.6	-0.6	-0.9	-0.8	-0.8	-2.8	-0.8	-0.9	-1.5	-0.8	-0.7	-0.6	-0.6	-0.7	-0.7	-0.6	-0.6	-0.5	-0.6	-0.6	-0.5	-0.4	-0.5
2024/1/23	-0.5	-0.6	-0.6	-1.0	-0.8	-0.8	-2.8	-0.9	-0.9	-1.5	-0.9	-0.7	-0.7	-0.6	-0.7	-0.7	-0.6	-0.6	-0.5	-0.6	-0.6	-0.6	-0.4	-0.5
2024/1/26	-0.5	-0.6	-0.6	-1.0	-0.8	-0.8	-2.8	-0.9	-0.9	-1.5	-0.9	-0.7	-0.7	-0.6	-0.7	-0.7	-0.7	-0.6	-0.5	-0.7	-0.7	-0.7	-0.4	-0.6
埋設標的物	鄰房	鄰房	鄰房	道路	道路	鄰房	道路	道路	鄰房	道路	道路	鄰房	地表	地表	地表	地表	地表	地表	鄰地	鄰地	鄰地	鄰地	鄰地	鄰地

備註:1.本工程沉陷點(SP-1～SP-24)於2023/8/21建立初值。

2.本工程建物沉陷點警戒值:3.5cm，行動值:4.0cm, 危險值:4.5cm。
本工程地表沉陷點警戒值:3.5cm，行動值:4.0cm, 危險值:4.5cm。
本工程道路/鄰地沉陷點警戒值:3.0cm，行動值:4.0cm, 危險值:5.0cm。

允穩工程有限公司

沉陷點量測值 (二)

日期	SP-1 (cm)	SP-2 (cm)	SP-3 (cm)	SP-4 (cm)	SP-5 (cm)	SP-6 (cm)	SP-7 (cm)	SP-8 (cm)	SP-9 (cm)	SP-10 (cm)	SP-11 (cm)	SP-12 (cm)	SP-13 (cm)	SP-14 (cm)	SP-15 (cm)	SP-16 (cm)	SP-17 (cm)	SP-18 (cm)	SP-19 (cm)	SP-20 (cm)	SP-21 (cm)	SP-22 (cm)	SP-23 (cm)	SP-24 (cm)
2024/1/30	-0.5	-0.6	-0.6	-1.0	-0.8	-0.8	-2.8	-1.0	-0.9	-1.5	-0.9	-0.7	-0.7	-0.6	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.6	-0.7	-0.7	-0.8	-0.5	-0.6
2024/2/3	-0.5	-0.6	-0.7	-1.1	-0.9	-0.8	-2.8	-1.0	-0.9	-1.5	-1.0	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-0.7	-0.8	-0.7	-0.6	-0.7	-0.7	-0.8	-0.6	-0.6
2024/2/6	-0.5	-0.6	-0.7	-1.1	-0.9	-0.9	-2.8	-1.0	-1.0	-1.6	-1.0	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-0.8	-0.8	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-0.6	-0.6
2024/2/15	-0.5	-0.6	-0.7	-1.1	-0.9	-0.9	-2.8	-1.0	-1.1	-1.6	-1.0	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-0.9	-0.8	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.8	-0.6	-0.6
2024/2/20	-0.5	-0.7	-0.7	-1.1	-0.9	-0.9	-2.8	-1.1	-1.1	-1.6	-1.0	-0.7	-0.8	-0.7	-0.9	-0.9	-0.8	-0.7	-0.7	-0.8	-0.8	-0.8	-0.6	-0.7
2024/2/23	-0.5	-0.7	-0.8	-1.2	-1.0	-1.0	-2.8	-1.1	-1.1	-1.6	-1.0	-0.7	-0.8	-0.7	-0.9	-0.9	-0.8	-0.7	-0.8	-0.9	-0.8	-0.8	-0.7	-0.7
2024/2/27	-0.6	-0.7	-0.8	-1.2	-1.0	-1.0	-2.8	-1.2	-1.1	-1.6	-1.0	-0.7	-0.8	-0.7	-0.9	-0.9	-0.9	-0.8	-0.8	-0.9	-0.8	-0.8	-0.7	-0.7
2024/3/1	-0.6	-0.7	-0.8	-1.2	-1.0	-1.0	-2.8	-1.2	-1.1	-1.6	-1.0	-0.8	-0.9	-0.8	-0.9	-0.9	-0.9	-0.8	-0.8	-0.9	-0.9	-0.8	-0.7	-0.7
埋設標的物	鄰房	鄰房	鄰房	道路	道路	鄰房	道路	道路	鄰房	道路	道路	鄰房	地表	地表	地表	地表	地表	地表	鄰地	鄰地	鄰地	鄰地	鄰地	鄰地

備註:1.本工程沉陷點(SP-1～SP-24)於2023/8/21建立初值。

2.本工程建物沉陷點警戒值:3.5cm，行動值:4.0cm, 危險值:4.5cm。
本工程地表沉陷點警戒值:3.5cm，行動值:4.0cm, 危險值:4.5cm。
本工程道路/鄰地沉陷點警戒值:3.0cm，行動值:4.0cm, 危險值:5.0cm。

允穩工程有限公司

捷運高架橋墩傾度盤量測值 (一)

測點&測向 / 日期	TI-1		TI-2		TI-3		TI-4		TI-5		TI-6		TI-7		TI-8		TI-9	
	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4
2023/9/26	1/16667	1/25000	1/8333	-1/25000	1/25000	1/8333	1/25000	-1/16667	1/8333	1/5000	-1/50000	-1/8333	1/25000	-1/10000	1/16667	-1/50000	1/16667	1/16667
2023/10/3	1/10000	1/10000	1/10000	-1/25000	1/10000	1/10000	1/12500	-1/10000	1/10000	1/4545	-1/10000	-1/10000	1/25000	-1/10000	1/25000	-1/12500	1/25000	1/50000
2023/10/10	1/7143	1/25000	1/10000	-1/10000	-1/10000	1/10000	1/16667	-1/7143	1/8333	1/4167	-1/7143	-1/6250	1/12500	-1/12500	1/12500	-1/25000	1/25000	1/12500
2023/10/14	1/5556	1/12500	1/8333	-1/7143	-1/6250	1/10000	1/12500	-1/5556	1/7143	1/4545	-1/4545	-1/4167	1/10000	-1/12500	1/10000	-1/25000	1/25000	1/12500
2023/10/17	1/4545	1/25000	1/10000	-1/5556	-1/5000	1/12500	1/16667	-1/5000	1/7143	1/5000	-1/4167	-1/3846	1/10000	-1/16667	1/10000	-1/25000	1/16667	1/12500
2023/10/20	1/4167	1/16667	1/8333	-1/5000	-1/4545	1/8333	1/12500	-1/4167	1/7143	1/4545	-1/3846	-1/3571	1/8333	-1/16667	1/10000	-1/25000	1/16667	1/16667
2023/10/24	1/3846	1/10000	1/7143	-1/4545	-1/5000	1/10000	1/12500	-1/3846	1/6250	1/4545	-1/3571	-1/3125	1/7143	-1/10000	1/10000	-1/25000	1/12500	1/16667
2023/10/27	1/3846	1/12500	1/7143	-1/5000	-1/5000	1/8333	1/12500	-1/3846	1/7143	1/4545	-1/3125	-1/2941	1/8333	-1/12500	1/10000	-1/25000	1/12500	1/16667
2023/10/31	1/3571	1/10000	1/6250	-1/4545	-1/4167	1/10000	1/12500	-1/3571	1/7143	1/4545	-1/2941	-1/2778	1/8333	-1/12500	1/12500	-1/50000	1/10000	1/12500
2023/12/6	1/3125	-1/12500	1/7143	-1/3333	-1/3125	-1/10000	1/16667	-1/2941	1/8333	1/5556	-1/2500	-1/2381	1/6250	-1/16667	1/12500	-1/50000	1/12500	1/8333
2023/12/10	1/2941	-1/16667	1/7143	-1/2778	-1/3333	-1/12500	1/25000	-1/2500	1/10000	1/6250	-1/2381	-1/2174	1/7143	-1/16667	1/16667	-1/50000	1/12500	1/10000
2023/12/12	1/2778	-1/16667	1/6250	-1/2778	-1/3571	-1/12500	1/25000	-1/2632	1/10000	1/6250	-1/2381	-1/2174	1/8333	-1/12500	1/25000	-1/50000	1/12500	1/10000

測點&測向 / 日期	TI-10		TI-11		TI-12		TI-13		TI-14		TI-15		TI-16		TI-17			
	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4		
2023/9/26	1/10000	-1/12500	1/25000	-1/50000	-1/25000	1/50000	1/16667	1/5556	-1/6250	1/25000	1/10000	1/6250	1/12500	1/5556	-1/5556	1/8333		
2023/10/3	1/12500	-1/16667	1/12500	-1/16667	-1/25000	1/12500	1/16667	1/5000	-1/5556	1/25000	1/10000	1/5556	1/12500	1/5000	-1/5000	1/10000		
2023/10/10	1/8333	-1/25000	1/10000	-1/25000	-1/12500	1/12500	1/25000	1/5556	-1/5000	1/25000	1/12500	1/7143	1/12500	1/5000	-1/4545	1/10000		
2023/10/14	1/7143	-1/25000	1/12500	-1/25000	-1/12500	1/10000	1/25000	1/6250	-1/5000	1/25000	1/12500	1/6250	1/12500	1/5000	-1/4545	1/10000		
2023/10/17	1/6250	-1/16667	1/16667	-1/25000	-1/16667	1/12500	1/25000	1/7143	-1/4545	1/16667	1/10000	1/7143	1/12500	1/5000	-1/4545	1/10000		
2023/10/20	1/6250	-1/25000	1/12500	-1/50000	-1/12500	1/16667	-1/25000	1/6250	-1/4167	1/25000	1/12500	1/6250	1/10000	1/5000	-1/4167	1/8333		
2023/10/24	1/5556	1/50000	1/12500	1/25000	-1/10000	1/10000	1/25000	1/6250	-1/3846	1/16667	1/16667	1/6250	1/10000	1/4545	-1/3846	1/7143		
2023/10/27	1/6250	-1/50000	1/12500	1/25000	-1/12500	1/12500	1/25000	1/5556	-1/3571	1/16667	1/12500	1/6250	1/8333	1/4545	-1/3571	1/7143		
2023/10/31	1/6250	-1/50000	1/10000	1/12500	-1/8333	1/10000	1/25000	1/5556	-1/3333	1/25000	1/10000	1/5556	1/10000	1/5000	-1/3571	1/7143		
2023/12/6	1/5000	1/10000	1/12500	1/8333	-1/5556	1/12500	1/25000	1/6250	-1/2778	-1/50000	1/12500	1/6250	1/10000	1/4545	-1/2941	1/8333		
2023/12/10	1/5556	1/7143	1/16667	1/7143	-1/5556	1/16667	-1/25000	1/7143	-1/2500	-1/50000	1/12500	1/7143	1/10000	1/4167	-1/2500	1/7143		
2023/12/12	1/5556	1/7143	1/16667	1/7143	-1/5556	1/16667	-1/25000	1/8333	-1/2632	-1/50000	1/10000	1/7143	1/10000	1/4545	-1/2500	1/6250		

備註: 1. 測向"1-3" 表示向開挖區方向傾斜量，正值表示朝"1"的方向，負值表示朝"3"的方向，
"1"的方向朝開挖區，1-2-3-4依逆時針每隔90°依序排列。

2. 測向"2-4" 表示垂直1-3之測向，正值表示朝"2"的方向，負值表示朝"4"的方向。

3. 本工程捷運高架橋墩傾度盤(TI-1～TI-17)於2023/7/8建立初值。

4. 傾度盤警戒值:1/1560, 行動值:1/1250,危險值:1/750。

允穩工程有限公司

捷運高架橋墩傾度盤量測值（二）

測點&測向 / 日期	TI-1		TI-2		TI-3		TI-4		TI-5		TI-6		TI-7		TI-8		TI-9	
	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4
2023/12/15	1/2632	1/16667	1/6250	-1/2632	-1/3571	-1/12500	1/25000	-1/2500	1/10000	1/7143	-1/2273	-1/2083	1/8333	-1/12500	1/25000	-1/50000	1/16667	1/8333
2023/12/19	1/2381	-1/12500	1/7143	-1/2500	-1/4167	-1/8333	-1/16667	-1/2273	1/12500	1/8333	-1/2381	-1/2000	1/7143	-1/16667	-1/25000	-1/50000	1/16667	1/6250
2023/12/22	1/1786	-1/6250	1/8333	-1/1852	-1/2273	-1/3125	-1/8333	-1/1852	-1/12500	-1/10000	-1/1852	-1/1923	1/5000	1/10000	1/10000	1/10000	1/50000	1/3333
2023/12/25	1/1724	-1/6250	1/6250	-1/1852	-1/2381	-1/2941	-1/7143	-1/1786	-1/25000	-1/10000	-1/1852	-1/1923	1/5000	1/12500	1/12500	1/16667	-1/50000	1/3333
2023/12/28	1/1724	-1/5000	1/7143	-1/1786	-1/2500	-1/3333	-1/8333	-1/1852	-1/12500	-1/12500	-1/1786	-1/1852	1/6250	1/16667	1/12500	1/25000	-1/50000	1/3571
2024/1/1	1/1786	-1/5556	1/8333	-1/1852	-1/2778	-1/3571	-1/10000	-1/1852	-1/12500	-1/16667	-1/1923	-1/1852	1/7143	1/25000	-1/12500	-1/16667	-1/50000	1/4167
2024/1/4	1/1786	-1/6250	1/7143	-1/1852	-1/2632	-1/4167	-1/10000	-1/1852	-1/16667	-1/25000	-1/2000	-1/1923	1/8333	1/25000	-1/16667	-1/25000	-1/25000	1/4545
2024/1/10	1/1786	-1/7143	1/6250	-1/1852	-1/2778	-1/4545	-1/12500	-1/1852	-1/16667	-1/25000	-1/1852	-1/1852	1/7143	1/25000	-1/25000	-1/25000	-1/25000	1/5000
2024/1/12	1/1786	-1/7143	1/5556	-1/1852	-1/2632	-1/5000	-1/10000	-1/1852	-1/12500	1/25000	-1/1923	-1/1852	1/8333	-1/25000	-1/16667	1/50000	-1/16667	1/5000
2024/1/15	1/1852	-1/8333	1/5000	-1/1923	-1/2778	-1/5000	-1/12500	-1/1923	-1/12500	1/12500	-1/2000	-1/1923	1/10000	-1/12500	-1/12500	1/25000	-1/12500	1/5556
2024/1/18	1/1852	-1/7143	1/5556	-1/1923	-1/2778	-1/5556	-1/12500	-1/1852	-1/12500	1/25000	-1/1852	-1/1786	1/10000	-1/25000	-1/16667	1/50000	-1/16667	1/5000
2024/1/23	1/1724	-1/5556	1/5556	-1/1852	-1/2500	-1/4167	-1/8333	-1/1786	-1/8333	-1/16667	-1/1852	-1/1786	1/12500	1/25000	-1/25000	1/12500	-1/12500	1/4545

測點&測向 / 日期	TI-10		TI-11		TI-12		TI-13		TI-14		TI-15		TI-16		TI-17			
	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4		
2023/12/15	1/5556	1/7143	1/16667	1/6250	-1/5000	1/25000	-1/25000	1/8333	-1/2500	-1/50000	1/12500	1/7143	1/12500	1/5000	-1/2632	1/8333		
2023/12/19	1/4545	1/5000	1/25000	1/5000	-1/4167	1/10000	-1/16667	1/10000	-1/2381	-1/16667	1/10000	1/7143	1/8333	1/4545	-1/2500	1/7143		
2023/12/22	1/3333	1/2273	1/50000	1/2632	-1/3333	-1/6250	-1/8333	-1/50000	-1/1724	-1/12500	1/25000	1/8333	1/10000	1/4167	-1/1786	1/7143		
2023/12/25	1/3125	1/2381	1/16667	1/2632	-1/2941	-1/7143	-1/10000	-1/50000	-1/1724	-1/10000	1/12500	1/7143	1/7143	1/4167	-1/1724	1/8333		
2023/12/28	1/3571	1/2500	1/25000	1/2778	-1/3333	-1/8333	-1/12500	1/50000	-1/1852	-1/12500	1/12500	1/8333	1/8333	1/4545	-1/1786	1/7143		
2024/1/1	1/3846	1/2632	1/25000	1/2941	-1/3333	-1/10000	-1/12500	1/16667	-1/2000	-1/16667	1/10000	1/7143	1/8333	1/4167	-1/1923	1/6250		
2024/1/4	1/4167	1/2941	1/25000	1/3125	-1/3125	-1/10000	-1/10000	1/16667	-1/2000	-1/25000	1/12500	1/8333	1/10000	1/4545	-1/1923	1/7143		
2024/1/10	1/4545	1/3125	-1/16667	1/3571	-1/3333	-1/12500	-1/12500	1/12500	-1/2083	-1/25000	1/16667	1/8333	1/10000	1/4167	-1/1923	1/6250		
2024/1/12	1/4545	1/3333	-1/25000	1/3571	-1/2941	-1/12500	-1/10000	1/10000	-1/1923	-1/25000	1/16667	1/7143	1/12500	1/4545	-1/1852	1/6250		
2024/1/15	1/5000	1/3571	-1/25000	1/3846	-1/2778	-1/10000	-1/8333	1/8333	-1/1852	-1/16667	1/25000	1/6250	1/16667	1/5000	-1/1852	1/5556		
2024/1/18	1/5556	1/3571	-1/16667	1/3571	-1/2778	-1/12500	-1/10000	1/10000	-1/1724	-1/25000	1/25000	1/7143	1/16667	1/4545	-1/1786	1/5000		
2024/1/23	1/5000	1/3333	-1/25000	1/3125	-1/2632	-1/8333	-1/7143	1/12500	-1/1786	-1/12500	1/25000	1/8333	1/25000	1/5000	-1/1786	1/5556		

備註：1. 測向"1-3" 表示向開挖區方向傾斜量，正值表示朝"1"的方向，負值表示朝"3"的方向，
"1"的方向朝開挖區，1-2-3-4依逆時針每隔90°依序排列。

2. 測向"2-4" 表示垂直1-3之測向，正值表示朝"2"的方向，負值表示朝"4"的方向。

3. 本工程捷運高架橋墩傾度盤(TI-1～TI-17)於2023/7/8建立初值。

4. 傾度盤警戒值:1/1560, 行動值:1/1250,危險值:1/750。

允穩工程有限公司

捷運高架橋墩傾度盤量測值（三）

測點&測向 / 日期	TI-1		TI-2		TI-3		TI-4		TI-5		TI-6		TI-7		TI-8		TI-9	
	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4
2024/1/26	1/1724	-1/6250	1/6250	-1/1852	-1/2941	-1/3846	-1/8333	-1/1667	-1/7143	-1/10000	-1/1852	-1/1786	1/8333	-1/16667	-1/10000	-1/16667	-1/16667	1/4167
2024/1/30	1/1724	-1/7143	1/5556	-1/1852	-1/2778	-1/4167	-1/10000	-1/1667	-1/8333	-1/12500	-1/1923	-1/1786	1/8333	-1/10000	-1/16667	-1/25000	-1/25000	1/5000
2024/2/3	1/1852	-1/8333	1/6250	-1/1923	-1/3125	-1/5000	-1/10000	-1/1786	-1/10000	1/12500	-1/1852	-1/1724	1/10000	-1/12500	-1/16667	-1/25000	-1/25000	1/5556
2024/2/6	1/1852	-1/10000	1/7143	-1/1923	-1/3333	-1/6250	-1/12500	-1/1786	-1/12500	1/10000	-1/1786	-1/1724	1/12500	-1/8333	-1/16667	-1/25000	-1/25000	1/6250
2024/2/15	1/1786	-1/10000	1/6250	-1/1852	-1/3125	-1/7143	-1/16667	-1/1786	-1/12500	1/10000	-1/1786	-1/1724	1/10000	-1/8333	-1/25000	-1/25000	-1/25000	1/7143
2024/2/20	1/1923	-1/12500	1/6250	-1/2174	-1/3571	-1/8333	-1/25000	-1/1852	-1/16667	1/7143	-1/1786	-1/1724	1/12500	-1/6250	-1/16667	-1/12500	-1/25000	1/8333
2024/2/23	1/2174	1/16667	1/5556	-1/2500	-1/4545	-1/10000	1/10000	-1/2083	-1/25000	1/6250	-1/1852	-1/1786	1/16667	-1/7143	-1/16667	-1/16667	-1/16667	1/10000
2024/2/27	1/1852	-1/10000	1/6250	-1/2083	-1/3846	-1/12500	-1/25000	-1/1786	-1/25000	1/8333	-1/1724	-1/1667	1/10000	-1/8333	-1/25000	-1/25000	-1/16667	1/7143
2024/3/1	1/1667	-1/12500	1/10000	-1/1724	-1/2778	-1/8333	-1/25000	-1/1667	-1/16667	1/10000	-1/1667	-1/1613	1/12500	-1/10000	-1/25000	1/25000	-1/25000	1/6250

測點&測向 / 日期	TI-10		TI-11		TI-12		TI-13		TI-14		TI-15		TI-16		TI-17			
	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4	1-3	2-4		
2024/1/26	1/4167	1/2941	-1/25000	1/2778	-1/2381	-1/7143	-1/8333	1/12500	-1/1786	-1/10000	1/16667	1/8333	1/12500	1/4545	-1/1724	1/5556		
2024/1/30	1/4545	1/2941	-1/16667	1/3125	-1/2273	-1/8333	-1/8333	1/16667	-1/1724	-1/12500	1/25000	1/7143	1/10000	1/4545	-1/1724	1/5556		
2024/2/3	1/5000	1/3333	-1/10000	1/3571	-1/2381	-1/10000	-1/10000	1/10000	-1/1852	-1/16667	1/25000	1/7143	1/12500	1/4545	-1/1786	1/5556		
2024/2/6	1/5556	1/4167	-1/12500	1/4167	-1/2632	-1/12500	-1/12500	1/10000	-1/2000	-1/12500	1/16667	1/8333	1/25000	1/5000	-1/1786	1/6250		
2024/2/15	1/5000	1/4545	-1/12500	1/4167	-1/2778	-1/12500	-1/10000	1/8333	-1/1852	-1/16667	1/25000	1/7143	1/25000	1/5000	-1/1786	1/6250		
2024/2/20	1/6250	1/5556	-1/12500	1/5000	-1/3125	-1/16667	-1/12500	1/6250	-1/2000	-1/25000	1/25000	1/6250	1/25000	1/4545	-1/1786	1/5556		
2024/2/23	1/7143	1/6250	-1/16667	1/5556	-1/3125	1/25000	-1/25000	1/8333	-1/2000	-1/25000	1/10000	1/8333	1/50000	1/5000	-1/1724	1/4545		
2024/2/27	1/6250	1/5000	-1/16667	1/4545	-1/3125	-1/10000	-1/25000	1/10000	-1/1852	-1/25000	1/12500	1/7143	1/12500	1/5000	-1/1667	1/4545		
2024/3/1	1/7143	1/5000	-1/12500	1/4545	-1/2941	-1/10000	-1/10000	1/12500	-1/1786	-1/16667	1/50000	1/7143	1/25000	1/5556	-1/1667	1/3846		

備註：1. 測向"1-3" 表示向開挖區方向傾斜量，正值表示朝"1"的方向，負值表示朝"3"的方向，
"1"的方向朝開挖區，1-2-3-4依逆時針每隔90°依序排列。

2. 測向"2-4" 表示垂直1-3之測向，正值表示朝"2"的方向，負值表示朝"4"的方向。

3. 本工程捷運高架橋墩傾度盤(TI-1～TI-17)於2023/7/8建立初值。

4. 傾度盤警戒值:1/1560, 行動值:1/1250,危險值:1/750。

允穩工程有限公司

鄰房傾度盤量測值

日期	T-1		T-2	
	1-3	2-4	1-3	2-4
2023/12/6	1/50000	1/10000	1/7143	1/12500
2023/12/10	-1/16667	1/10000	1/6250	1/16667
2023/12/12	-1/10000	1/10000	1/5556	1/12500
2023/12/15	-1/10000	1/10000	1/5556	1/10000
2023/12/19	-1/10000	1/8333	1/6250	1/10000
2023/12/22	-1/12500	1/3846	1/8333	1/7143
2023/12/25	-1/12500	1/3846	1/8333	1/8333
2023/12/28	-1/12500	1/4167	1/7143	1/8333
2024/1/1	-1/10000	1/4545	1/8333	1/10000
2024/1/4	-1/8333	1/4545	1/7143	1/10000
2024/1/10	-1/7143	1/4545	1/8333	1/12500
2024/1/12	-1/8333	1/4167	1/10000	1/12500
2024/1/15	-1/8333	1/4545	1/10000	1/12500
2024/1/18	-1/10000	1/4545	1/10000	1/12500
2024/1/23	-1/10000	1/3846	1/12500	1/10000
2024/1/26	-1/12500	1/4167	1/16667	1/12500
2024/1/30	-1/12500	1/4545	1/16667	1/12500
2024/2/3	-1/16667	1/4167	1/10000	1/16667
2024/2/6	-1/25000	1/4545	1/8333	1/16667
2024/2/15	-1/25000	1/4167	1/8333	1/25000
2024/2/20	-1/25000	1/4545	1/6250	-1/16667
2024/2/23	-1/25000	1/5000	1/7143	-1/25000
2024/2/27	-1/25000	1/4167	1/8333	-1/25000
2024/3/1	-1/25000	1/3846	1/8333	-1/25000

備註: 1. 測向"1-3" 表示向開挖區方向傾斜量，正值表示朝"1"的方向，負值表示朝"3"的方向朝開挖區，1-2-3-4依逆時針每隔90°依序排列。

2. 測向"2-4" 表示垂直1-3之測向，正值表示朝"2"的方向，負值表示朝"4"的方向。

3. 本工程鄰房傾度盤(T-1、T-2)於2023/10/31建立初值。

4. 傾度盤警戒值:1/500, 行動值:1/400, 危險值:1/300。

允穩工程有限公司

開挖區外水位觀測井量測資料（一）

單位:GL-M

測點 / 日期	OW-1	OW-2
2023/11/14(初始值)	-7.06	
2023/12/6(初始值)	-	-7.41
2023/12/6	-7.08	-
2023/12/7	-7.11	-7.45
2023/12/8	-7.13	-7.48
2023/12/9	-7.16	-7.50
2023/12/10	-7.18	-7.52
2023/12/11	-7.16	-7.43
2023/12/12	-7.15	-7.36
2023/12/13	-7.13	-7.42
2023/12/14	-7.12	-7.45
2023/12/15	-7.11	-7.48
2023/12/16	-7.12	-7.48
2023/12/17	-7.13	-7.49
2023/12/18	-7.14	-7.49
2023/12/19	-7.14	-7.50
2023/12/20	-7.19	-7.41
2023/12/21	-7.22	-7.32
2023/12/22	-7.24	-7.26
2023/12/23	-7.21	-7.41
2023/12/24	-7.19	-7.50
2023/12/25	-7.17	-7.57
2023/12/26	-7.18	-7.58
2023/12/27	-7.19	-7.58
2023/12/28	-7.20	-7.59
2023/12/29	-7.20	-7.58
2023/12/30	-7.20	-7.57
2023/12/31	-7.21	-7.57
2024/1/1	-7.21	-7.58
2024/1/2	-7.23	-7.61
2024/1/3	-7.24	-7.64
2024/1/4	-7.25	-7.66
2024/1/5	-7.28	-7.68
2024/1/6	-7.29	-7.69
2024/1/7	-7.31	-7.69
2024/1/8	-7.34	-7.70
2024/1/9	-7.36	-7.71
2024/1/10	-7.37	-7.71
2024/1/11	-7.34	-7.72
2024/1/12	-7.31	-7.72
2024/1/13	-7.30	-7.73
2024/1/14	-7.31	-7.73
2024/1/15	-7.31	-7.73
2024/1/16	-7.32	-7.75
2024/1/17	-7.32	-7.78
2024/1/18	-7.33	-7.79
2024/1/19	-7.33	-7.78
2024/1/20	-7.34	-7.79
2024/1/21	-7.34	-7.78
2024/1/22	-7.34	-7.79
2024/1/23	-7.35	-7.79
2024/1/24	-7.37	-7.81

允穩工程有限公司

開挖區外水位觀測井量測資料（二）

單位:GL-M

測點 / 日期	OW-1	OW-2
2024/1/25	-7.39	-7.81
2024/1/26	-7.41	-7.82
2024/1/27	-7.41	-7.84
2024/1/28	-7.40	-7.85
2024/1/29	-7.41	-7.87
2024/1/30	-7.42	-7.89
2024/1/31	-7.45	-7.89
2024/2/1	-7.48	-7.90
2024/2/2	-7.51	-7.90
2024/2/3	-7.53	-7.91
2024/2/4	-7.55	-7.93
2024/2/5	-7.57	-7.95
2024/2/6	-7.59	-7.96
2024/2/7	-7.64	-8.01
2024/2/15	-7.67	-8.04
2024/2/16	-7.68	-8.05
2024/2/17	-7.69	-8.07
2024/2/18	-7.69	-8.07
2024/2/19	-7.70	-8.08
2024/2/20	-7.71	-8.09
2024/2/21	-7.69	-8.08
2024/2/22	-7.68	-8.06
2024/2/23	-7.67	-8.05
2024/2/24	-7.68	-8.07
2024/2/25	-7.69	-8.08
2024/2/26	-7.69	-8.09
2024/2/27	-7.70	-8.09
2024/2/28	-7.72	-8.10
2024/2/29	-7.73	-8.11
2024/3/1	-7.74	-8.11

允穩工程有限公司

開挖區內水位觀測井量測資料（一）

單位:GL-M

測點 / 日期	OW-3	OW-4
2023/12/28	-7.99	-8.23
2023/12/29	-8.01	-8.25
2023/12/30	-8.03	-8.27
2023/12/31	-8.04	-8.28
2024/1/1	-8.05	-8.28
2024/1/2	-8.07	-8.25
2024/1/3	-8.07	-8.27
2024/1/4	-8.09	-8.28
2024/1/5	-8.12	-8.29
2024/1/6	-8.87	-8.94
2024/1/7	-9.11	-9.08
2024/1/8	-9.49	-9.45
2024/1/9	-9.67	-9.63
2024/1/10	-9.73	-9.70
2024/1/11	-9.77	-9.75
2024/1/12	-9.79	-9.77
2024/1/13	-9.81	-9.79
2024/1/14	-9.81	-9.80
2024/1/15	-9.82	-9.81
2024/1/16	-10.37	-10.41
2024/1/17	-10.65	-10.76
2024/1/18	-10.73	-10.90
2024/1/19	-11.01	-11.13
2024/1/20	-11.07	-11.15
2024/1/21	-12.50	-12.56
2024/1/22	-12.63	-12.67
2024/1/23	-12.83	-12.93
2024/1/24	-13.01	-13.07
2024/1/25	-13.15	-13.19
2024/1/26	-13.23	-13.30
2024/1/27	-13.26	-13.32
2024/1/28	-13.31	-13.35
2024/1/29	-13.35	-13.38
2024/1/30	-13.37	-13.39
2024/1/31	-13.36	-13.37
2024/2/1	-13.35	-13.37
2024/2/2	-13.33	-13.38
2024/2/3	-13.33	-13.38
2024/2/4	-13.34	-13.37
2024/2/5	-13.34	-13.37
2024/2/6	-13.35	-13.38
2024/2/7	-13.35	-13.38
2024/2/15	-13.35	-13.39
2024/2/16	-13.33	-13.38
2024/2/17	-13.33	-13.36
2024/2/18	-13.34	-13.37
2024/2/19	-13.35	-13.39
2024/2/20	-13.35	-13.40
2024/2/21	-13.35	-13.39
2024/2/22	-13.34	-13.38
2024/2/23	-13.34	-13.39
2024/2/24	-13.33	-13.38

允穩工程有限公司

開挖區外水位觀測井量測資料（二）

單位:GL-M

測點 / 日期	OW-3	OW-4
2024/2/25	-13.34	-13.36
2024/2/26	-13.33	-13.36
2024/2/27	-13.33	-13.37
2024/2/28	-13.35	-13.37
2024/2/29	-13.35	-13.36
2024/3/1	-13.37	-13.36

允穩工程有限公司

鋼筋應力計量測值

日期	測點 / 施工步驟	RB-1 (kg/cm²)	RB-2 (kg/cm²)	RB-3 (kg/cm²)	RB-4 (kg/cm²)	RB-5 (kg/cm²)	RB-6 (kg/cm²)	RB-7 (kg/cm²)	RB-8 (kg/cm²)	RB-9 (kg/cm²)	RB-10 (kg/cm²)	RB-11 (kg/cm²)	RB-12 (kg/cm²)	RB-13 (kg/cm²)	RB-14 (kg/cm²)	RB-15 (kg/cm²)	RB-16 (kg/cm²)
2023/12/6	第一階段開挖中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023/12/10	第一階段開挖中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023/12/12	第一階段開挖後	23.50	-8.81	16.16	16.16	-	-	-	-	19.09	-4.41	-2.94	-	-	-	-	-
2023/12/15	第一階段開挖後	17.63	-8.81	16.16	16.16	19.09	10.28	-4.41	2.94	22.03	-1.47	-2.94	-	-	-	-	-
2023/12/19	第一層支撐架設中	13.22	-11.75	11.75	13.22	27.91	7.34	-11.75	-2.94	23.50	-1.47	-5.88	-	-22.03	-2.94	-45.53	-23.50
2023/12/22	第一層支撐架設中	14.69	-8.81	13.22	16.16	-16.89	11.75	-8.81	0.00	29.38	4.41	-2.94	-	-22.03	-4.41	-45.53	-23.50
2023/12/25	第一層支撐預壓後	14.69	-16.16	-70.32	83.82	-80.42	5.88	-13.22	-2.94	36.72	-2.94	-4.41	-	-19.09	-8.81	-4.41	-71.97
2023/12/28	第二階段開挖中	22.03	-7.34	-20.56	43.50	-127.48	13.22	-5.88	7.34	45.53	-2.94	1.47	-	-35.25	7.34	-21.13	-44.89
2024/1/1	第二階段開挖後	14.69	-20.56	16.16	13.22	-170.14	22.03	-8.81	11.75	45.53	-19.09	2.94	-	-22.03	-8.81	-39.66	-22.03
2024/1/4	第二層支撐架設中	35.25	-39.66	35.25	-5.88	-296.58	23.50	-	-11.75	70.50	-30.84	35.25	-	1.47	-14.69	-17.63	-35.25
2024/1/10	第三階段開挖中	117.50	-136.60	29.38	2.94	-371.61	4.41	13.22	-11.75	118.97	-73.44	52.88	-	133.66	-155.69	-52.88	-2.94
2024/1/12	第三階段開挖中	121.91	-155.69	35.25	-4.41	-239.41	-132.19	-76.38	48.47	254.10	-258.51	33.78	-	143.94	-176.26	-44.06	-7.34
2024/1/15	第三階段開挖後	124.85	-149.82	32.31	-1.47	-358.39	-16.16	-4.41	-1.47	240.88	-229.13	19.09	-	130.72	-157.16	-51.41	-4.41
2024/1/18	第三層支撐架設中	116.04	-160.10	35.25	-4.41	-223.26	-145.41	-77.85	49.94	268.79	-279.07	38.19	-	138.07	-182.13	-44.06	-8.81
2024/1/23	第四階段開挖中	240.82	-298.11	57.28	-38.19	-166.16	-289.29	-66.10	39.66	403.86	-378.89	104.28	-	265.67	-322.17	-16.16	-47.00
2024/1/26	第四階段開挖後	273.20	-358.39	80.78	-67.56	-121.97	-365.73	-41.13	20.56	664.64	-392.17	148.35	-	402.45	-409.80	16.16	-67.56
2024/1/30	PC澆置後	248.23	-321.67	79.32	-67.56	-60.22	-342.23	-41.13	16.16	1008.70	-371.61	143.94	-	389.23	-383.36	16.16	-69.03
2024/2/3	PC澆置後	243.82	-299.64	83.72	-77.85	-54.35	-453.86	-29.38	10.28	1120.45	-340.76	152.76	-	402.45	-367.20	27.91	-74.91
2024/2/6	PC澆置後	229.13	-290.82	85.19	-80.78	-69.03	-306.98	-	8.81	1207.29	-327.54	154.22	-	380.42	-349.57	29.38	-76.38
2024/2/15	PC澆置後	201.23	-283.48	89.60	-86.66	-89.60	-304.04	-23.50	2.94	1192.67	-317.26	161.57	-	346.64	-348.11	35.25	-80.78
2024/2/20	筏基底版鋼筋綁紮中	202.69	-258.51	91.07	-95.47	-108.69	-280.54	-17.63	0.00	1130.98	-284.95	164.51	-	345.17	-315.79	41.13	-85.19
2024/2/23	筏基底版鋼筋綁紮中	220.32	-267.32	83.72	-89.60	-48.47	-302.57	-22.03	2.94	1226.45	-306.98	158.63	-	348.11	-331.95	36.72	-82.25
2024/2/27	筏基底版鋼筋綁紮中	217.38	-298.17	85.19	-85.19	-89.60	-329.01	-29.38	4.41	1332.20	-356.92	155.69	-	355.45	-359.86	29.38	-80.78
2024/3/1	筏基底版鋼筋綁紮中	201.23	-280.54	83.72	-85.19	-99.88	-314.32	-23.50	2.94	1276.39	-336.36	154.22	-	336.36	-339.29	29.38	-82.25
埋設位置		內側	外側	內側	外側	內側	外側	內側	外側	內側	外側	內側	外側	內側	外側	內側	外側
埋設深度		GL-12.0m	GL-12.0m	GL-18.0m	GL-18.0m	GL-12.0m	GL-12.0m	GL-18.0m	GL-18.0m	GL-12.0m	GL-12.0m	GL-18.0m	GL-18.0m	GL-12.0m	GL-12.0m	GL-18.0m	GL-18.0m

兆豐國際商業銀行－高雄市楠梓區和平段二小段647、648 地號等2 筆土地新建大樓工程

橋墩位移觀測點量測值

本次觀測日期：　113.03.01
前次觀測日期：　113.02.27

編號	測點編號	(1)初始坐標		(2)量測坐標		(3)位移觀測點之位移量
		E	N	E	N	水平(mm)
SB-1					---	---
				---	---	---
				---	---	---
		969.5057	961.2923	969.5072	961.2935	1.9
SB-2				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		982.8583	959.5043	982.8595	959.5053	1.5
SB-3				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		984.9487	976.2463	984.9470	976.2475	2.0
SB-4				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		971.6363	977.9593	971.6375	977.9603	1.5
SB-5				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		987.2250	992.7560	987.2244	992.7565	0.8
SB-6				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		973.9727	994.1663	973.9710	994.1675	2.0
SB-7				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		970.9943	985.8993	970.9997	985.8975	5.7
SB-8				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		963.9560	986.6343	963.9536	986.6323	3.1
SB-9				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		956.0010	987.5143	956.0041	987.5125	3.6
SB-10				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		972.9190	996.8470	972.9163	996.8457	3.0

備　註:　1. 橋墩位移點水平位移=$\sqrt{(E_1-E_2)^2+(N_1-N_2)^2}$

兆豐國際商業銀行－高雄市楠梓區和平段二小段647、648 地號等2 筆土地新建大樓工程

橋墩位移觀測點量測值

本次觀測日期：　113.03.01
前次觀測日期：　113.02.27

	測點	(1)初始坐標		(2)量測坐標		(3)位移觀測點之位移量
編號	編號	E	N	E	N	水平(mm)
SB-11					---	---
				---	---	---
				---	---	---
		965.4170	997.9297	965.4140	997.9275	3.7
SB-12				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		976.0400	1010.0203	976.0387	1010.0190	1.9
SB-13				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		989.2990	1007.8957	989.2980	1007.8950	1.2
SB-14				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		978.1750	1026.5680	978.1733	1026.5670	2.0
SB-15				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		991.2817	1024.4057	991.2799	1024.4050	1.9
SB-16				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		993.3273	1041.0200	993.3252	1041.0185	2.6
SB-17				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---
		980.2697	1042.8183	980.2664	1042.8168	3.6
				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---

				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---

				---	---	---
				---	---	---
				---	---	---

備　註:　1. 橋墩位移點水平位移=$\sqrt{(E_1-E_2)^2+(N_1-N_2)^2}$